



HOTĂRÂREA nr. 29

**privitoare la: aprobarea utilizării parțiale a excedentului anual al bugetului local
rezultat la încheierea exercițiului bugetar din anul 2021**

Consiliul local al comunei Mihaești, întrunit în ședință extraordinară de îndată, la data de 11 mai 2022, la care participă un număr de 11 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihaești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare, prezentat de Primarul Comunei Mihaești precum și raportul întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihaești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre

Având în vedere raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaești, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre

Văzând raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Mihaești ;

Respectând procedura Legii nr.52/2003 privind transparența decizională

În conformitate cu art.58, alin.1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și actualizările ulterioare.

În temeiul art.86 alin.(1), art.89 alin.(3), 129 alin. (1) și alin. (14), art.136, art.139, art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 11 voturi “pentru”, adoptă următoarea

H O T Ă R Ă R E

Art.1. Se aprobă **utilizarea parțială a sumei de 536.000 lei din excedentului anului 2021 al bugetului local** rezultat la încheierea exercițiului bugetar din anul 2021, în valoare totală de 2.119.437,55 lei ca sursă de finanțare a cheltuielilor secțiunii de dezvoltare, pentru obiectivul “**Reabilitare clădire Cămin Cultural, sat Măgura, comuna Mihaești** »

Art.2. Se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri Primarul comunei Mihaești, informând Consiliul Local asupra modului de aducere la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Claudiu Constantin IONESCU

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist Sabin-Constantin POPA

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii s-a facut cu majoritate ☐ simpla ☒ absoluta ☐ calificata		
2	Comunicarea catre primar		
3	Comunicarea catre prefectul judetului		
4	Aducerea la cunostinta publica		
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual		
6	Hotararea devine obligatorie sau produce efecte juridice, dupa caz		



HOTĂRÂREA nr. 30

**privitor la : aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii
”Amenajare incinta Primaria comunei Mihăești”.**

Consiliul Local Mihăești, întrunit în ședința extraordinară din data de 11 mai 2022 la care participă un număr de 11 consilieri din totalul de 15 consilieri în funcție ;
Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare cu nr. 6135 /09.05.2022 prezentat de Primarul Comunei Mihăești precum si raportul cu nr. 6136 /09.05.2022 intocmit de compartimentul contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre .

Având în vedere raportul comisiilor cu nr.6329, 6330, 6331 / 09.05.2022 de specialitate pentru administratia publica locală, juridică, apararea publică locală, apărarea ordinii si liniștii publice a drepturilor cetatenilor prin care se propune admiterea proiectului de hotarare ;

Văzând raportul de avizare cu nr. 6332 /09.05.2022 a legalității proiectului de hotarare , intocmit de secretarul general al comunei Mihăești;

Respectând procedura Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administratia publică ;

În conformitate cu prevederile art.5, alin.(2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale,modificata si completata ulterior.

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit.d, art.139, art. 196 alin. (1) lit. „a”, art. 197 din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 11 voturi “pentru” adoptă următoarea:

H O T Ă R Ă R E

Art.1 Se aprobă realizarea investiției ”Amenajare incinta Primaria comunei Mihăești”.

Art. 2. Se aprobă Indicatorii Tehnico-economici privind Proiectul” Amenajare incinta Primaria comunei Mihăești” ” , în forma prevăzută în Anexa care face parte din prezenta Hotărâre.

Art.3. Comuna Mihaesti se obligă să suporte din bugetul local cheltuielile necesare realizării investiției în valoare totală de 115.227,58 fără TVA, din care C+M 106.273,15 lei fără TVA.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către primarul comunei Mihăești și se comunică prin intermediul secretarului general către primarul comunei și Instituției Prefectului Județului Vâlcea. Se aduce la cunoștință publică prin afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
consilier local IONESCU Claudiu Constantin

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL U.A.T
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 09 mai 2022

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii s-a facut cu majoritate ☐ simpla ☐ absoluta ☐ calificata		
2	Comunicarea catre primar		
3	Comunicarea catre prefectul judetului		
4	Aducerea la cunostinta publica		
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual		
6	Hotararea devine obligatorie sau produce efecte juridice, dupa caz		



HOTĂRÂREA nr. 31

privitor la: rectificarea bugetului local pe anul 2022

Consiliul local al comunei Mihăești, întrunit în ședință extraordinară de îndată, la data de 11 mai 2022, la care participă un număr de 11 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare, prezentat de Primarul Comunei Mihăești precum și raportul întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre

Având în vedere raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaesti, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre

Văzând raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Mihăești ;

În conformitate cu art.19, alin.(2) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (4), lit. a), art.139, alin.(3), lit.a), coroborat cu art.196, alin.1, lit.a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, adoptă cu un număr de 11 voturi “pentru” următoarea:

H O T Ă R Ă R E

Art.1. Se aprobă rectificarea bugetului local pe anul 2022, precum și a listei de investiții conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta.

Art. 2. Se completează lista de investiții conform anexei nr.2 care face parte integrantă la prezenta Hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către primarul comunei Mihăești prin compartimentul de contabilitate și se comunică de către secretarul general către primarul comunei și Instituției Prefectului Județului Valcea. Se aduce la cunoștință publică prin afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Claudiu Constantin IONESCU

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist Sabin-Constantin POPA

MIHĂEȘTI : 11 MAI 2022

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii s-a facut cu majoritate ☐ simpla ☒ absoluta ☐ calificata		
2	Comunicarea catre primar		
3	Comunicarea catre prefectul judetului		
4	Aducerea la cunostinta publica		
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual		
6	Hotararea devine obligatorie sau produce efecte juridice, dupa caz		



HOTĂRÂREA nr. 32

privind exprimarea acordului de principiu pentru asocierea U.A.T. Comuna Mihăești cu alte unități administrativ-teritoriale în vederea înființării unei asociații de dezvoltare intercomunitară pentru serviciul de transport public local

Consiliul local al comunei Mihăești, întrunit în ședință extraordinară de îndată, la data de 13 mai 2022, la care participă un număr de 13 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare, prezentat de Primarul Comunei Mihăești precum și raportul întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre

Având în vedere raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaesti, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre

Văzând raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Mihăești ;

Având în vedere că în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, în data de 10.05.2022, a fost lansat apelul de proiecte PNRR/2022/C10, fond care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană;

Ținând seama de faptul că, în conformitate cu prevederile Ghidului specific pentru apelul de proiecte PNRR/2022/C10, proiectele pot fi depuse spre finanțare de către U.A.T.-uri în mod individual sau în parteneriat, cu excepția intervențiilor pentru mobilitatea urbană verde - *Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public* - care se efectuează prin parteneriat compus din cel puțin două unități administrativ-teritoriale eligibile care se învecinează și care fac parte din aceeași zonă urbană funcțională/zonă rurală funcțională sau prin demonstrarea apartenenței la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) transport public;

Având în vedere propunerea U.A.T. Municipiul Râmnicu Vâlcea, în acord cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, privitor la extinderea serviciului de transport local, asigurarea accesibilității oferită tuturor de sistemul de transport, precum și atragerea de noi călători către transportul public;

Luând în considerare că, pentru realizarea acestui obiectiv, a fost solicitat punctul de vedere al localităților: Bujoreni, Dăești, Călimănești, Vlădești, Băile Olănești,

Calimanesti, Ocnele Mari și Băile Govora și acordul de principiu al acestora pentru înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitare ADI Transport, precum și pentru realizarea, în parteneriat cu U.A.T. Municipiul Râmnicu Vâlcea, a unui proiect de mobilitate în cadrul Componentei 10 din PNRR;

În baza prevederilor art. 89 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 8 alin. (3) lit. c) și art. 10 din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 16 alin. (5) și art. 17 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii de Guvern nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și lit. e), alin. (7) lit. n) și alin. (9) lit. c) coroborate cu art. 134 alin. (4), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 13 voturi „pentru”, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

ART.1 Consiliul Local își exprimă acordul de principiu pentru asocierea Comunei Mihăești cu următoarele unități administrativ-teritoriale: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Orașul Călimănești, Orașul Băile Olănești, Orașul Ocnele Mari, Orașul Băile Govora, Comuna Bujoreni, Comuna Dăești și Comuna Vlădești, în vederea înființării unei **Asociații de Dezvoltare Intercomunitare de transport public local**.

ART.2 Se aprobă proiectul Statutului Asociației ce urmează a fi constituită conform articolului 1, prezentat în anexa la prezenta hotărâre.

ART.3 Se împuternicește primarul Comunei Mihăești, domnul Barzageanu Constantinescu să efectueze demersurile necesare înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local.

ART.4 Primarul Comunei Mihăești prin structura de specialitate va urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri ce urmează a fi înaintată Instituției Prefectului - Județul Vâlcea în vederea exercitării controlului de legalitate.

ART.5 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Comunei Mihăești, județul Vâlcea și prin publicare pe site-ul propriu al Primăriei Comunei Mihăești.

ART.6 Prezentul proiect hotărâre se comunică:

- Primarului Comunei Mihăești;
- Municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Instituției Prefectului – Județul Vâlcea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
IONESCU Claudiu Constantin

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 13 mai 2022

STATUTUL

Asociației de dezvoltare intercomunitară de transport public

Asociații:

1. Municipiul Ramnicu Valcea, prin Consiliul Local al Municipiului Rm.Valcea, cu sediul în Rm.Valcea, str.General Praporgescu, nr.14 județul Valcea, reprezentat de Mircia GUTĂU, în calitate de primar;
2. Orașul Călimănești reprezentat de Florinel CONSTANTINESCU, în calitate de primar;
3. Orașul Băile Olănești reprezentat de Sorin Vasile VASILACHE, în calitate de primar;
4. Orașul Băile Govora reprezentat de Mihai MATEESCU, în calitate de primar;
5. Orașul Ocnele Mari reprezentat de Remus Gabriel SASU, în calitate de primar;
6. Comuna Bujoreni reprezentat de Gheorghe GÎNGU, în calitate de primar;
7. Comuna Mihăești reprezentat de Constantin BÂRZĂGEANU, în calitate de primar;
8. Comuna Daesti reprezentat de Gheorghe Valerian POPOLAN, în calitate de primar;
9. Comuna Vlădești reprezentat de Adrian COSAC, în calitate de primar.

denumite colectiv asociatii și individual asociatul,

ne exprimăm voința de a coopera și de a ne asocia în conformitate cu prevederile O.U.G nr.57/2019 privind codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul Asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local Asociație de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Valcea, (denumită în continuare Asociația), persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, în scopurile prevăzute la art.4 din prezentul statut.

CAP.1**Denumirea, sediul și durată Asociației****ART.1**

Denumirea Asociației este _____ conform dovezi privind disponibilitatea denumirii în _____ din _____, eliberată de Ministerul Justiției. Asociația va avea ștampilă și însemne proprii.

ART.2

(1) Sediul Asociației este în România, _____.

ART.3

Asociația este constituită pe durată nedeterminată, începând cu data înscririi sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

CAP.2**Voința de asociere, scopul și obiectivele Asociației****ART.4**

(1) Prin semnarea prezentului Statut, asociații își exprimă voința de a se asocia în cadrul Asociației "_____" constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comuna serviciului de transport public local

(denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

(2) Formă de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată, care se va realiza, în baza unui/mă multor contract/contracte de delegare a gestiunii atribuit(e) operatorilor, conform prevederilor Legii nr. 92/2007, legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și a altor legi speciale aplicabile.

În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, Asociația va încheia contracte de delegare a gestiunii serviciului pentru un singur traseu sau grupe de trasee distincte, în funcție de hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor.

(3) Asociația declară că interesul comun este al baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

ART.5

(1) Obiectivele Asociației sunt următoarele:

- a) să elaboreze și să aprobă strategia de dezvoltare a Serviciului;
 - b) să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
 - c) să constituie interfață pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
 - d) să elaboreze și să aprobă caietele de sarcini și regulamentele Serviciului;
 - e) să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire a contractului de dare în administrare și contractelor de delegare și să stabilească condițiile de participare și criteriile de selecție a operatorilor;
 - f) să încheie contracte de delegare cu operatorii, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - g) să monitorizeze executarea contractelor de delegare și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
 - h) să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
 - i) să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
 - j) să monitorizeze executarea contractului/contractelor de servicii publice și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea serviciului public de transport local furnizat utilizatorilor) și în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
 - k) dezvoltarea și implementarea de activități și proiecte ce au ca scop protecția mediului înconjurător, reducerea efectelor negative produse de schimbările climatice și impactul ui sectorului energetic asupra mediului;
 - l) să reducă impactul negativ social și de mediu în ceea ce privește proiectele de infrastructură de transport;
 - m) alte activități desfășurate conform legislației în vigoare.
- (2) Pentru realizarea obiectivelor Asociației, prin prezentul statut asociația mandatează Asociația să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de Serviciu:

a) elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființarea unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;

d) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;

e) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, tramvaie și în regim de taxi, după caz;

g) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

h) avizarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociației de dezvoltare comunitară;

i) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietate publică sau privată a localităților;

j) urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;

k) elaborarea și aprobarea regulamentului serviciului, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

l) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;

m) stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

n) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentului serviciului de transport public local desfășurat cu autobuze și tramvaie, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale

și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

o) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

p) protecția și conservarea mediului natural și construit;

q) promovarea dezvoltării și/sau reabilitării infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului de transport public local și a programelor de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

r) informarea periodică a utilizatorilor asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;

s) medierea și soluționarea conflictelor dintre utilizatori și operatorii care reunește părți.

CAP.3

Patrimoniul Asociației

ART.6

(1) Patrimoniul Asociației este compus din bunurile și resursele proprii, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, pe de o parte, și dind dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociațiilor, acordate sau ceva fi acordat Asociației de către asociați, pe de altă parte.

(2) Patrimoniul Asociației este de _____ lei, constituit din contribuția în numerar și/sau în natură a asociațiilor, după cum urmează:

- Municipiul Rm.Valcea – ---- lei;
- Orașul _____ - ---- lei;

(3) Patrimoniul Asociației include și dreptul de folosință gratuită, pe toată durata desfășurării activității asociației, a următoarelor bunuri aparținând domeniului public și/sau privat al asociațiilor, altele decât bunurile ce compun sistemele publice aferente Serviciului:

- imobilul situat în _____, aparținând patrimoniului privat al Municipiului Rm.Valcea, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului nr. ____.

ART.7

Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

- a) contribuțiile asociațiilor la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile asociațiilor și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- c) donații, sponsorizări, sa legate;
- d) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de prezentul statut.

ART. 8
Asociația nu are calitatea de operator și nu vade desfășura activitate economice.

ART.9

Asociația are un buget propriu de venituri și cheltuieli. Situațiile financiare se întocmesc și se publică în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP.4

Organele de conducere, administrare și control

ART.10

(1) Conducerea Asociației

a) **Adunarea generală** este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții asociațiilor or.

b) Sunt numiți în calitate de membri ai adunării generale:

-
- c) Adunarea generală alege din membrii săi, președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în statutul Asociației și care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

(2) Administrarea Asociației

a) **Consiliul director** este organul executiv de conducere al Asociației, format din președintele Asociației și încă 4 (patru) membri numiți de adunarea generală pe o perioadă de 4 ani. Componenta consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

b) Sunt numiți în calitate de membri ai consiliului director:

- domnul _____, președinte;
- domnul _____, membru;
- domnul _____, membru;
- domnul _____, membru;
- domnul _____, membru.

(3) Controlul financiar al Asociației

Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o **comisie de cenzori** formată

din minimum 3 membri numiți de adunarea generală pentru o perioadă de 3 (trei) ani, cu posibilitate de prelungire.

Membrii comisiei de cenzură a Asociației sunt:

- Domnul -----, expert contabil autorizat;
- doamna -----, expert contabil autorizat;
- doamna ----- economist.

ART.11

Asociația următoarele drepturi:

a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale Asociației, prin reprezentanții lor în aceste organe;

b) să participe la luarea hotărârilor în cadrul Asociației, conform prevederilor prezentului statut;

c) să primească, la cerere, toate informațiile disponibile care privesc activitatea Asociației. AR

T.12

Asociația următoarele obligații:

a) să respecte statutul și hotărârile organelor de conducere ale Asociației;

b) să plătească cotizația anuală, în cuantumul ce a fost aprobat de Adunarea Generală a Asociației, prin bugetul de venituri și cheltuieli în tocmit pentru exercițiul financiar al fiecărui an calendaristic, plata urmând să se facă în 4 (patru) rate egale/trimestriale, până la data de 15 a ultimei luni a fiecărui trimestru.

c) să promoveze și să participe activ la acțiunile desfășurate de Asociație;

d) să participe, prin reprezentanții lor, la ședințele adunării generale ale Asociației;

e) să-și plătească obligațiile materiale și financiare potrivit angajamentelor pe care și le-a asumat (investiții necesare pentru susținerea activității astfel încât operatorul să-și poată desfășura activitatea și compensația care vine fiecărui adintre asociați, conform Programului de Transport aprobat);

ART.13

(1) Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii sau excluderii din Asociație, conform prevederilor prezentului articol.

(2) Retragera din Asociație se face cu respectarea art.10 alin.11 din Legea 51/2006. Dacă oricare dintre asociați dorește să se retragă din contractul de delegare și, respectiv, din Asociație, aceasta va notifica președintelui Asociației și celorlalți asociați intenția sa. Președintele Asociației va convoca adunarea generală a Asociației în cel mult 30 de zile de la data primirii unei astfel de notificări.

(3) Adunarea generală a Asociației va analiza consecințele retragerii și modificărilor ce se impun la contractele de delegare (în special în ceea ce privește investițiile), conform prevederilor fiecărui contract de delegare, și va hotărî modificarea corespunzătoare prezentului statut al Asociației.

(4) În cazul în care un asociat nu aprobă contractul de delegare ce urmează să fie încheiat cu operatorul desemnat sau se retrage unilateral din acest contract (indiferent că retragera are loc înainte sau după intrarea în vigoare a respectivului contract de delegare), acesta va fi exclus din Asociație. Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 de zile de la data la care s-a luat cunoștință despre respectiva situație. Adunarea generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza consecințele excluderii și modificărilor ce se impun la contractele de delegare (în special cu privire la investiții), în conformitate cu prevederile contractelor de delegare respective, și va hotărî modificarea corespunzătoare prezentului statut al Asociației. Este asimilat refuzului de a delega gestiunea Serviciului și neadoptarea, în două ședințe consecutive ale autorității deliberative a respectivului asociat, a hotărârii de aprobare a delegării gestiunii Serviciului către operatorul prevăzut la art. 18 alin. (2), pct. I, lit. a) din alte motive decât un vot negativ.

(5) Oricum membru care se retrage, sau este exclus din Asociație este obligat să plătească:

a) sumele corespunzătoare rambursării de către operator a împrumuturilor contractate pentru finanțarea dezvoltării (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent dacă sunt extinderi sau înlocuiri) infrastructurii aferente Serviciului respectivului asociat, de care a beneficiat în perioada în care a fost membru al Asociației, plus cheltuielile aferente acestor împrumuturi;

b) sumele corespunzătoare investițiilor (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent

dacă sunt extinderi sau înlocuiri) în infrastructura aferentă Serviciului delegat, de care a beneficiat pedurată cât a fost membru al Asociației;

c) sumele prevăzute ca despăgubiri în contractele de delegare.

ART.14

(1) Asociația poate accepta, cu acordul asociațiilor, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociațiilor, în

condițiile legii. Pentru a vota astfel de hotărâre, reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărârea consiliului local sau județean.

(2) În urma adoptării hotărârii adunării generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul statutului.

(3) Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile statutului Asociației la data aderării sale.

(4) În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct gestiunea Serviciului său către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare

în numele și pe seama asociațiilor, acest va delega gestiunea Serviciului său respectivului operator și se va încheia un act adițional la contractul de delegare, care va fi semnat de Asociație în numele și pe seama asociației respective.

CAP.5

Atribuțiile organelor de conducere, administrare și control Adunare generală a Asociației

ART.15

(1) Adunarea generală este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții asociațiilor ordonați prin hotărârea autorităților deliberative ale acestora.

(2) Fiecare asociație va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul adunării generale a Asociației.

(3) Hotărârile de numire/revocare/inlocuire a reprezentanților vor fi transmise, în copie, asociațiilor și președintelui Asociației, în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data emiterii lor.

ART.16

Adunarea generală alege din membrii săi președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în prezentul statut și care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

ART.17

(1) Adunarea generală a Asociației îndeplinește atribuțiile care îi revin conform art. 21 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, precum și atribuțiile speciale prevăzute de prezentul statut în exercitarea competențelor privind Serviciul, conform mandatului încredințat de către asociații prin prezentul statut.

(2) **Atribuțiile Adunării generale a Asociației cu privire la activitatea proprii sunt:**

- a) stabilirea strategiei și a obiectivelor generale ale Asociației;
- b) acordarea descărcărilor de gestiune membrilor consiliului director pentru perioada încheiată, pe baza raportului de activitate prezentat adunării generale de consiliul director;
- c) aprobarea situațiilor financiare ale Asociației pentru exercițiul financiar încheiat și a bugetului de venituri și cheltuieli al Asociației pentru următorul exercițiu financiar;
- d) alegerea și revocarea membrilor consiliului director;
- e) alegerea și revocarea membrilor comisiei de censoși și stabilirea regulilor generale de organizare și funcționare a comisiei de censoși;
- f) aprobarea organigramei și a politicii de personal a Asociației, inclusiv a organizării aparatului tehnic al Asociației;
- g) aprobarea contractelor ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, a căror valoare depășește

echivalentul în lei al sumei de _____ euro;

- h) modificarea statutului Asociației;
- i) dizolvarea și lichidarea Asociației, precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;
- j) aprobarea primirii și denoimării în Asociație, a retragerii și excluderii unor membri din Asociație;
- k) aprobarea cotizației anuale;
- l) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în statut.

(3) **Atribuțiile Adunării generale a Asociației cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociați**, conform art. 5 alin. (2) sunt:

a) aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;

c) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

d) aprobarea regulamentului serviciului, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

e) avizarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociației de dezvoltare comunitară;

f) concesionarea, precum și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

g) sărefuze, în condiții justificate, aprobarea prețurilor și tarifelor propuse de operator;

h) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;

i) stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

j) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

(4) Adunarea generală a Asociației adoptă, de asemenea, orice hotărâre în exercitarea drepturilor speciale de informare și de control asupra operatorului, acordate Asociației conform art. 18 alin. (2), pct. I din prezentul Statut.

ART. 18

(1) Întemeiul art. 17 alin. (3), Adunarea generală a Asociației hotărăște asupra aspectelor legate de obiectivele Asociației, având în vedere interesul comun al asociaților, în special:

- a) strategia de dezvoltare;
- b) politica tarifară;
- c) contractele de delegare.

(2) În legătură cu acestea, asociații convin:

I. Încăzul gestiunii delegate prin atribuire directă:

1. Asociația va fi consultată cu privire la propunerile de modificare a actului constitutiv al operatorului înainte de aprobarea acestora, precum și cu privire la adoptarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli și a Planului de Achiziții Publice întocmit pentru exercițiul financiar al fiecărui an calendaristic. Autoritățile deliberative ale asociațiilor care sunt în același timp și

acționari/asociația operatorului vor respecta avizul Asociației.

2. În aplicarea prevederilor art. 27 din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea exercitării de către Asociație a controlului direct și a influenței dominante asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului, asociații care sunt acționari/asociația operatorului acordă Asociației, potrivit prezentului statut, dreptul de a:

- a) să propună, în numele unităților administrativ-teritoriale acționare, candidați pentru funcțiile de membri ai consiliului de administrație; să inițieze procedura de selecție și să propună acționarilor de declanșare a procedurii de selecție
- b) să întocmească scrisoarea de așteptări și să o publice pe pagina proprie de internet pentru a fi luată la cunoștință de candidații la postul de administrator sau director înscriși pe listă scurtă;
- c) să monitorizeze și să evalueze prin reprezentanții săi în adunarea generală a acționarilor performanța consiliului de administrație, pentru a se asigura, în numele unităților administrativ-teritoriale acționar, că sunt respectate principiile de eficiență economică și profitabilitate în funcționarea societății;
- d) să propună revocarea membrilor consiliului de administrație al operatorului;
- e) să propună introducerea unei acțiuni în justiție împotriva membrilor consiliului de administrație al operatorului pentru prejudiciile aduse acestuia;
- f) să fie informată, în aceeași măsură ca orice acționar/asociația operatorului, despre activitatea acestuia.
- g) alte atribuții prevăzute de lege;

3. Asociația exercită atribuțiile de autoritate tutelară în relația cu operatorul regional, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale asociate, condiționat de acordarea prealabilă a mandatului special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, prevăzut la art. 10, alin. (5) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(3) Strategia de dezvoltare

1. Asociația va asigura elaborarea și aprobarea strategiei de dezvoltare a Serviciului. Pe baza strategiei de dezvoltare vor fi stabilite investițiile necesare atingerii obiectivelor prevăzute de această strategie și prioritizarea acestora, precum și planul de implementare și analiză macro și portabilității. Planurile de investiții vor fi actualizate periodic în conformitate cu strategia de dezvoltare;

2. Sursele de finanțare a investițiilor pot fi fonduri nerambursabile acordate de Uniunea Europeană sau de instituții financiare, fonduri de la bugetul de stat, de la bugetele locale ale asociațiilor, fondurile proprii sau atrase ale operatorului/operatorilor;

3. Listele de investiții prioritare și planurile de finanțare a acestora vor fi discutate în ședințele adunării generale a Asociației și aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari

ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și ale asociațiilor de servicii de bunurile rezultate în urma investițiilor. În funcție de investițiile la care se referă, listele de investiții prioritare și planurile de finanțare vor fi anexate și vor face parte integrantă din contractele de delegare corespunzătoare;

4. Studiile de fezabilitate aferente listelor de investiții vor fi supuse avizului Asociației înainte de a fi aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor);

5. În funcție de specificul Serviciului, de activitățile componente ale acestuia aflate sub responsabilitatea fiecărui asociat și de strategia de dezvoltare, gestiunea Serviciului, respectiv a activităților componente ale Serviciului, după caz, precum și concesiunea sistemelor de utilități publice aferente Serviciului/activităților componente ale Serviciului vor fi încredințate unui sau mai multor operatori în baza unui/unor contract/contracte de delegare;

6. Contractul/contractele de delegare a gestiunii Serviciului/activităților componente ale Serviciului va/vor fi atribuite conform prevederilor legale în vigoare și va/vor fi încheiat(e) cu operatorul de către Asociație, în numele și pe seama asociațiilor/acelei asociații care delegă împreună prin același contract de delegare activitățile componente ale Serviciului aflate

subresponsabilitatea acestora;

7. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin contractul/c ontractele de delegare, va întreține, va moderniza, va reabilita și va extinde infrastructura concesionată și va gestiona Serviciul/activitățile componente ale Serviciului periscul și răspunderea sa, conform clauze lor contractului de delegare;

8. Sistemele de utilități publice sau părțile componente ale acestora, realizate în comun prin programe de investiții noi realizate în cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, aparțin proprietății publice a unităților administrativ-teritoriale membre și se înregistrează în patrimoniul acestora conform prevederilor Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, pe baza următoarelor criterii:

a) bunurile situate exclusiv pe raza unei singure unități administrativ-teritoriale, pe care o și deservesc, aparțin domeniului public al acesteia;

b) bunurile situate pe raza mai multor unități administrativ-teritoriale și/sau care deservesc mai multe unități administrativ-teritoriale aparțin domeniului public al județului, dacă toate unitățile administrativ-teritoriale implicate sunt situate în județul Arad

9. Asociația va monitoriza îndeplinirea de către operator(i) a obligațiilor care îi/le incumbă în temeiul contractului de delegare;

10. Asociația va exercita, în numele și pe seama asociațiilor, drepturile și obligațiile pe care acestea le au în calitate de delegatar, conform prevederilor prezentului statut.

ART.19

Reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației sunt responsabili pentru activitățile, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART.20

(1) Adunarea generală a Asociației va fi convocată, ori de câte ori este necesar, de către președintele Asociației, sau de un număr cel puțin 3 asociați.

(2) Convocarea va fi transmisă prin scrisoare, fax sau e-mail cu cel puțin 5 (cinci) zile calendaristice înainte de data ședinței și va cuprinde data, ora, locul și ordinea de zi a ședinței.

(3) În funcție de problemele înscrise pe ordinea de zi a ședinței, convocarea va fi trimisă numai reprezentanților asociațiilor care au dreptul să participe și să voteze cu privire la luarea respectivelor hotărâri conform prevederilor prezentului statut.

(4) Ședințele adunării generale a Asociației vor fi conduse de președintele Asociației sau, în absența acestuia, de persoana desemnată de acesta, împuternicită în acest scop.

(5) Adunarea generală a Asociației va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței.

(6) Procesul-verbal este semnat de președinte și de secretar. O copie a procesului-verbal va fi transmisă, în termen de maximum 5 (cinci) zile calendaristice de la data ședinței, fiecărui asociat convocat conform prevederilor alin. (2), indiferent dacă reprezentantul acesteia a fost sau nu prezent la ședință.

(7) Hotărârile adunării generale a Asociației se consemnează într-un registru de procese-verbale, care se păstrează la sediul Asociației.

(8) Ședințele adunărilor generale pot avea loc și prin telefon sau prin alte mijloace de comunicare la distanță, cum ar fi, dar fără a se limita la, Skype, teleconferințe, videoconferințe, prin intermediul cărora toate persoanele care participă la ședință se pot auzi sau pot comunica una cu cealaltă. Mijloacele de comunicare la distanță trebuie să îndeplinească condițiile tehnice necesare pentru participarea efectivă, identificarea participanților și retransmiterea deliberărilor în mod continuu. Ședințele desfășurate în acest mod se consideră că au avut loc la sediul Asociației și că participarea la asociație are loc directă.

ART.21

(1) Fiecare asociat, prin reprezentantul său, are un vot egal în adunarea generală a Asociației.

(2) Pentru luarea hotărârilor care privesc numirea și înlocuirea asociaților, respectiv asociații în competența

căroră este organizat și funcționează Serviciul la data ședinței adunării generale, asociații beneficiarii investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și asociații deserviți de bunurile rezultate în urma investițiilor, denumiți în prezentul statut asociații implicați, au dreptul de a participa și de a vota în cadrul ședinței adunării generale doar reprezentanții acestora.

(3) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (2) lit. a) - h) și lit. j) - l) se iau în prezența a două treimi din numărul asociaților și cu majoritatea voturilor asociaților prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală a Asociației se convoacă pentru o dată ulterioară, care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală a Asociației este valabilă întrunită indiferent de numărul de membri prezenți, iar hotărârile se iau cu majoritatea voturilor asociaților prezenți.

(4) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (3) lit. e) -

g) și j) și la art. 17, alin. (4) se iau în prezența tuturor asociaților/asociaților implicați și cu votul favorabil fie al cel puțin jumătate din numărul asociaților/asociaților implicați care însumează cel puțin două treimi din numărul total al populației tuturor asociaților/asociaților implicați, fie al cel puțin două treimi din numărul asociaților/asociaților implicați care însumează cel puțin jumătate din numărul total al populației tuturor asociaților/asociaților implicați.

Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală se convoacă pentru o dată ulterioară care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală este valabilă întrunită indiferent de numărul de asociații implicați prezenți și va hotărî cu majoritatea asociaților/asociaților implicați prezenți.

(5) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (2) lit. i) se iau în prezența și cu votul favorabil al tuturor asociaților, cvorum și majoritate obligatorii la orice convocare.

(6) În oricare dintre situațiile prevăzute la alin. (3) - (5), dacă o hotărâre a adunării generale a Asociației privește în mod direct Serviciul sau bunurile care aparțin unui anumit asociat, nicio hotărâre nu poate fi luată fără votul favorabil al reprezentantului acestuia.

(7) În cazul în care reprezentantul unui asociat nu poate participa la ședința unei adunări generale a Asociației la care a fost convocat, acesta poate fi înlocuit de un alt reprezentant al unității administrative-teritoriale, împuternicit în acest scop prin hotărâre a autorității deliberative a unității administrative-teritoriale asociate.

ART.22

(1) Hotărârile adunării generale luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (2) lit. h) - k) și art. 17 alin. (3) lit. a) - d) și f) - j), nu pot fi votate de reprezentanții asociaților în adunarea generală a Asociației decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărârea autorității deliberative a asociatului al cărui reprezentant este.

(2) Hotărârile luate de adunarea generală a Asociației trebuie aduse la cunoștința autorităților deliberative ale asociaților sau asociaților implicați, după caz, în termen de cel mult 5 (cinci) zile calendaristice de la data ședinței. De asemenea, Asociația este obligată să publice toate hotărârile adunării generale pe propria pagină de internet.

(3) Asociatul care se consideră vătămat într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-o hotărâre a adunării generale a Asociației dintre cele luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 17 alin. (3) din prezentul statut poate iniția acțiune în justiție în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Adunarea generală a Asociației poate delega consiliului director, prin hotărâre adoptată în aceeași condiție ca cele prevăzute la art. 21 alin. (3), atribuții privind aprobarea schimbărilor sediului Asociației.

Consiliul director

ART.23

(1) Consiliul director este organul executiv de conducere al Asociației, format din președintele Asociației și încă 4 (patru) membri numiți de adunarea generală, pe o perioadă de 4 ani. Componenta consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ al tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(2) Președintele Asociației este și președintele consiliului director.

(3) Membrii consiliului director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

ART.24

(1) Consiliul director asigură punerea în executare a hotărârilor adunării generale a Asociației și exercită atribuțiile prevăzute de prezentul statut și cele ce îi vor fi delegate de adunarea generală.

(2) Consiliul director exercită următoarele atribuții privind activitatea proprie a Asociației:

a) prezintă adunării generale raportul de activitate pe perioada anterioară, execuția bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al exercițiului financiar viitor și proiectul programelor Asociației;

b) propune cuantumul cotizației pentru anul următor, care se va include în proiectul de buget al Asociației, supus spre aprobare adunării generale;

c) aprobă actele juridice ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, cu excepția contractelor a căror valoare depășește echivalentul unei sume de 30.000 euro;

d) angajează personalul Asociației, inclusiv membrii aparatului tehnic, cu respectarea politicii de personal aprobate de adunarea generală a Asociației și ținând cont de bugetul aprobat de aceasta;

e) în relația cu asociații, monitorizează plata cotizației anuale decâtreaceștia la bugetul Asociației și decide măsurile care urmează să fie luate împotriva asociațiilor care nu și-au achitat cotizația datorată în termenul prevăzut de prezentul statut;

f) aprobă schimbarea sediului Asociației;

g) orice alte atribuții prevăzute în statute sau stabilite de adunarea generală.

(3) Consiliul director are următoarele atribuții cu privire la exercitarea mandatului acordat de Asociație conform art. 5 alin. (2):

a) elaborarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

c) propune stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiunea serviciului;

d) propune actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

e) propune întocmirea și realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizarea sistemelor de transport public local, în condițiile legii

g) urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;

h) elaborarea regulamentului serviciului, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

i) elaborarea normelor locale și a regulamentului serviciului de transport public local desfășurat cu autobuze și tramvaie, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale

ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

j) protecția și conservarea mediului natural și construit;

k) Avizează proiectul de Buget de Venituri și Cheltuieli și al Planului de Achiziții Publice, întocmit pentru exercițiul financiar al fiecărui an calendaristic, al operatorului căruia i-a fost delegat serviciul de transport public de persoane prin atribuire directă.

(4) Consiliul director poate împuternici directorul executiv pentru a exercita atribuțiile prevăzute la art. 24 alin. (2) lit. "c" și "d".

ART. 25

(1) Pentru realizarea scopului și obiectivelor sale, **Asociația va constitui un aparat tehnic propriu.**

(2) Aparatul tehnic va fi condus de un director executiv numit de consiliul director. Membrii aparatului tehnic vor avea statutul de salariați ai Asociației.

(3) Din aparatul tehnic vor face parte cel puțin următoarele persoane:

a) un secretar;

b) doi contabili;

c) consilier juridic;

d) ---

specialiști pentru monitorizarea executării contractului/contractelor de delegare, conform mandatului acordat Asociației prin prezentul statut și investiții;

e) o persoană pentru administrativ.

(4) La calculul cuantumului propus al cotizației anuale, consiliul director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al Asociației.

ART. 26

(1) Consiliul director se întrunește în ședințe, cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la convocare a președintelui Asociației.

(2) Deciziile consiliului director se iau în prezență și cu votul a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor consiliului director.

(3) Consiliul director va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței. Procesele-verbale se semnează de toți membrii consiliului director prezenți. Deciziile consiliului director se consemnează în registrul de procese-verbale, care se păstrează la sediul Asociației.

(4) În cazul în care un membru al consiliului director nu poate participa la ședința consiliului, acesta are dreptul de a accuza un mandat de reprezentare unui alt membru al consiliului director.

(5) Ședințele Consiliului director pot avea loc în aceleași condiții ca și cele prevăzute la art. 20 alin. (8) din prezentul statut, pentru adunare generală a acționarilor.

Controlul financiar al Asociației

ART. 27

(1) Membrii consiliului director nu pot fi cenzori. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil, în condițiile legii.

(2) Comisia de cenzori își poate elabora un regulament intern de funcționare

(3) Comisia de cenzori are următoarele atribuții:

a) verifică modul în care este administrat patrimoniul asociației;

b) întocmește rapoartele prezintă adunări generale;

c) poate participa la ședințele consiliului director, fără drept de vot;

d) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de adunare generală.

CAP. 6

Dizolvarea și lichidarea

ART. 28

Asociația se dizolvă:

- a) dedrept;
- b) prin hotărârea instanței judecătorești competente;
- c) prin hotărârea adunării generale.

ART. 29

Asociația se dizolvă dedrept prin:

- a) imposibilitatea realizării scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită, dacă în termene de 3 (trei) luni de la constatarea unui astfel de fapt nu se produce schimbarea acestui scop;
- b) imposibilitatea constituirii adunării generale sau a consiliului director în conformitate cu prezentul statut, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care adunarea generală sau, după caz, consiliul director trebuia să se constituie;
- c) reducerea numărului de asociați sub limita de 3, dacă acesta nu a fost completat în termenul legal prevăzut în acest scop.

ART.30

Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente, când:

- a) scopul sau activitatea sa a devenit ilicită, sau contrară ordinii publice;
- b) realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- c) asociația urmărește un alt scop decât cel pentru care s-a constituit;
- d) asociația a devenit insolubilă.

ART.31

- (1) Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de legislația privind asociațiile.
- (2) Bunurile Asociației rămase în urma lichidării vor fi transmise către persoane juridice dedrept privat sau de drept public cu scop identic sau asemănător, conform hotărârii adunării generale sau instanței judecătorești competente.

ART.32

- (1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor lor și fundațiilor.
- (2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

CAP.7

Dispoziții finale

ART.33

- (1) Prezentul statut poate fi modificat doar prin acte adiționale semnate de reprezentanții tuturor asociațiilor, special împuterniciți în acest scop.
- (2) Prezentul statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.
- (3) Toate litigiile născute din sau în legătură cu acest statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse presoluționare instanțelor judecătorești competente.

Prezentul statut a fost semnat înexemplare originale, astăzi, data autentificării.

ASOCIAȚII:



HOTĂRÂREA nr. 33

privind aprobarea proiectului “Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport” și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul local al comunei Mihăești, întrunit în ședință extraordinară de îndată, la data de 13 mai 2022, la care participă un număr de 13 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare, prezentat de Primarul Comunei Mihăești precum și raportul întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre

Având în vedere raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaesti, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre

Văzând raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Mihăești ;

Având în vedere că în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, în data de 10.05.2022, a fost lansat apelul de proiecte PNRR/2022/C10, fond care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană;

Ținând seama de faptul că, în conformitate cu prevederile Ghidului specific pentru apelul de proiecte PNRR/2022/C10, proiectele aferente investițiilor în mobilitate urbană verde - ITS (sisteme de transport inteligente) pot fi depuse spre finanțare de către U.A.T.-uri în mod individual sau în parteneriat;

Având în vedere că, localitățile care și-au exprimat acordul de principiu privind aderarea la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport, cu excepția U.A.T. Băile Olănești, își propun depunerea la finanțare în comun, a unui proiect care să vizeze achiziționarea și montarea unor sisteme inteligente de transport, în complementaritate cu proiectul *”Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea”*;

Ținând cont de faptul că, proiectul *”Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”*, propus a fi realizat în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Râmnicu Vâlcea, Orașul Ocnele Mari, Orașul Băile Govora, Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Comuna Vlădești și Orasul Calimanesti, vizează achiziționarea și montarea unor

sisteme de transport inteligente necesare digitalizării sistemului de transport public de la nivel local, prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier și prin asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment;

În baza prevederilor Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific-condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul Local și ale art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. n) coroborate cu art. 134 alin. (4), art. 139 alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 13 voturi „pentru”, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

ART.1 Se aprobă participarea U.A.T. Comuna Mihăești în cadrul proiectului **“Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”**, ce urmează a fi depus la finanțare în parteneriat cu unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Râmnicu Vâlcea, Orașul Călimănești, Orașul Ocnele Mari, Orașul Băile Govora, Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, și Comuna Vlădești, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul Local.

ART.2 Se aprobă cheltuielile aferente proiectului menționat la articolul 1, respectiv valoarea maximă eligibilă de 14.148.233,62 lei fără TVA, stabilită pentru fiecare localitate în parte, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre (368.070,28 lei fără TVA Comuna Mihăești), precum și suportarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul implementării proiectului, proporțional cu contribuția proprie la cheltuielile eligibile conform Acordului de parteneriat.

ART.3 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției aferentă proiectului, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

ART.4 Se aprobă Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului **”Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”**, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

ART.5 Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul **”Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”** se regăsește în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

ART.6 Se împuternicește primarul comunei Mihăești, domnul Bărzăgeanu Constantin, să semneze Acordul de parteneriat și orice alte documente în legătură cu proiectul **”Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”**.

ART.7 Primarul comunei Mihăești prin structura de specialitate va urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri ce urmează a fi înaintată Instituției Prefectului-Județul Vâlcea în vederea exercitării controlului de legalitate.

ART.8 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei comunei Mihăești, județul Vâlcea și prin publicare pe site-ul propriu al Primăriei comunei Mihăești.

ART.9 Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului comunei Mihăești;
- Municipiului Râmnicu Vâlcea;
- Instituției Prefectului - Județul Vâlcea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
IONESCU Claudiu Constantin

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 13 mai 2022

ANEXA nr. 2 la HCL nr. 33 din 13.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Titlu proiect: „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	15
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local.....	20
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local.....	24
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	27
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții.....	30
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor.....	36
8. Descrierea procesului de implementare	39
9. Alte informații	43

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul reședință de județ Râmnicu Vâlcea este un municipiu de rang II prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 și este reședința județului Vâlcea, fiind principalul centru urban al județului. Municipiul este compus din orașul propriu-zis și din mai multe localități componente (Aranghel, Căzănești, Copăcelu, Dealu Malului, Poenari, Priba, Râureni, Stolniceni, Troian), în realitate foste așezări rurale integrate treptat în componența municipiului, respectiv sate (Fețeni, Goranu, Lespezi, Săliștea). Satele din urmă menționate au aparținut comunei Goranu care a fost desființată în anul 1995 și absorbită administrativ de către municipiu (caz aproape singular în istoria post-decembristă a României).

Dinamicile spațiale ale mobilității de la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea vor fi analizate dincolo de limita teritorială a municipiului, studiind Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea (ZUF). Aceasta a fost delimitată conform raportului Băncii Mondiale „Orașe Magnet” pe baza criteriului de navetism al forței de muncă (cuprinzând UAT-urile în care minim 15% din populația ocupată face naveta către municipiu, inclusiv enclavele, minus exclavele), în conformitate cu metodologia utilizată de OECD și EUROSTAT. Astfel, a rezultat un teritoriu mult mai extins decât componența fostei ADI Zona Metropolitană, cu o populație de peste 233.000 de locuitori, comparabilă cu a unor municipii de rang superior. Delimitarea zonei urbane funcționale se întinde până la limita cu orașul Horezu în vest, granița cu județul Argeș în est, municipiul Drăgășani în sud și orașul Călimănești în nord.

Municipiul Râmnicu Vâlcea a fost membru fondator în anul 2013 la constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Râmnicu Vâlcea, care era compusă din următoarele UAT-uri: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Ocnele Mari, Călimănești, Băile Govora, Băile Olănești, Păușești-Măglași, Vlădești, Bujoreni, Muereasca, Runcu, Mihăești, Băbeni, Dăești, Sălătrucel, Berislăvești, Bunești, Frâncești, Șirineasa. După doi ani de funcționare, structura asociativă a fost desființată pe fondul nemulțumirii membrilor referitor la activitatea ADI.

La nivelul rețelei globale de transport rutier, Zona Urbană Funcțională Râmnicu Vâlcea prezintă conexitate ridicată, fiind racordată la rețeaua Trans-Europeană de Transport Centrală (TEN-T Core) prin coridorul care leagă granița de vest (Nădlac) de Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București – Constanța. Acesta va fi, la momentul finalizării sale la nivel de autostradă, principala axă rutieră din România, cu un rol strategic în Europa Centrală și de Sud-Est. În prezent, se află în construcție sau proiectare pe mai multe tronsoane din autostrada Sibiu – Pitești care trec pe teritoriul județului Vâlcea, finalizarea acestora urmând să aibă loc, cel mai probabil, în jurul anului 2030. De asemenea, CNAIR a demarat procedurile pentru proiectarea conexiunii municipiului cu respectiva autostradă, pe traseul actual al DN 73C, pe o lungime de circa 13 km, până la nodul Tigveni.

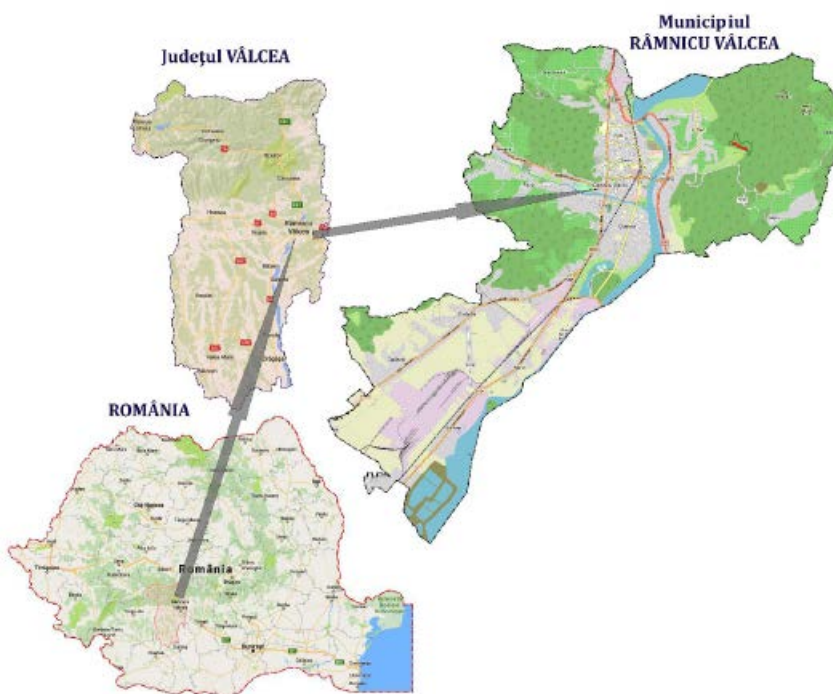


Figura 1 Arealul Județului Vâlcea și Municipiului Râmnicu Vâlcea

Cea mai importantă arteră rutieră care este tangentă cu municipiul este drumul european E81 (Halmeu – Satu Mare – Cluj-Napoca – Sebeș – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Pitești – București). Pe lângă aceasta, Municipiul Râmnicu Vâlcea mai este traversat de Drumul Național (DN) 64 și de Drumul Național (DN) 67, ambele fiind artere care intersectează drumuri europene: E574 (principalul coridor de transport din zona sudică a țării), E81, E79 și E70.



Figura 2 Rețeaua TEN-T rutieră în zona ZUF Râmnicu Vâlcea. Sursa: Comisia Europeană, 2021

Municipiul Râmnicu Vâlcea este situat în zona de nord-est a regiunii Sud Vest Oltenia, de-a lungul râului Olt, la poalele Carpaților Meridionali. În graficul de mai jos este prezentată distanța rutieră dintre municipiul Râmnicu Vâlcea și cele mai mari orașe din România.

- Râmnicu Vâlcea – București: 179 km
- Râmnicu Vâlcea – Cluj-Napoca: 292 km
- Râmnicu Vâlcea – Iași: 515 km
- Râmnicu Vâlcea – Brașov: 173 km
- Râmnicu Vâlcea – Constanța: 413 km
- Râmnicu Vâlcea – Oradea: 408 km
- Râmnicu Vâlcea – Timișoara: 369 km
- Râmnicu Vâlcea – Sibiu: 100 km
- Râmnicu Vâlcea – Craiova: 128 km
- Râmnicu Vâlcea – Pitești: 62 km



Figura 3 Rețeaua majoră de circulație din ZUF Râmnicu Vâlcea

În ceea ce privește **modernizarea rețelei stradale**, potrivit datelor colectate de INS la nivelul anului 2020, rețeaua stradală are o lungime de aproximativ 215 km, dintre care 190 km erau modernizate. Lungimea străzilor modernizate prezintă o creștere de 30 de km față de anul de referință 2014.

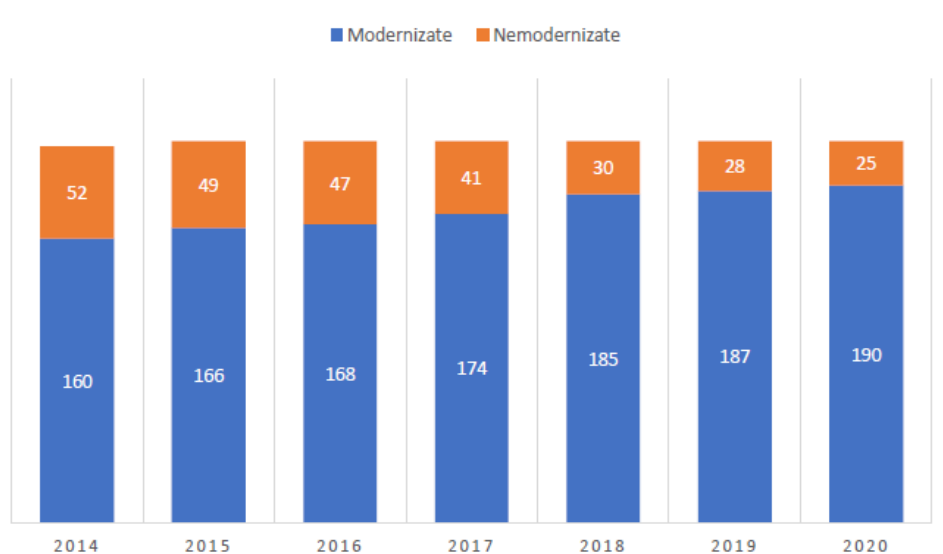


Figura 4 Rețeaua stradală (km) din municipiul Râmnicu Vâlcea, pe categorii de străzi, 2014-2020

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea este indicată o structură a rețelei principale de trafic de tip radial, bazată pe 5 direcții principale: DN 7 – spre București, respectiv Sibiu; DN 64 – spre Drăgășani, respectiv Olănești; DN 67 – spre Horezu. Astfel, circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore din zona centrală a municipiului. Așadar, se identifică o rețea stradală cu o încărcare dezechilibrată, care conduce la prezența unui trafic anevoios în zonele rezidențiale, ce are drept consecință poluarea aerului, poluarea fonică, deteriorarea infrastructurii rutiere, riscuri mai mari pentru pietoni etc. Conform documentului de planificare strategică (PMUD), reiese că traficul interior, de tranzit și de penetrație, împreună cu creșterea gradului de motorizare pune cea mai mare presiune pe rețeaua stradală și îngreunează mobilitatea motorizată din oraș.

Starea drumurilor din municipiul Râmnicu Vâlcea este considerată a fi bună. Față de anul 2014, când erau circa 52 km de străzi nemodernizate, în anul 2020 lungimea acestora era de doar 25 de km, autoritățile urmând să investească în modernizarea acestora având în vedere creșterea timpilor de deplasare, consumul de combustibil și daunele automobilelor provocate de calitatea acestora.

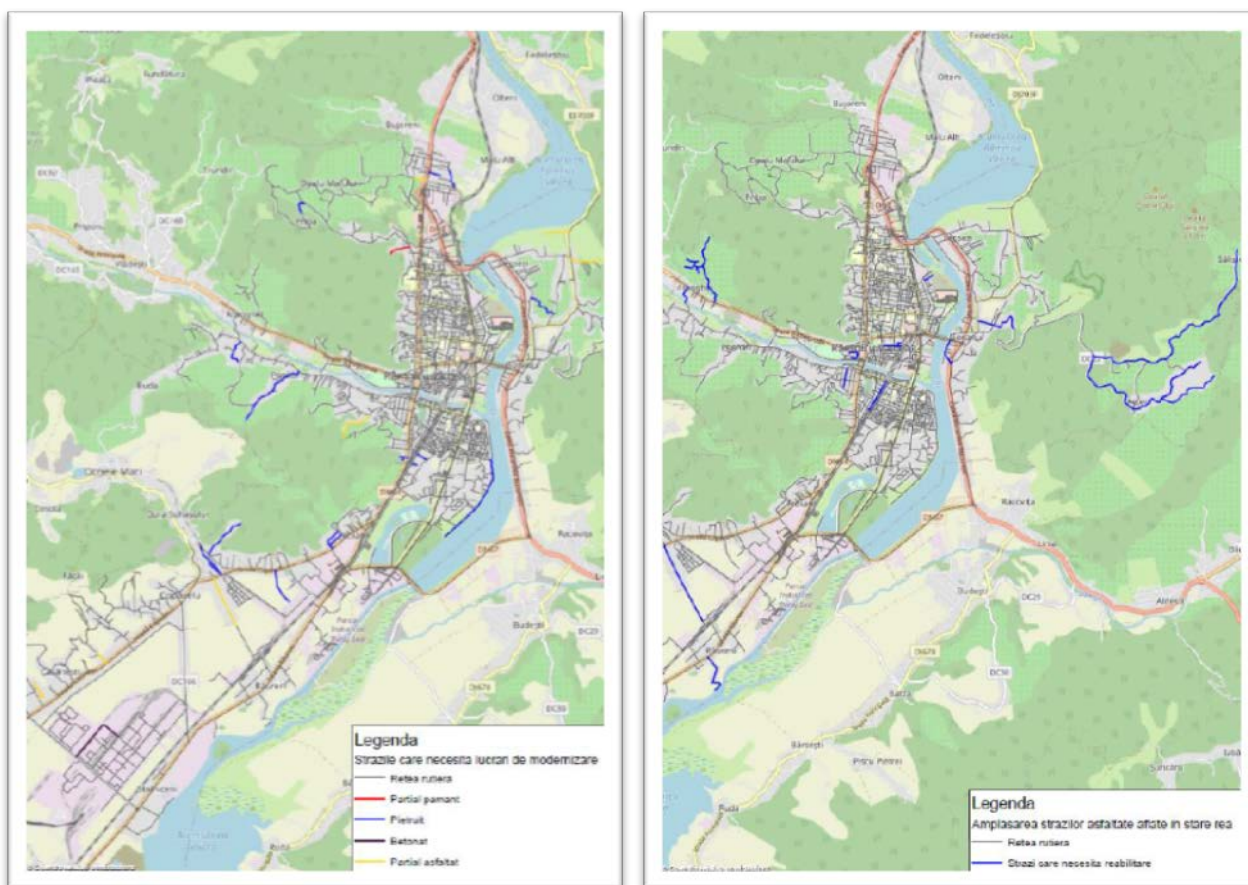


Figura 5 Străzile care necesită lucrări de modernizare, Municipiul Râmnicu Vâlcea

Se constată că la nivel local există pe lângă rețeaua rutieră asfaltată, drumuri din parțial pământ, drumuri pietruite, drumuri betonate și drumuri parțial asfaltate.

În ceea ce privește **indicele de motorizare** la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea acesta atinge în anul 2015, 385 de vehicule la 1000 de locuitori, iar situația vehiculelor înmatriculate în Municipiu era următoarea: persoane fizice – 34648 vehicule, persoane juridice 11105 vehicule și totalul de 45743 vehicule.

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în localitățile partenere se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale.

Transportul în comun în municipiul Râmnicu Vâlcea se desfășoară pe principalele artere din oraș și asigură deplasările necesare către locul de muncă, zonele rezidențiale, serviciile publice etc. Conform datelor Politicii Urbane a României, în municipiul Râmnicu Vâlcea ponderea deplasărilor efectuate cu mijloacele de transport în comun de către populație ajungea la 41,9% (din totalul 73,9% din populație care opta pentru o mobilitate motorizată).

Serviciul de transport public din Râmnicu Vâlcea este prestat de către ETA SA, având acționar unic Municipiul Râmnicu Vâlcea, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 49043/27.12.2018, întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007. Societatea ETA SA a fost înființată în anul 1998 și are ca obiect principal de activitate transportul urban, suburban și metropolitan de călători.

În prezent, sunt active 16 trasee municipale, în intervalul orar 05:00 – 00:30. Rețeaua de transport deservită cuprinde 263 de stații și este deservită de o flotă de 48 de vehicule (39 de autobuze și 9 microbuze, dintre care 23 au motorizare Euro 4 și Euro 5), cu o capacitate între 14 și 164 de locuri, la un necesar de 36 de mijloace de transport/zi. Circa 47% dintre autobuze au o vechime de peste 10 ani, iar 41% dintre acestea au norme sub Euro 3. Dintre microbuze, 78% au peste 16 ani vechime și motorizare Euro 3. În oraș pot fi achiziționate bilete de călătorie în 34 de puncte de vânzare, dintre care 5 aparțin de ETA SA și 29 de alți agenți economici. De asemenea, în oraș funcționează un automat de vânzare și reîncărcare titluri de călătorie, amplasat lângă River Plaza Mall. În urma unor proiecte de modernizare a rețelei de transport public, în prezent, biletele de călătorie pot fi achitate cu cardul bancar și prin aplicația 24PAY. Prețul unui bilet este de 2,50 lei, și este valabil timp de 60 de minute de la prima validare, pe toate traseele din oraș. Abonamentul pentru o lună costă 100 de lei, pentru 3 săptămâni – 75 de lei, 2 săptămâni – 50 de lei, respectiv, o săptămână – 25 lei, acestea fiind valabile pe toate traseele.

Pentru anumite categorii de călători există reduceri sau gratuități, după cum urmează:

- transport gratuit pentru copii cu vârstă de până la 7 ani
- abonamente gratuite pentru elevii cu domiciliul în Râmnicu Vâlcea care frecventează instituțiile de învățământ de pe raza municipiului emise de operatorul de transport
- transport gratuit pentru călătorii care au îndeplinit vârsta de 62 de ani, pe baza actelor de identitate
- reducere de 50% a tarifului biletului sau abonamentului pentru pensionari cu vârsta mai mică de 62 de ani, cu domiciliu în Râmnicu Vâlcea, și cu pensie mai mică decât cea stabilită în conformitate cu prevederile legale în ceea ce privește nivelul pensiei sociale minime garantate, pe baza actelor de identitate și a cuponului de pensie.

Operatorul ETA SA are 131 salariați și a înregistrat, în anul 2020, venituri de 8,8 mil. lei/an din compensații pentru diferența de preț plătite de municipalitate, circa 3,2 mil. lei din încasări bilete, abonamente, transport la cerere, 0,9 mil. lei din alte activități (ridicări auto, ITP, publicitate, închiriere spații etc.). De asemenea, în anul 2020 au fost raportate 1,49 mil. călătorii, în scădere cu 38,4% față de 2019, pe fondul pandemiei de COVID-19. Raportat la anul 2016, numărul de pasageri a scăzut cu peste 60%.

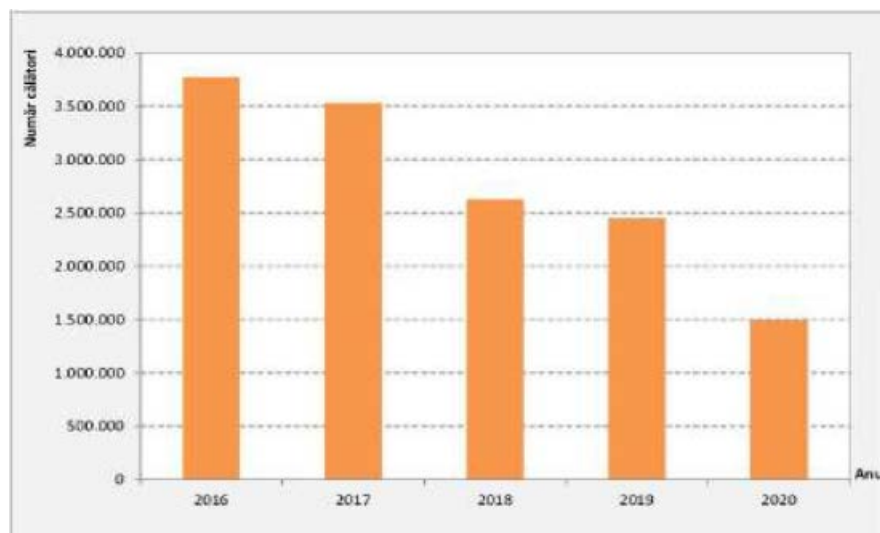


Figura 6 Dinamica numărului de călători cu transportul public în Municipiul Râmnicu Vâlcea

Transportul public se desfășoară la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea conform **hărții de distribuție a liniilor de transport public** și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

- **Traseul 1: Shopping City – Colonie**
- **Traseul 3: Dispecerat Nord – Vlădești**
- **Traseul 5: Dispecerat Nord – Metnef**
- **Traseul 5A: Dispecerat Nord – Metnef (1 Mai)**

- **Traseul 6: Dispecerat Hermes – Walnut (Spitalul Județean)**
- **Traseul 6A: Dispecerat Hermes – Walnut**
- **Traseul 6V: Walnut – Uzina Mecanică**
- **Traseul 7: Parc Industrial – Muzeul Satului**
- **Traseul 8: Dispecerat Nord – Pesticide**
- **Traseul 8S: Dispecerat Nord – Pesticide – USD**
- **Traseul 8E: Elevi**
- **Traseu 9: Dispecerat Hermes – Valea Samnicel (Feteni)**
- **Traseul 10: Shopping City Mall – Briaris**
- **Traseul 11: Dispecerat Hermes – Uzina Mecanică (Copăcelu)**
- **Traseul 12: Gara – Vilmar**
- **Traseul 13: Dispecerat Nord – Clinica Sofianu**
- **Traseu Microbuze B: Dispecerat Nord – Buda**
- **Traseu Microbuze P: Shopping City – Poenari**

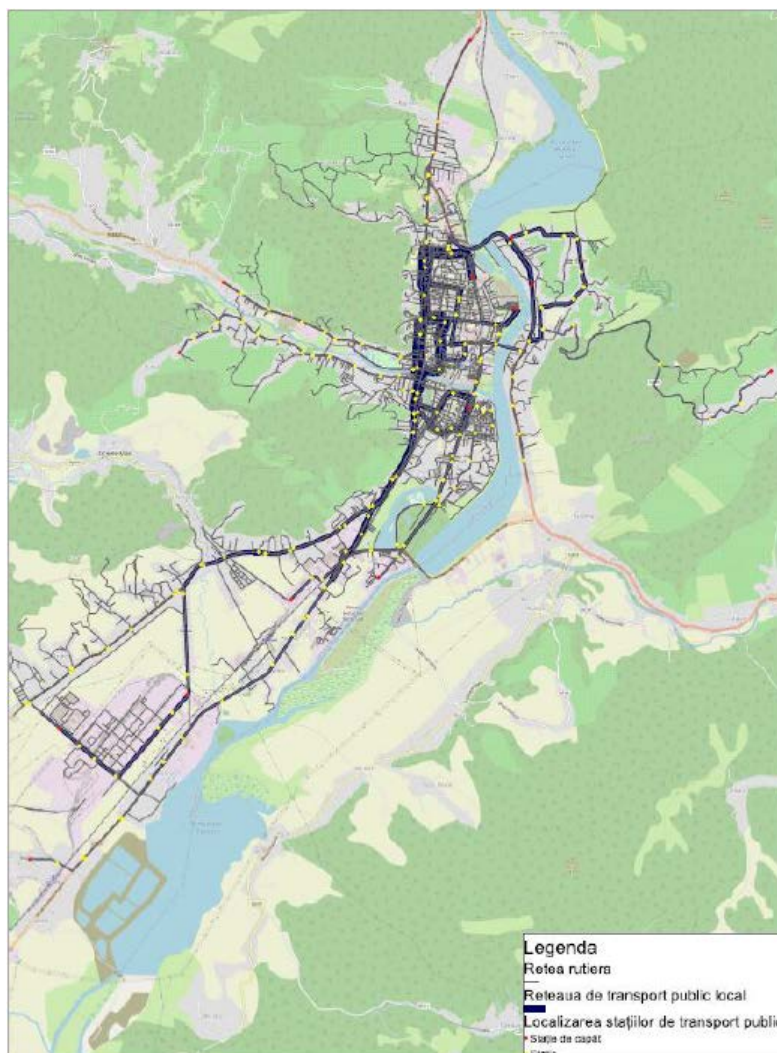


Figura 7 Traseele de transport în comun din Municipiul Râmnicu Vâlcea

Conform distribuției liniilor de transport se observă că există un grad de suprapunere ridicat al liniilor de transport public. În acest sens se evidențiază sectoarele rețelei rutiere reprezentate de Calea lui Traian, prezenta arteră fiind traversată de marea majoritate a traseelor transportului public local.

Conform datelor din PMUD, compania are în flota un număr de 44 de autobuze și 11 microbuze, cu următoarele caracteristici:

- Capacitate : 6 autobuze euro 1 (48 locuri pe scaune, 164 în total), 6 autobuze euro 2 (27-32 locuri pe scaune, 71-94 locuri în total), 11 autobuze euro 3 (28-30 locuri pe scaune, 28-108 în total), 13 autobuze euro 6 (16-41 locuri pe scaune, 36-162 locuri în total), 8 autobuze euro eev (30 de locuri pe scaune și 86 în total), 9 microbuze euro 3 (14-20 locuri pe scaune, 14-20 locuri în total) și 2 microbuze euro 5 (12 locuri pe scaune și 22 locuri în total).
- An de fabricație : 6 autobuze fabricate în 1995, 1 autobuz fabricat în 1998, 5 autobuze fabricate în 1999, 2 autobuze fabricate în 2004, 8 autobuze fabricate în 2005, 1 autobuz

fabricat în 2006, 8 autobuze fabricate în 2013, 2 autobuze fabricate în 2015, 3 autobuze fabricate în 2017, 1 autobuz fabricat în 2018, 7 autobuze fabricate în 2012, 6 microbuze fabricate în 2001, 1 microbuz fabricat în 2003, 2 microbuze fabricate în 2004 și 2 microbuze fabricate în 2015.

Pe lângă cele deja menționate, în anul 2020 a fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul **„Alinierea parcului ETA SA la cerințele dezvoltării durabile”** având drept scop achiziționarea a 28 de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (GNC) dotate cu camere de supraveghere și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă. Un alt proiect care impactează nivelul calității transportului public din municipiu este **„Modernizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în Municipiul Râmnicu Vâlcea”** prin care se va extinde sistemul de e-ticketing, se va asigura modernizarea sistemului de semnalizare rutieră prin sincronizarea adaptivă a intersecțiilor semaforizate și prioritizarea vehiculelor de transport public. Tot în cadrul ultimului proiect vor fi modernizate 90 de stații de transport public,

Un număr de 7 autobuze cu combustibil alternativ au fost achiziționate prin proiectul **„Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre Nord, de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi”**.

În ceea ce privește transportul public periurban, în programul județean de transport sunt 5 operatori privați care prestează servicii de transport public cu autorizația Consiliului Județean Vâlcea pe următoarele rute:

- Râmnicu Vâlcea – Vlădești – Băile Olănești
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Muereasca
- Râmnicu Vâlcea – Budești – Galicea
- Râmnicu Vâlcea – Băile Govora
- Râmnicu Vâlcea – Ocnele Mari
- Râmnicu Vâlcea – Bujoreni – Dăești (Jiblea Nouă)
- Râmnicu Vâlcea – Căzănești – Mihăești (Măgura)

Problemele transportului public identificate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt următoarele:

- Lipsa unei autobaze în partea de nord a orașului, care să reducă parcursurile „zero” ale vehiculelor la intrarea/ ieșirea pe/de pe traseu;
- Vechimea relativ mare a parcului de vehicule;
- Lipsa dotărilor din stațiile de transport public;

- Lipsa panourilor de informare atât în stații, cât și în mijloacele de transport;
- Disciplina scăzută a participanților la trafic, care de multe ori ocupă stațiile de transport public prin parcare a autovehiculelor personale, rezultând congestii ale traficului, dar și probleme de siguranță a circulației.

Nivelul de calitate al vieții cetățenilor localităților componente este direct influențat de stadiul în care se prezintă infrastructura de transport, inclusiv fluenta circulației și siguranța în trafic. Reglementările privind organizarea și controlul traficului la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea fac referire la reglementările bazate pe indicatoarele de prioritate și reglementările prin semaforizare.

La nivelul municipiului reședință de județ există un sistem de monitorizare video a spațiului public, inclusiv în zona rețelei stradale, însă nu există în prezent capacitatea de cuantificare a fluxurilor de trafic. Pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public este necesar **să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment.**

Situația actuală la nivelul sistemelor de management al traficului din Municipiul Râmnicu Vâlcea se prezintă precum în harta următoare:

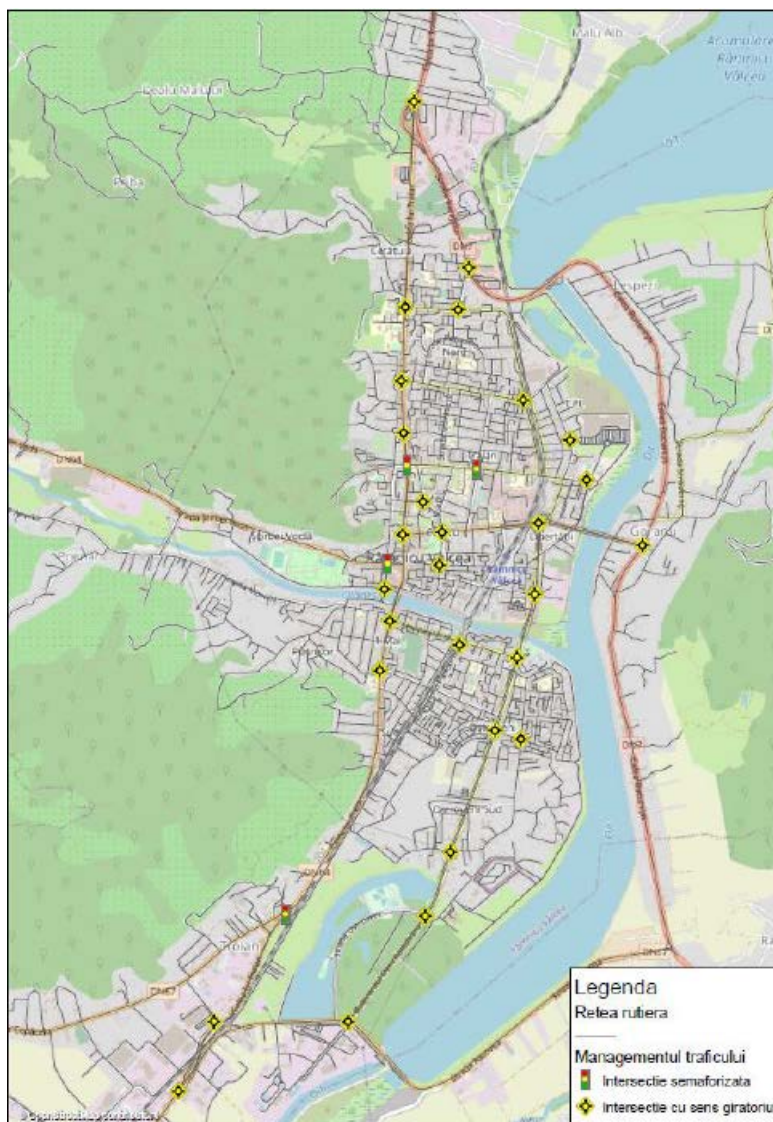


Figura 8 Sistemele de management al traficului – situația actuală, Râmnicu Vâlcea

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 au fost identificate următoarele deficiențe pe tema managementului de trafic:

- lipsa unui sistem de management al traficului integrat, care să asigure optimizarea circulației la nivelul rețelei stradale;
- lipsa unui sistem de monitorizare a traficului în timp real;

Modernizarea sistemului de transport public, implementarea unui sistem inteligent de transport și extinderea acoperirii acestui serviciu la nivelul localităților partenere sunt esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES. Pentru realizarea acestora, Municipiul Râmnicu Vâlcea în parteneriat cu celelalte UAT-uri (Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Orașul Călimănești, Comuna Vlădești, Orașul Băile Govora, Orașul Ocnele Mari, Comuna Mihăești) demarează în parteneriat o solicitare de finanțare în cadrul Componentei 10 a PNRR.

Comuna Bujoreni are o suprafață de 3270 de hectare din care intravilanul reprezintă 796,4 hectare. Administrativ teritorial, astăzi comuna se învecinează la est cu comuna Dăești, la vest cu comuna Vlădești, la sud cu municipiul Rm. Vlcea, iar la nord cu comuna Muereasca și orașul Călimănești. Față de comuna Dăești limita este dată de râul Olt, față de Râmnicu Vlcea limita urmărește aproximativ pâraul Bujoreanca, față de comunele Vlădești, Muereasca și orașul Călimănești limita se grefează pe interfluviile dealurilor Purcăreț, Poiana Limpede, Scorșului.

Comuna Dăești este o comună în județul Vlcea, formată din satele Băbuești, Dăești, Fedeleșoiu și Sâmbotin.

Orașul Călimănești este situat în partea de nord-est a județului Vlcea la poalele masivului Cozia și munților Căpățâni din Carpații Meridionali, pe ambele maluri ale râului Olt, fiind la 20 de km de Râmnicu Vlcea.

Comuna Vlădești se întinde pe lungimea de 3 kilometri de-a lungul Drumului Național 64A, fiind situată în vestul municipiului Râmnicu Vlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești, la 5 kilometri distanță de Municipiul Râmnicu Vlcea, pe cursul inferior al Râului Olănești.

Orașul Băile Govora este un oraș în județul Vlcea, format din localitățile componente Curăturile, Gătejești și Prajila. Orașul este poziționat pe DN67, iar accesul la stațiune se poate face pe traseul Râmnicu Vlcea – Horezu – Târgu Jiu.

Orașul Ocnele Mari este un oraș în județul Vlcea, format din localitățile componente Buda, Cosota, Făcăi, Gura Suhașului, Lunca, Ocnița, Slătioarele și Țeica. Acesta este una dintre cele mai vechi așezări umane din această zonă a Olteniei, datorită zăcămintelor de sare de care dispune. În Ocnele Mari se poate ajunge folosind drumul DN 67 direct din Municipiul Râmnicu Vlcea.

Comuna Mihăești este așezată în partea centrală a județului Vlcea, pe DN 64 și DN 70 și se află la 14 km față de capitala județului, pe direcția sud-vest și la o distanță de 160 km față de capitala României. Această comună are în componența sa 13 sate: Buleta (reședința), Arsanca, Bârsești, Govora, Gurișoara, Măgura, Mihăești, Munteni, Negreni, Rugetu, Scărișoara, Stupărei și Vulpuiești.

Unitățile Administrativ Teritoriale (membri ai parteneriatului în cadrul Componentei 10 – PNRR) menționate anterior, prezintă nevoia comună de investiții de modernizare a sistemelor inteligente de transport și a stațiilor inteligente de îmbarcare-debarcare de călători, nivelul de atractivitate al transportului public fiind în prezent afectat de aceste curențe.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, areal deservit de transportul local va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD al Municipiului Râmnicu Vlcea, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport

eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor din localitățile partenere este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul localităților partenere răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive, existând, în același timp, un număr de 642 de autorizații pentru licența de taxi eliberate pe raza municipiului, atingând astfel valoarea medie de 1 taxi la 185 de locuitori.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemul actual de tarificare care este bazat pentru o singură călătorie trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai

atractiv. Conform societății civile din Râmnicu Vâlcea, alte soluții pentru accesibilizarea și fluidizare transportului în comun ar putea fi transportul public on-demand și începerea cursurilor școlare la ore diferite pentru școlile și liceele din același cartier, pentru a nu aglomera transportul public. Un sistem de transport public pentru elevi – school bus - ar putea contribui la decongestionarea traficului și ar obișnui populația tânără să utilizeze transportul în comun. Linii expres (cu opriri doar în stațiile mari) ar mari viteza și eficiența transportului în comun.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei urbane funcționale este foarte important pentru buna funcționare a economiei Zonei Urbane Funcționale. În acest sens, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea Transportului Metropolitan în ZUF Râmnicu Vâlcea, inclusiv prin extinderea flotei de autobuze existente și prin digitalizarea transportului public. Dezvoltarea unor abonamente de călătorie integrate pe ZUF și rezolvarea modului în care sunt atribuite contractele de transport interjudețean sunt esențiale pentru succesul proiectului.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul localităților componente este foarte important pentru buna funcționare a acestora. În acest sens, Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea a demarat promovarea unui proiect pentru dezvoltarea transportului public de călători, inclusiv prin extinderea acestuia către zone turistice din județul Vâlcea și a flotei de autobuze existente și prin digitalizarea transportului public.

Pe lângă aceste investiții, Primăria Râmnicu Vâlcea are în vedere să intervină prin reamenajarea unor intersecții sau sensuri giratorii unde au loc frecvent accidente (spre exemplu: Posada și Calea lui Traian, trecerile de pietoni din zona Bd. Tineretului – Complex Hermes – Piața

Ostroveni). Conform PMUD, în perioada 2016-2020 pe teritoriul Râmnicu Vâlcea s-au produs 734 de accidente, cele mai multe accidente având loc pe axa nord-sud (Calea lui Traian), acest aspect fiind în strânsă corelație cu volumul traficului. Așadar, un sistem de transport public eficient și atractiv la nivel periurban ar reduce volumul de trafic de autovehicule personale și ar conduce la creșterea gradului de siguranță de care ar beneficia cetățenii de la nivelul tuturor localităților partenere.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat principalele probleme legate de sistemul de transport public:

- Eficiența redusă a transportului public din localitățile partenere;
- Lipsa unei autobaze în partea de nord a orașului, care să reducă parcursurile „zero” ale vehiculelor la intrarea/ ieșirea pe/de pe traseu;
- Vechimea relativ mare a parcului de vehicule;
- Lipsa dotărilor din stațiile de transport public;
- Lipsa panourilor de informare atât în stații, cât și în mijloacele de transport;
- Disciplina scăzută a participanților la trafic, care de multe ori ocupă stațiile de transport public prin parcare a autovehiculelor personale, rezultând congestii ale traficului, dar și probleme de siguranță a circulației.
- Existența unor zone neacoperite de traseele de transport public;
- Vechimea unei părți a parcului de vehicule de transport public și încadrarea motoarelor acestora în norme de poluare ridicate;
- Existența unui sistem de tarifyare care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public
- Existența unor intervale de timp care nu sunt deservite corect de mijloacele de transport existente, în care există un număr mare de persoane aflate în stație care așteaptă mijlocul de transport potrivit
- Evoluția inegală a gradului de încărcare de-a lungul zilei, existând perioade în care gradul de încărcare al vehiculelor este foarte redus, dar și perioade în care s-a constatat supraaglomerarea vehiculelor

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea

implementa măsuri cât mai eficiente, se recomandă colectarea de informații referitoare la mobilitatea cetățenilor.

Astfel, UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În aceste condiții, proiectul „**Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport**” propune măsuri complementare intervențiilor deja realizate în Municipiul Râmnicu Vâlcea, necesitatea și oportunitatea sa rezultând din dezideratul de a operaționaliza și digitaliza transportul public la nivelul localităților partenere, respectiv:

- Municipiul Râmnicu Vâlcea
- Comuna Bujoreni
- Comuna Dăești
- Orașul Călimănești
- Comuna Vlădești
- Oraș Băile Govora
- Oraș Ocnele Mari
- Comuna Mihăești

Dezvoltarea generală a localităților partenere are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul localităților partenere, prin îmbunătățirea ofertei de transport public ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea privind reducerea emisiilor de CO₂ și

a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personale. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se va regăsi în planul de direcții de acțiune al PMUD Râmnicu Vâlcea, document de planificare strategică aflat în curs de actualizare.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Vâlcea prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Partenerii elaborează/ dezvoltă sisteme de transport inteligent (ITS);

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de suplimentari** conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementării unui sistem inteligent de managementul traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
- Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul ZUF Râmnicu Vâlcea.
- Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, ce va corespunde cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea: ***Orașul Călimănești va face parte dintr-un sistem de transport public durabil la nivelul localităților partenere, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor!***

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Printre proiectele de investiții publice realizate la nivelul localităților partenere, cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

1. Titlu Proiect: „**Construirea unei artere de legătură între b-dul Nicolae Bălcescu și b-dul Tineretului spre Nord, de la intersecția acestuia cu strada Gib Mihăescu, inclusiv rampele aferente pasajului supratran de pe b-dul Tudor Vladimirescu și achiziționarea de autobuze cu combustibili alternativi**”

Valoarea totală proiect: 70.212.360,51 lei

Activități realizate:

- Achiziționarea a 7 autobuze moderne (Conecto NGT care pot transporta 162 de persoane)
- Darea în folosință a rampelor de la pasajul supratran de pe Bulevardul Tudor Vladimirescu și legătura între Bulevardele Tineretului și Nicolae Bălcescu prin strada Ferdinand.

2. Titlu proiect: „**Extindere și modernizare sistem de supraveghere video cu dispecerat, pe linia siguranței publice și prevenirea criminalității, la nivelul Municipiului Rm. Vâlcea**”

Valoare totală proiect: 3.533.190,81 lei

Activități realizate:

- În cadrul proiectului au fost achiziționate și instalate un număr de 80 camere de supraveghere video (5 dintre acestea vor utiliza suport radio de tip „fără fir” iar 75 vor utiliza suport de transport fibră optică), care vor avea posibilitatea preluării și înregistrării de

imagini pe timp de zi și de noapte. A fost instituit un sistem de supraveghere video cu dispecerat, care va monitoriza 30 zone cu risc criminogen sporit. Imaginile obținute de la camerele de supraveghere, atât pe timpul zilei cât și pe timpul nopții, sunt exploatate atât în scop preventiv, cât și pentru documentarea activității ilicite a persoanelor ce săvârșesc infracțiuni și contravenții. Sistemul de supraveghere cuprinde zone extinse situate în toate cartierele municipiului Rm. Vâlcea: Cartier Nord, Cartier Sud, Centru, 1 Mai, Ostroveni Sud, Budești, Inătești, Petrisor, Goranu, Troianu. Ca urmare a numeroaselor incidente provocate, care s-au soldat cu răniri și daune materiale, o importanță majoră a fost acordată și amplasării de camere de supraveghere video atât la intrarea cât și în incinta stadionului Zăvoi din Municipiul Rm. Vâlcea, cu scopul de a monitoriza permanent comportamentul spectatorilor (suporterilor) și pentru a putea interveni într-un mod civilizat pentru aplanarea conflictelor.

3. Titlu proiect: „Pasaj denivelat suprateran pe bulevardul Tudor Vladimirescu”

Valoare totală proiect: 34.281.920,72 lei

Activități realizate:

- Traseul pasajului construit urmărește traseul bulevardului Tudor Vladimirescu, având patru benzi de circulație și direcția vest-est. Pasajul a fost construit în 3 etape după cum urmează:
 - În prima etapă a fost realizată structura pentru firul nordic, traficul pietonal realizându-se prin executarea unui trotuar cu traversarea la nivel a caii ferate la marginea de sud a bulevardului Tudor Vladimirescu;
 - În a doua etapă a fost executată structura pasajului pentru firul de sud, circulația rutieră desfășurându-se pe firul de nord executat în faza precedentă;
 - În etapa a III-a a fost finalizat pasajul prin executia benzilor secundare de acces și a pasarelei pietonale cu scări de acces la capete și lifturi pentru persoanele cu dizabilități. Lungimea pasajului rutier suprateran: L = 294.40 m.
- Latimea totală a pasajului și a rampelor de acces este de 17.80 m.

4. Titlu proiect: „Amenajare și modernizare Strada Aurelian Sacerdoțeanu și Strada Patriarh Iustinian Marina, Municipiul Râmnicu Vâlcea, județ Vâlcea”

Valoare totală proiect: 21.874.736,47 lei

5. Titlu proiect: „Reabilitare pod peste raul Olt”

Valoare totală proiect: 21.744.739,06 lei

Proiectele finalizate prezentate pentru Municipiul Râmnicu Vâlcea sunt complementare cu intervenția vizată deoarece conduc atât la îmbunătățirea proceselor interne la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții, cât și la îmbunătățirea infrastructurii necesare pentru asigurarea unei mobilități urbane optime.

LA NIVELUL COMUNEI BUJORENI

1. Investiții finalizate:

- ✓ Nu sunt investiții complementare finalizate, însă există proiecte complementare aflate în faza de implementare.

LA NIVELUL COMUNEI DĂEȘTI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizare drumuri de exploatare agricolă în comuna Daesti
Valoare estimată: 5,323,465.00 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri de exploatare agricolă M125 în comuna daesti , județul Valcea
Valoare estimată: 4,088,588.54 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri de interes local
Valoare estimată: 3,464,036.45 lei cu TVA

LA NIVELUL ORĂȘULUI CĂLIMĂNEȘTI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Modernizare străzi pe raza stațiunii Călimănești-Căciulata – asfaltare, amenajare trotuare, execuție rigole de preluare ape pluviale, orașul Călimănești, județul Vâlcea.
- ✓ Valoare estimată: 20.192.901,62 lei cu TVA

LA NIVELUL COMUNEI VLĂDEȘTI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Refacere platformă drum și punere în siguranță DC 168 și strada principală, sat Trundin, Comuna Vlădești, Județul Vâlcea
Valoarea totală: 1.205.305,00 lei cu TVA inclus
Drumurile care fac obiectul investiției reprezintă drumuri de interes local și comunale, care asigură legătura atât între satele localității Vlădești cât și cu centrul acestuia:
DC 168 – Strada Dealului L= 600 m;
Strada Principală L = 1372 m.
Drumurile deservește aproximativ 60 de gospodării ale locuitorilor stabili din zonă cât și terenurile agricole și pădurile din zonă.
Platforma drumurilor era împietruită, din balast, neavând un sistem rutier adecvat, era degradată și supusă efectelor de erodare a apelor din precipitații, după ploi abundente devenind greu accesibilă. Drumurile aveau șanțuri/rigole din pământ, parțial colmatate și întrerupte. Datorită lipsei unei structuri rutiere conforme au apărut numeroase tasări și gropi. Acestea au dus la acumulări ale apelor meteorice și la degradarea accentuată a planității drumului ca urmare a înghețului și dezghețului apei.
Scurgerea apelor nu era asigurată în totalitate și, din această cauză, după precipitații, apele stagnau și influențau negativ starea fundației drumului.

De asemenea existau zone unde acostamentele erau impermeabilizate și șanțurile sau rigolele lipseau parțial. Sistemele de scurgere existente înaintea începerii lucrărilor erau, în bună măsură, degradate, colmatate sau distruse, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

LA NIVELUL ORAȘULUI BĂILE GOVORA:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Reabilitarea infrastructurii turistice a stațiunii balneare Băile Govora, județul Vâlcea

Valoare totală: 27.240.402,73 lei cu TVA

Proiectul a avut ca finalitate o infrastructură turistică modernă, clădită pe principiile dezvoltării durabile, concretizată în următoarele

Rezultate:

- alei de acces către izvoarele minerale în lungime totală de 1.700 m;
 - traseu de cură balneară în lungime totală de 1.377 m;
 - 1 fântâna arteziană cu lumini, cu aria desfășurată construită de 200 mp;
 - 1 miniamfiteatru în aer liber cu aria desfășurată construită de 542,01 mp;
 - 1 chioșc pentru muzică de fanfară cu aria desfășurată construită de 52,58 mp;
 - 6 pasarele pietonale din lemn peste pârâul Hința;
 - parapete metalice construite în lungime totală de 1.380 m;
 - cascadă de apă și lumini în parcul balnear cu o lungime totală de 100 m.
 - ✓ Dezvoltarea și consolidarea turismului din orașul Băile Govora prin promovarea potențialului turistic local
- Valoare totală: 620.644,00 lei cu TVA
- ✓ Refacere pod peste pârâul Govora în localitatea componentă Gătejești, orașul Băile Govora, județul Vâlcea
- Valoare totală: 2.520.920,99 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI OCNELE MARI:

1. Investiții finalizate:

- ✓ Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, echiparea structurii educationale Scoala cu clasele I -VIII Ocnele Mari, Valcea..

Valoare totală: 9.074.737,08 lei

- ✓ Crearea Centrului de Informare si Promovare Turistica

Valoare totală: 580.337,43 lei

- ✓ Cresterea calitatii vietii in orasul Ocnele Mari, judetul Valcea, construire componenta bloc locuinte sociale; modernizare si extindere componenta gradinita cu program prelungit Piticot Ocnita; modernizare strazi si trotuare in orasul Ocnele Mari, jud Valcea
- ✓ Valoare totală: 1.5413.728,10 lei

LA NIVELUL COMUNEI MIHĂEȘTI

- ✓ Construire pod dalat în satul Buleta,

Valoare totală 100.000 euro

- ✓ Asfaltare străzi: Tesalutsi Udrestilor

Valoare totală 100.000 euro

- ✓ Asfaltare str Ferma 2

Valoare totală 70.000 euro

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul localităților partenere.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea proiectului „**Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport**” cu câteva din proiectele privind creșterea capacității administrative a liderului de parteneriat, cât și cu proiecte de infrastructură pentru îmbunătățirea mobilității urbane la nivelul localităților partenere.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea utilizării transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

1. Titlu Proiect:

1. Titlu Proiect: „Alinierea parcului ETA SA la cerințele dezvoltării durabile”

- COD SMIS 128142 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ **Valoare totală** – 77.726.561,10 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Râmnicu Vâlcea prin realizarea investițiilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Obiectivul general al proiectului contribuie la îmbunătățirea calității serviciului de transport public, prin modernizarea autobazei, dotarea cu o stație de alimentare cu combustibili alternativi, achiziționarea a 28 de autobuze alimentate cu gaz natural comprimat (GNC) și dotate cu camere de supraveghere și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, astfel încât acestea să ofere o alternativă reală la folosirea mașinii personale.

Proiectul este complementar cu intervenția vizată deoarece conduce la îmbunătățirea activităților interne la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, furnizând instrumentele necesare pentru implementarea optimă a proiectelor de investiții.

2. Titlu Proiect: „Modernizarea stațiile de îmbarcare/ debarcare, echiparea mijloacelor de transport în comun și dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în Municipiul Râmnicu Vâlcea”

- COD SMIS 129361 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ **Valoare totală** – 46.845.000 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului a fost alinierea la standardele europene privind transportul public de călători, creșterea calității vieții pentru membrii comunității locale, creșterea numărului de călători datorată renunțării la automobilul personal în favoarea transportului în comun, optimizarea timpilor de transport, reducerea emisiilor poluante și creșterea mobilității.

Obiectivul general al proiectului contribuie la modernizarea infrastructurii de transport public atât la nivelul autobuzelor (extindere sistem e-ticketing), cât și al sistemului de semnalizare rutieră prin sincronizarea adaptivă a intersecțiilor semaforizate aflate de-a lungul traseelor de transport în comun (în număr de 19), dotarea cu echipamente de solicitare de prioritate automată atunci când vehiculele se află în întârziere. De asemenea, 90 de stații vor fi modernizate prin dotarea cu adăposturi moderne și sigure, cu panouri de informare, supraveghere video, automate de vânzare a biletelor etc. și va fi amenajat un centru de comandă și dispecere pentru coordonarea serviciilor de transport din oraș.

Activități în curs realizate:

- Extindere sistem e-ticketing
- Resistemizare rutieră prin prioritizarea vehiculelor de transport public (19 automate de trafic adaptiv)
- Modernizarea a 90 stații de îmbarcare-debarcare călători

- Amenajarea unui centru de comandă și dispecerat pentru coordonarea serviciilor publice din Râmnicu Vâlcea.

LA NIVELUL COMUNEI BUJORENI

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Readucerea la starea inițială a drumurilor și lucrări de modernizare în scopul prevenirii și atenuării efectelor riscurilor naturale cauzate de inundații, alunecări de teren, tasări și/sau prăbușiri de teren în comuna Bujoreni, Județul Vâlcea
Valoarea estimată: 5.977.985,00 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri locale în comuna Bujoreni
Valoare estimată: 997.000,00 lei cu TVA

LA NIVELUL COMUNEI DĂEȘTI:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Modernizare drumuri comunale DC17, DC 18 și Dc 19 în comuna Daesti, județul Valcea
Valoarea estimată: 4.508.740,54 lei cu TVA
- ✓ Modernizare drumuri de interes local în comuna Daesti
Valoarea estimată: 5,914,229.48 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Îmbunătățirea calității vieții și a populației prin modernizarea Orașului Călimănești, obiectiv 5: Extindere, Modernizare și Reabilitare Străzi în Oraș Călimănești jud. Vâlcea.
- ✓ Valoare estimată: 9.492.061,84 lei cu TVA

LA NIVELUL COMUNEI VLĂDEȘTI:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Consolidare și modernizare drumuri de interes local în Comuna Vlădești, Județul Vâlcea
Valoarea estimată: 4.247.277,06 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI BĂILE GOVORA:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice pentru proiectul "Parc de agrement Băile Govora"
Valoarea totală: 1.435.144,05 lei cu TVA
- ✓ Lucrări de primă urgență pentru reface platformă la străzile: Căpșunilor, Codrului, Colinei, Curături și Pajiștei
Valoarea totală: 1.523.874,18 lei cu TVA

LA NIVELUL ORAȘULUI OCNELE MARI:

1. Investiții în curs de implementare:

- ✓ Nu este cazul

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul localităților partenere.

Astfel, atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea în vigoare, cât și în versiunea aflată în actualizare*, sunt și vor fi incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public la scară periurbană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse raportat la direcțiile de acțiune partajate pe nivele teritoriale**, și anume:

1. Proiecte/ măsuri la scară periurbană/metropolitană

- **Înființarea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport pentru zona metropolitană – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport – ADI-T**
- **Stații de încărcare autobuze electrice:**
- **Reglementarea sistemului de transport „park and ride”**
- **Construirea centurii ocolitoare a orașului**
- **Pregătirea unui program de circulație pentru zona periurbană**
- **Centru intermodal de transport destinat interconectării transportului în comun feroviar**

2. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare directă)

- **Construirea a 2 autobaze în zona de nord a orașului, respectiv în cartierul Ostroveni pentru redactarea parcursurilor zero pentru autobuzele retrase la orele de final de vârf din trafic**
- **Smart-Mobility App**
- **Alinierea parcului de vehicule de transport public la cerințele de dezvoltare durabilă prin achiziția de vehicule de transport ecologice, inclusiv dotarea cu stații de alimentare ecologice**
- **Modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare (și uniformizarea-personalizarea acestor puncte de contact între operator și public)**
- **Introducerea sistemului de transport prin linii expres, alături de liniile normale**
- **Traficul – rutier – de marfă în interiorul orașului trebuie să fie limitat spațial și temporal**
- **Îmbunătățirea marketingului la nivelul SC. ETA SA prin introducerea de noi instrumente de a atrage clienții în sistemul de TPL, de ex. Recompensarea călătorilor fideli**
- **Refacerea graficelor de circulație astfel încât intervalele de trafic să ajungă la 7-8 minute în oraș și eficientizarea frecvențelor de la nivelul periurban**
- **Dezvoltarea unui centru utilat cu un sistem de management al traficului general în oraș**

3. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare indirectă)

- ***Preluarea administrării parcarilor publice de către operatorul de transport urban de călători***
- ***Elaborarea unui nou regulament al parcarilor***
- ***Interconectarea pistelor de biciclete pentru realizarea unei rețele funcționale***
- ***Crearea de puncte pentru închirierea de biciclete***
- ***Construirea de parcuri pentru biciclete***
- ***Înființarea de noi zone pietonale, inclusiv poduri peste râul Olănești, dedicate exclusiv pietonilor și bicicliștilor***
- ***Reabilitarea marcajelor și a semnalizării pentru pietoni***
- ***Amplasarea marcajelor tactile pentru persoanele cu dizabilități de vedere la trecerile pentru pietoni***
- ***Introducerea de semafoare cu avertizare sonoră pentru pietoni etc.***

La nivelul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021-2027**, în cadrul listei de proiecte în format extins, au fost identificate intervenții cu care proiectul prezentei note de fundamentare se află în corelare directă:

- **Construire variantă ocolitoare Râmnicu Vâlcea (PMUD)**
- **Arteră paralelă calea ferată zona Copăcelu – Str. Drumul Gării – Str. Răureni – zona calea ferată – Râmnicu Vâlcea**

- **Arteră de legătură Str. Matei Basarab – Lacul Nord – Bd. Republicii – Str. Nicolae Titulescu**
- **Arteră de legătură între Splaiul Independenței și str. Corneliu Tamaș**
- **Arteră de circulație între Splaiul Independenței și str. Morilor, inclusiv pod peste râul Olănești**
- **Lărgire Calea lui Traian spre Nord, de la Str. Timiș până la limita administrativ teritorială a Municipiului, inclusiv amenajare sens giratoriu**
- **Construire centură vest**
- **Amenajare parcuri tip Park&Ride**
- **Elaborare politică de parcare la nivel urban**
- **Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor**
- **Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice**
- **Realizare terminal intermodal de transport public**
- **Derulare de programe de încurajare a transportului public (utilizare)**
- **Achiziție mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate**

Din punct de vedere al **documentelor de planificare strategică**, la nivelul **partenerilor** situația existentă se prezintă astfel:

Din punct de vedere al **documentelor de planificare strategică**, la nivelul **partenerilor** situația existentă se prezintă astfel:

1. Comuna Bujoreni: este aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Bujoreni pentru perioada 2021-2027. La nivelul portofoliului de proiecte propus pentru comună există proiecte de modernizare a drumurilor locale și extindere a aleilor pietonale propuse pentru următoarea perioadă de programare.

2. Comuna Dăești: Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Dăești este în curs de elaborare, autoritatea publică are în vedere să depună la finanțare în perioada 2021-2027 proiecte care vizează dezvoltarea transportului public de călători în localitate.

3. Orașul Călimănești: există Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului pentru perioada 2021-2027, iar la nivelul acesteia este subliniată importanța promovării unei mobilități urbane multimodale sustenabile, inclusiv extinderea/modernizarea infrastructurii necesare pentru o utilizare eficientă a transportului public. SIDU Călimănești pentru perioada 2021-2027 a fost realizată în baza contractului de servicii nr. 10793/07.06.2021.

De asemenea, la nivelul Orașului Călimănești există în prezent un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, document strategic realizat în baza contractului de servicii 5716/24.03.2017.

5. Comuna Vlădești: există Strategia Integrată de Dezvoltare Economico-Socială a Comunei Vlădești 2021-2027, iar la nivelul acesteia este subliniată importanța promovării unui transport durabil la nivel local, fiind cuprinse atât proiecte care vizează spațiile pietonale cât și intervenții de

modernizare a drumurilor din plan local. SIDES a Comunei Vlădești pentru perioada 2021-2027 a fost realizată în baza contractului de servicii 4615/25.02.2021.

6. Orașul Băile Olănești: prin HCL nr. 56/30.06.2021 a fost aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Băile Olănești, în perioada 2021-2027. În cadrul strategiei a fost inclus în lista prioritară și proiectul Dezvoltarea și modernizarea transportului public local prin achiziția de autobuze electrice în oraș, precum și proiecte de modernizare infrastructură rutiere și realizare piste pentru biciclete.

7. Orașul Băile Govora: autoritatea publică are în vedere să depună la finanțare în perioada 2021-2027 proiecte care vizează modernizarea străzilor din oraș, actualizarea Planului Urbanistic General, digitalizarea serviciilor publice, cât și realizarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în oraș.

8. Orașul Ocnele Mari: prin HCL nr.21/31.03.2022 a fost aprobată Strategia Locală pentru dezvoltarea durabilă a orașului Ocnele Mari, județul Vâlcea, pe perioada 2021-2027, în cadrul listei de proiecte sunt cuprinse și investiții privind mobilitatea urbană, respectiv dezvoltarea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția de vehicule curate, modernizare drumuri, realizare piste pentru biciclete.

9. Comuna Mihăești: a fost aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Mihăești 2021-2027, fiind prezente în cadrul listei de proiecte o serie de investiții care vizează mobilitatea urbană durabilă și realizarea de piste de biciclete.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea* cât și în *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană A Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021-2027*, se află în acest moment la stadiul de întocmire a documentațiilor necesare pentru obținerea finanțării pentru implementarea acestora.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **parcursul Municipiului Râmnicu Vâlcea de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030 și vor crește calitatea de viață pe raza localităților partenere.**

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul localităților partenereși îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, ce vor conduce la ***promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.***

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zonele urbane, vizând soluțiile digitale și ecologice de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Creșterea atractivității și eficienței utilizării transportului public.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul localităților componente.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin digitalizarea transportului public periurban, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea prioritizării transportului public.

Rezultate estimate:

LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- Automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în *intersecții* traversate de trasee ale transportului public local
- *Totemuri /afișaje digitale* în stațiile de transport public

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Software management flotă (inclusiv Software de management al încărcării)
- Software e-ticketing
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app
- Software integrare informare călători

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare
- Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în toate autobuzele de transport public de călători

- validatoarea (2 pe fiecare autobuz)
- sisteme de numărare călători (2 pe fiecare autobuz)
- Computer de bord (pe fiecare autobuz)
- Sistem de informare (pe fiecare autobuz)
- Sistem de supraveghere video (pe fiecare autobuz)
- Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în cele intersecțiile traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității autobuzelor din flota de transport public.

LA NIVELUL ORAȘELOR (Călimănești, Băile Govora, Ocnele Mari):

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare și procesare date

LA NIVELUL COMUNELOR (Bujoreni, Dăești, Păușești Măglași, Vlădești, Mihăești):

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare și procesare date

Sistemul inteligent de management al transportului public este descris minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației specifice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă.

1. Echipamente instalate în teren

- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în intersecții traversate de trasee ale transportului public local

Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile” descrise mai jos).

- Ttoremuri/afișaje digitale (la nivelul localităților componente)

Principalele stații de transport public la nivelul localităților componente vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie atât cu transportul public de călători, cât și interconectarea acestuia din urmă cu sistemul de transport velo.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înainte și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpuri de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)

- automate de emitere tichete călători

Asigură printarea de tichete pentru călătorii din localitățile componente și încărcarea electronică a cardurilor de călătorie.

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Software management flotă (inclusiv software de management al încărcării)

Asigură interconectarea cu sistemul de management al flotei, preia datele privind întârzierile înregistrare/ preconizate ale mijloacelor de transport public și comunică cu sistemele din intersecțiile semaforizate pentru asigurarea priorității autobuzelor. Software-ul de management al

încărcării va veni în sprijinul șoferilor pentru a le simplifica și planifica eficient traseul și pauzele de încărcare.

- Software e-ticketing

Format din subsistemul de vânzare și reîncărcare a titlurilor de transport pentru călători, a evidenței titlurilor de călătorie vândute, inclusiv măsurile de tratare a reclamațiilor din partea călătorilor: carduri defecte, pierdute sau furate și subsistemul de control al titlurilor de transport în vehicul.

- Aplicație asistent de călătorie – e- mobility app

Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.

- Software integrare informare călători

Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații și vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare

- Server procesare date

Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.

3. Echipamente îmbarcate în autobuzele de transport public de călători

- validatoarea (2 pe fiecare autobuz)

Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.

- sisteme de numărare călători (2 pe fiecare autobuz)

Echipamente electronice instalate la fiecare ușă a autobuzului care numără pasagerii care se îmbarcă la fiecare stație de autobuz, oferind astfel date dezagregate foarte potrivite pentru planificarea serviciilor de transport (cererea de transport, comportamentul pasagerilor privind plata călătoriei etc.)

- Computer de bord (pe fiecare autobuz)

Sistem GPS și un echipament de comunicație GPRS pentru detectarea poziției vehiculului și validarea respectării graficului de circulație.

- Sistem de informare (pe fiecare autobuz)

Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.

- Sistem de supraveghere video (pe fiecare autobuz)

Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.

- Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecții traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității acestora

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale autobuzelor cu automatele de trafic instalate în intersecții, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în aceste intersecții semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automate de trafic inteligente adaptive” descrise mai sus).

4. Montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.

5. Activități pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, după caz.

Asigurarea acestor condiții de circulație care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în localitățile partenere. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniată la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea*. Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Râmnicu Vâlcea.



La nivelul localității există un sistem de monitorizare video a spațiului public, inclusiv în zona rețelei stradale, însă nu prezintă capabilități de cuantificare a fluxurilor de vehicule. Pentru optimizarea circulației se recomandă dezvoltarea sistemului prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier.

La nivelul rețelei stradale a Municipiului Râmnicu Vâlcea signalistica pentru reglementarea circulației este prezentă, indicatoarele de semnalizare și orientare sunt amplasate corespunzător și se află în stare bună.

Din punct de vedere instituțional/ organizațional, Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea are atribuții privind asigurarea cadrului necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitate publică.

În concluzie, principalele aspecte identificate în urma analizei managementului traficului sunt:

- existență zonelor în care este instituită reducerea vitezei de circulație la maxim 30 km/h;
- lipsa unui sistem de management al traficului, care să asigure optimizarea circulației la nivelul rețelei stradale;
- lipsa unui sistem de monitorizare a traficului în timp real.

De asemenea, *Strategia Integrată De Dezvoltare Urbană a Municipiului Râmnicu Vâlcea 2021 – 2027* cuprinde această intervenție de mobilitate (Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului) în valoare de 1.500.000 euro în lista de proiecte propusă agreată de Municipality.

- ***Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS). În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10;***

La nivelul localităților membre ADI Transport, există sisteme de transport inteligente doar în Municipiul Râmnicu Vâlcea (referitor la sistemele de monitorizare video existente, sistemele de e-ticketing și stațiile de transport public ce vor fi modernizate din alte proiecte cu finanțare europeană), iar pentru optimizarea circulației și pentru prioritizarea vehiculelor de transport public este necesar **să se dezvolte sistemul inteligent de transport public de la nivel local prin adăugarea unui modul dedicat traficului rutier cât și asigurarea corelării și integrării tuturor elementelor și sistemelor inteligente existente pentru a fi compatibile cu viitoarele investiții realizate în acest segment.**

Compatibilitatea tuturor sistemelor și elementelor inteligente actuale cu cele viitoare va fi un criteriu obligatoriu pentru realizarea achiziției acestora.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de sisteme inteligente de transport, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a echipamentelor. Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

În plus, prin implementarea submăsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează că

se va produce urmare a implementării soluțiilor integrate de management al traficului, dar și prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor și congestiile, a sistemelor care vor permite circulația vehiculelor autonome, mai puțin poluante etc.

- ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Prezenta investiție vizează operaționalizarea și digitalizarea transportului public la nivelul localităților partenere. Zonele unde vor fi amplasate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Sistemele inteligente de transport, se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru

condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Proiectul **„Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”** vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, după cum urmează:

Indicatori minimali de proiect:

LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- Automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în *intersecții* traversate de trasee ale transportului public local
- Totemuri /afișaje digitale în stațiile de transport public

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Software management flotă(inclusiv Software de management al încărcării)
- Software e-ticketing
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app
- Software integrare informare călători

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare
- Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în toate autobuzele de transport public de călători

- validatoarea (2 pe fiecare autobuz)
- sisteme de numărare călători (2 pe fiecare autobuz)
- Computer de bord (pe fiecare autobuz)
- Sistem de informare (pe fiecare autobuz)
- Sistem de supraveghere video (pe fiecare autobuz)
- Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecțiile traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității autobuzelor din flota de transport public.

LA NIVELUL ORAȘELOR (Călimănești, Băile Govora, Ocnele Mari):

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare și procesare date

LA NIVELUL COMUNELOR (Bujoreni, Dăești, Păușești Măglași, Vlădești, Mihăești):

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare și procesare date

Pe lângă indicatorii minimali menționați defalcăt anterior, atingerea rezultatelor estimate implică (pentru toți partenerii din proiect):

3. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

4. Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispun liderul și partenerii acestuia.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) va fi formată din **7 persoane din cadrul UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea**, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează

realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;

- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.
- **Responsabil juridic**
- **Responsabil promovare**

și câte un reprezentant de la UAT-urile localităților partenere, responsabile cu activitatea de implementare și monitorizare proiect.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:

I. *Depunerea cererii de finanțare*

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finantatoare în platforma dedicată PNRR).
- 2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. *Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finantatoare*

III. *Semnarea contractului de finanțare*

IV. *Implementarea proiectului:*

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - servicii de elaborare studiu de oportunitate
 - achiziție echipamente, software și servicii necesare pentru instalarea echipamentelor;
2. Realizarea documentațiilor tehnice și obținerea avizelor și acordurilor necesare
3. Livrarea, instalarea și punerea în funcțiune a echipamentelor și sistemelor achiziționate;
4. Management proiect

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în localitățile partenere. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; desconggestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de

transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „*Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport*” singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de **montajul și bransarea echipamentelor instalate în teren** este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului Municipiul Râmnicu Vâlcea, împreună cu partenerii, își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. **Documentația tehnică** în care să fie prezentat fluxul tehnologic și specificațiile tehnice aferente fiecărui echipament.
2. **Dovada funcționării infrastructurilor realizate/ instalate**

PRIMAR,

BĂRZĂGEANU CONSTANTIN

VICEPRIMAR,

CIOBANU CONSTANTIN

COMPARTIMENT ACHIZITII PUBLICE

SON IULIA ANAMARIA

ANEXA nr. 3 la HCL nr. din

Acord de parteneriat

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului

„Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport ”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Râmnicu Vâlcea**, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, Strada General Praporgescu nr. 14, județul Vâlcea, cod fiscal 2540813, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin **Gutău Mircea**, primar, domiciliat în municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Mihai Viteazu, identificat cu C.I, seria VX, nr. 000427 eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea la data 15.02.2012, CNP1570427384195, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA (COD FISCAL 2540813)

- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA
- RO55 TREZ 6712 1A42 8901 XXXX - Fonduri de împrumut rambursabil
- RO02 TREZ 6712 1A42 8902 XXXX - Finanțare publică națională
- RO46 TREZ 6712 1A42 8903 XXXX - Sume aferente TVA
- RO13 TREZ 6712 1A46 0500 XXXX - Alte sume primite din fonduri europene în contul cheltuielilor devenite eligibile aferente PNRR

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

2. **Comuna Bujoreni**, cu sediul în Sat Olteni, Str. Calea Lui Traian, Nr. 123, Comuna Bujoreni, Județul Vâlcea, cod fiscal 2541010, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de **Gîngu Gheorghe**, primar, domiciliat în sat Olteni, comuna Bujoreni, jud. Vâlcea, nr. 156, identificat cu C.I seria VX, nr. 660610 eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea la data 19.10.2016, CNP 1701018386358, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO78TREZ671504102X012725

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA BUJORENI, COD FISCAL: 2541010

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

3. **Comuna Dăești**, cu sediul în Sat Sînbotin, Comuna Dăești, Județul Vâlcea, Cod poștal 247125, cod fiscal 2540651, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de **Popolan Gheorghe Valerian**, primar, domiciliat în Comuna Dăești, Jud. Vâlcea, identificat cu C.I. seria VX, nr.688590, eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea la data 19.07.2017, CNP1790713384211, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA DĂEȘTI, COD FISCAL: 2540651,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

4. **Oraș Călimănești**, cu sediul în Orașul Călimănești, Calea lui Traian 380, Județul Vâlcea, cod poștal 245600, cod fiscal 2541630, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de **Constantinescu Florinel**, primar, domiciliat în Călimănești, str. Calea lui Traian, nr.728, Jud. Vâlcea, identificat cu C.I seria VX, nr. 500040, eliberată de SPCLEP Călimănești la data 24.09.2014, CNP 1590924384183, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO79TREZ671504102X012028

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ CĂLIMĂNEȘTI, COD FISCAL: 2541630,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

5. **Comuna Vlădești**, cu sediul în Comuna Vlădești, cod poștal 247740, județul Vâlcea, cod fiscal 2540635, având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de **Cosac Adrian**, primar, domiciliat în Com. Vlădești, Sat Vlădești, nr.367, Jud. Vâlcea, identificat cu C.I, seria V.X, nr. 656726, eliberată de SPCLEP Vlădești, la data 12.09.2016, CNP:1670810384204, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181. Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA VLĂDEȘTI, COD FISCAL: 2540635,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

6. **Oraș Băile Govora**, cu sediul în Oraș Băile Govora, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 95, județul Vâlcea, cod poștal 245200, cod fiscal 2541827, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de **Mateescu Mihai**, primar, domiciliat în Oraș Băile Govora, Jud. Vâlcea, str. Horia, Cloșca și Crișan, nr.6, et.2, ap.11 identificat cu C.I seria VX, nr.500054 eliberată de SPCLEP Băile Govora la data 19.06.2013, CNP1541105386040, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ BĂILE GOVORA, COD FISCAL: 2541827,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

7. **Oraș Ocnele Mari**, cu sediul în Orașul Ocnele Mari, Str. Al I Cuza, nr. 53, Județul Vâlcea, cod poștal 245900, cod fiscal 2540899, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de **Sasu Remus Gabriel**, primar, domiciliat în orasul Ocnele Mari, str. Al I Cuza, nr.160, eliberată de SPCLEP Rm Valcea la data 28.07.2014, CNP 1800817385569, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO14TREZ671504102X012713

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ OCNELE MARI, COD FISCAL: 2540899,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

8. **Comuna Mihăești**, cu sediul în Sat Buleta, nr. 73 bis, Comuna Mihăești, județul Vâlcea, cod poștal 247378, cod fiscal 2541835, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de **Bărzăgeanu Constantin**, primar, domiciliat în sat Buleta, comuna Mihăești Jud. Vâlcea, nr. 196, identificat cu C.I seria VX, nr. 653473 eliberată de SPCJLEP Vâlcea la data

19.08.2016, CNP 1681128180794, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO35TREZ671504102X013208

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MIHĂEȘTI, COD FISCAL: 2541835,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Râmnicu Vâlcea	Responsabilități: ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a unei anexe cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Râmnicu Vâlcea la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2) Rol ➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: - o Depunerea cererii de finanțare și semnarea contractului de finanțare

- o Management de proiect și implementarea proiectului
- o Achiziția de sisteme și echipamente în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
- o Punerea în funcțiune a sistemelor și echipamentelor

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2

Responsabilități:

**Comuna
Bujoreni**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de călători
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bujoreni la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 3

Responsabilități:

**Comuna
Dăești**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de călători
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Dăești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 4 Responsabilități:

**Oraș
Călimănești**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de călători
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Călimănești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 5

Responsabilități:

**Comuna
Vlădești**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de călători
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Vlădești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 6

Responsabilități:

Oraș Băile Govora

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de călători
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Govora la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.
-

Partener 7 **Responsabilități:**

Oraș Ocnele Mari **Responsabilități:**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
 - Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
 - Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
 - Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
 - Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
 - Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de călători
 - Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Oraș Ocnele Mari la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
 - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de
-

implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 8

Responsabilități:

**Comuna
Mihăești**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de călători
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mihăești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de

implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Râmnicu Vâlcea	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 5.291.902,50 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 37,40% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 1.005.461,48 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Râmnicu Vâlcea la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 2 Comuna Bujoreni	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 368.070,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență)

	Contribuția reprezintă 2,6% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 69.933,35 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bujoreni la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 3 Comuna Dăești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 368.070,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 2,6% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 69.933,35 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Dăești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 4 Oraș Călimănești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 2.461.350,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 17,40% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru orașe specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 467.656,50 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i>

	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Călimănești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 5 Comuna Vlădești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 368.070,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 2,6% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 69.933,35 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Vlădești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 6 Oraș Băile Govora	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 2.461.350,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 17,40% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru orașe specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 467.656,50 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului</i>

	<i>în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Băile Govora la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 7 Oraș Ocnele Mari	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 2.461.350,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 17,40% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru orașe specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 467.656,50 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Ocnele Mari la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 8 Comuna Mihăești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 368.070,28 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 2,6% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 69.933,35 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mihăești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de

aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților

proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii **2, 3, 4, 5, 6, 7, 8** sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.

- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (18) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (22) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (23) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (24) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

rt. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (25) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (26) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(27) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (28) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (29) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **10 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Râmnicu Vâlcea	Gutău Mircia Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>
Partener 2 Comuna Bujoreni	Gîngu Gheorghe Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>
Partener 3 Comuna Dăești	Popolan Gheorghe Valerian Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>
Partener 4 Oraș Călimănești	Constantinescu Florinel Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>
Partener 5 Comuna Vlădești	Cosac Adrian Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>
Partener 6 Oraș Băile Govora	Mateescu Mihai Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>
Partener 7 Oraș Ocnele Mari	Remus Sasu Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>
Partener 8 Comuna Mihăești	Bărzăeanu Constantin Primar	<i>Semnătura</i>	<i>16.05.2022</i>

Descrierea sumară a investiției

Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport

Proiectul ***Sisteme de transport inteligente la nivelul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADI Transport***, vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, după cum urmează:

LA NIVELUL MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA:

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren

- Automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în *intersecții* traversate de trasee ale transportului public local
- *Totemuri /afișaje digitale* în stațiile de transport public

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Software management flotă (inclusiv Software de management al încărcării)
- Software e-ticketing
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app
- Software integrare informare călători

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare
- Server procesare date

3. Echipamente îmbarcate în toate autobuzele de transport public de călători

- Validatoarea (2 pe fiecare autobuz)
- Sisteme de numărare călători (2 pe fiecare autobuz)
- Computer de bord (pe fiecare autobuz)
- Sistem de informare (pe fiecare autobuz)
- Sistem de supraveghere video (pe fiecare autobuz)

- Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecțiile traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității autobuzelor din flota de transport public.

LA NIVELUL ORAȘELOR (Călimănești, Băile Govora, Ocnele Mari):

1. Echipamente instalate în teren

- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare și procesare date

LA NIVELUL COMUNELOR (Bujoreni, Dăești, Păușești Măglași, Vlădești, Mihăești):

1. Echipamente instalate în teren

- Stații de îmbarcare inteligente dotate cu totemuri/afișaje digitale, sistem fotovoltaic de iluminat, wi-fi, automate eliberare tichete călători/încărcare carduri

2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

2.1. Echipamente software

- Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru călători
- Aplicație asistent de călătorie – e-mobility app

2.2. Echipamente hardware

- Server stocare și procesare date

Pe lângă echipamentele enumerate anterior, atingerea rezultatelor estimate implică (pentru toți partenerii din proiect):

- Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

- Activități de proiectare și asistență tehnică – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Sistemul inteligent de management al transportului public este descris minimal, urmând ca la elaborarea documentației specifice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă.

Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

În plus, prin implementarea submăsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează că se va produce urmare a implementării soluțiilor integrate de management al traficului, dar și prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor și congestiile, a sistemelor care vor permite circulația vehiculelor autonome, mai puțin poluante etc.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Râmnicu Vâlcea* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

**PRIMAR,
BĂRZĂGEANU CONSTANTIN**

**VICEPRIMAR,
CIOBANU CONSTANTIN**

**COMPARTIMENT ACHIZITII PUBLICE
SON IULIA ANAMARIA**



HOTĂRÂREA nr. 34

privind aprobarea Proiectului ”Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea” și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul local al comunei Mihăești, întrunit în ședință extraordinară de îndată, la data de 13 mai 2022, la care participă un număr de 13 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare, prezentat de Primarul Comunei Mihăești precum și raportul întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre

Având în vedere raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaesti, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre

Văzând raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Mihăești ;

Având în vedere că în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, în data de 10.05.2022, a fost lansat apelul de proiecte PNRR/2022/C10, fond care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană;

Ținând seama de faptul că, în conformitate cu prevederile Ghidului specific pentru apelul de proiecte PNRR/2022/C10, proiectele pot fi depuse spre finanțare de către UAT-uri în mod individual sau în parteneriat, cu excepția intervențiilor pentru mobilitatea urbană verde - **Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public – care se efectuează prin parteneriat compus din cel puțin 2 unități administrativ teritoriale eligibile care se învecinează** și care fac parte din aceeași zonă urbană funcțională/zonă rurală funcțională sau prin demonstrarea apartenenței la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (A.D.I.) transport public;

Având în vedere propunerea UAT Municipiul Râmnicu Vâlcea, în acord cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, privitor la extinderea serviciului de transport local prin proiectul *Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea*, proiect propus a fi realizat în parteneriat cu Unitățile Administrativ Teritoriale - Bujoreni, Dăești, Călimănești, Vlădești, Băile Olănești, Mihăești, Ocnele Mari și Băile Govora, proiect care vizează extinderea transportului public local de călători din Municipiul Râmnicu Vâlcea către aceste localități, respectiv achiziția de autobuze și microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază);

În temeiul prevederilor Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific - condiții de

accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul local;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129, alin.(2), lit.b) și lit.d) coroborat cu alin.(4), lit. d), alin.(7), lit.n), art.134, alin.(4), art.139, alin.(3), art.196 alin.(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 13 voturi “pentru”, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

ART.1 – Se aprobă participarea U.A.T. Comuna Mihăești în cadrul proiectului **Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea**, ce urmează a fi depus în parteneriat cu următoarele Unități Administrativ Teritoriale: Municipiul Rm Vâlcea, Oraș Călimănești, Oraș Băile Olănești, Oraș Ocnele Mari, Oraș Băile Govora, Comuna Bujoreni, Comuna Dăești și Comuna Vlădești, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul local.

ART.2 – Se aprobă cheltuielile aferente proiectului, respectiv valoarea maximă eligibilă de 78.202.012,20 lei fără TVA, fără stațiile de reîncărcare mașini electrice, stabilită pe fiecare localitate conform anexei 1 la prezenta hotărâre (1.230.675 lei fără TVA Comuna Mihăești) și 86.939.804,70 lei fără TVA cu stații de reîncărcare mașini electrice, (1.476.810 lei fără TVA Comuna Mihăești), precum și suportarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe parcursul implementării proiectului, proporțional cu contribuția proprie la cheltuielile eligibile conform Acordului de parteneriat.

ART.3 – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

ART.4 - Se aprobă Acordul de parteneriat, conform anexei nr.3 la prezenta hotărâre.

ART.5 – Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul **”Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea”**, se regăsește în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

ART.6 - Se împuternicește primarul comunei Mihăești, domnul Bărzăgeanu Constantin, să semneze Acordul de parteneriat și orice alte documente în legătură cu proiectul **”Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din Județul Vâlcea”**.

ART.7 - Primarul comunei Mihăești prin structura de specialitate va urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri ce urmează a fi înaintată Instituției Prefectului Vâlcea în vederea exercitării controlului de legalitate.

ART.8 – Prezenta hotărâre se comunică: - Primarului comunei Mihăești; - Compartimentului Managementul Proiectelor; - Direcției Economice;- Municipiului Râmnicu Vâlcea; - Instituției Prefectului – Județul Vâlcea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
IONESCU Claudiu Constantin

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

ANEXA nr. 3
la HCL nr. 34 din 13.05.2022

Acord de parteneriat
nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului

„Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Râmnicu Vâlcea**, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, Strada General Praporgescu nr. 14, județul Vâlcea, cod fiscal 2540813, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Gutău Mircea, primar, domiciliat în municipiul Râmnicu Vâlcea, str. ..., nr. ..., bl. ..., sc. ..., ap. ..., identificat cu C.I seria .., nr. .. eliberată de SPCLEP Râmnicu Vâlcea la data .., CNP .., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA (COD FISCAL 2540813)

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

2. **Comuna Bujoreni**, cu sediul în Sat Olteni, Str. Calea Lui Traian, Nr. 123, Comuna Bujoreni, Județul Vâlcea, cod fiscal 2541010, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de Gîngu Gheorghe, primar, domiciliat în, loc .., str. .., nr. .., identificat cu C.I seria .., nr. .. eliberată de SPCLEP .. la data .., CNP .., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA BUJORENI, COD FISCAL: 2541010

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

3. **Comuna Dăești**, cu sediul în Sat Sînbotin, Comuna Dăești, Județul Vâlcea, Cod poștal 247125, cod fiscal 2540651, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de Popolan Gheorghe Valerian, primar, domiciliat în .. Jud. .., nr. .., identificat cu C.I seria .., nr... eliberată de SPCLEP .. la data ..., CNP ..., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA DĂEȘTI, COD FISCAL: 2540651,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

4. **Oraș Călimănești**, cu sediul în Orașul Călimănești, Calea lui Traian 380, Județul Vâlcea, cod poștal 245600, cod fiscal 2541630, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de Constantinescu Florinel, primar, domiciliat în .., str. .., nr. .., Jud. .., identificat cu C.I seria .., nr. .. eliberată de SPCLEP .. la data .., CNP .., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO79TREZ671504102X012028

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ CĂLIMĂNEȘTI, COD FISCAL: 2541630,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională

- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

5. **Comuna Vlădești**, cu sediul în Comuna Vlădești, cod poștal 247740, județul Vâlcea, cod fiscal 2540635, având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de Cosac Adrian, primar, domiciliat în Com. ..., Sat .., nr. .., Jud. .., identificat cu C.I seria .., nr. .. eliberată de SPCLEP .. la data .., CNP .., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181. Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA VLĂDEȘTI, COD FISCAL: 2540635,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

6. **Oraș Băile Govora**, cu sediul în Oraș Băile Govora, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 95, județul Vâlcea, cod poștal 245200, cod fiscal 2541827, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de Mateescu Mihai, primar, domiciliat în .. Jud. .. nr. .., identificat cu C.I seria .., nr. .. eliberată de SPCLEP .. la data .., CNP .., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ BĂILE GOVORA, COD FISCAL: 2541827,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

7. **Oraș Ocnele Mari**, cu sediul în Orașul Ocnele Mari, Strada Alexandru Ioan Cuza, Nr. 35, județul Vâlcea, cod poștal 245900, cod fiscal 2540899, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de Andriciuc Vasile, primar, domiciliat în .., Jud. .., Str. .. nr. .., identificat cu C.I seria .., nr. .. eliberată de SPCLEP .. la data .., CNP .., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ OCNELE MARI, COD FISCAL: 2540899,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publica națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA
- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publica națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

8. **Comuna Mihăești**, cu sediul în Sat Buleta, nr. 73 bis, Comuna Mihăești, județul Vâlcea, cod poștal 247378, cod fiscal 2541835, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de Bârzăeanu Constantin, primar, domiciliat în .., Jud. .., Str. .. nr. .., identificat cu C.I seria .., nr. .. eliberată de SPCLEP .. la data .., CNP .., având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO35TREZ671504102X013208

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MIHĂEȘTI, COD FISCAL: 2541835,

- RO90 TREZ 6712 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO37 TREZ 6712 1A42 9002 XXXX - Finanțare publica națională
- RO81 TREZ 6712 1A42 9003 XXXX – Sume aferente TVA

- RO20 TREZ 6712 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO64 TREZ 6712 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO11 TREZ 6712 1A42 8803 XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Râmnicu Vâlcea, Bulevardul Tudor Vladimirescu nr. 10, cod poștal 240181

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „*Extinderea transportului public de calatori catre zonele turistice din judetul Vâlcea*”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 –Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Râmnicu Vâlcea	Responsabilități: ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

-
- Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului
 - Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și anexelor cu descrierea sumară a investiției
 - Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
 - Crearea cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
 - Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
 - Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Râmnicu Vâlcea la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o Depunerea cererii de finanțare și semnarea contractului de finanțare
 - o Management de proiect și implementarea proiectului
 - o Achiziția de mijloace de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
 - o Punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
 - o Montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare în autobaza

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2

**Comuna
Bujoreni**

Responsabilități:

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabile cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bujoreni la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener **3** ***Responsabilități:***

**Comuna
Dăești**

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere
-

în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Dăești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 4 Responsabilități:

Oraș Călimănești

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Călimănești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 5

Responsabilități:

**Comuna
Vlădești**

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a
-

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Vlădești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 6

Responsabilități:

**Oraș Băile
Olănești**

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Băile Olănești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 7

Responsabilități:

Oraș Băile Govora

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a
-

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Băile Govora la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 8

Responsabilități:

Oraș Ocnele Mari

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Ocnele Mari la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - o montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 9

Responsabilități:

**Comuna
Mihăești**

- Numirea a cel puțin unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și uneianexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mihăești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

montare și instalare stație de încărcare rapidă pe traseu. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
-------------	-------------

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Râmnicu Vâlcea	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 31.170.536,40 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 39,86% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 5.922.401,92 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Râmnicu Vâlcea la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 2 Comuna Bujoreni	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 1,57% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bujoreni la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 3 Comuna Dăești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 1,57% din valoare totală a proiectului.

	<i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Dăești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 4 Oraș Călimănești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 12.031.078,80 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 15,38% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 2.285.904,97 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Călimănești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 5 Comuna Vlădești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 1,57% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

	• 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Vlădești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 6 Oraș Băile Olănești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 6.015.539,40 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 7,69% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 1.142.952,49 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Băile Olănești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 7 Oraș Băile Govora	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 12.031.078,80 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 15,38% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 2.285.904,97 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Băile Govora la</i>

<i>valoarea cheltuielilor eligibile.</i>	
Partener 8 Oraș Ocnele Mari	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 12.031.078,80 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 15,38% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 2.285.904,97 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Ocnele Mari la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
Partener 9 Comuna Mihăești	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 1,57% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Vâlcea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mihăești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea

cadrele instituționale și financiare pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la încheierea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților

proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 și 9

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 și 9, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5(cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (26) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (27) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor

nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(28) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (29) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (30) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **10 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Râmnicu Vâlcea	Gutău Mircia Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Comuna Bujoreni	Gîngu Gheorghe Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3 Comuna Dăești	Popolan Gheorghe Valerian Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4 Oraș Călimănești	Constantinescu Florinel Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 5 Comuna Vlădești	Cosac Adrian Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Partener 6 Oraș Băile Olănești	Sorin Vasile Vasilache Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 7 Oraș Băile Govora	Mateescu Mihai Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 8 Oraș Ocnele Mari	Sasu Remus Gabriel Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 9 Comuna Mihăești	Bârzăgeanu Constantin Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Descrierea sumară a investiției
„EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI CĂTRE ZONELE
TURISTICE DIN JUDEȚUL VÂLCEA”

Prezenta investiție (I.1.1) constă în achiziția a:

➤ **26 autobuze electrice (10 m), din care:**

- Municipiul Râmnicu-Vâlcea: 12 autobuze electrice
- Oraș Călimănești: 4 autobuze electrice
- Oraș Băile Olănești: 2 autobuze electrice
- Oraș Băile Govora: 4 autobuze electrice
- Oraș Ocnele Mari: 4 autobuze electrice

➤ **13 microbuze electrice, din care:**

- Municipiul Râmnicu-Vâlcea: 2 microbuze electrice
- Comuna Bujoreni: 1 microbuz electric
- Comuna Dăești: 1 microbuz electric
- Oraș Călimănești: 2 microbuze electrice
- Comuna Vlădești: 1 microbuz electric
- Oraș Băile Olănești: 1 microbuz electric
- Oraș Băile Govora: 2 microbuze electrice
- Oraș Ocnele Mari: 2 microbuze electrice
- Comuna Mihăești: 1 microbuz electric

- 39 stații de încărcare lentă pentru autobuze și microbuze electrice;
- 9 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu;
- lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă.

Valoare totală a investiției (în euro) fără stații de încărcare autovehicule: 18.904.340,00 euro TVA inclus, din care **15.886.000,00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **3.018.340,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul infoeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare totală a investiției (în lei) fără stații de încărcare autovehicule: 93.060.394,52 lei TVA inclus, din care **78.202.012,20 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **14.858.382,32 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Totodată, în cadrul proiectului partenerii își asumă instalarea stațiilor de încărcare pentru autovehicule, achiziționate la nivel centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, după cum urmează:

Denumire partener	Nr. stații de încărcare autovehicule electrice	Valoare / stație	Valoare totală euro fără TVA	Valoare totală TVA	Valoare totală TVA inclus
	minim obligatorii	(euro fără TVA)			
Mun. Râmnicu Vâlcea	45	25.000	1.125.000	213.750	1.338.750
Comuna Bujoreni	2	25.000	50.000	9.500	59.500
Comuna Dăești	2	25.000	50.000	9.500	59.500
Oraș Călimănești	6	25.000	150.000	28.500	178.500
Comuna Vlădești	2	25.000	50.000	9.500	59.500
Oraș Băile Olănești	0	0	0	0	0
Oraș Băile Govora	6	25.000	150.000	28.500	178.500
Oraș Ocnele Mari	6	25.000	150.000	28.500	178.500
Comuna Mihăești	2	25.000	50.000	9.500	59.500
TOTAL	71		1.775.000,00	337.250,00	2.112.250,00

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Vâlcea* și prin Strategiile de dezvoltare a localităților partenere, privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Autobuzele electrice achiziționate vor respecta documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze ecologice) realizate în sistemul de transport public

pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile partenere, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

**PRIMAR,
BĂRZĂGEANU CONSTANTIN**

**VICEPRIMAR,
CIOBANU CONSTANTIN**

**COMPARTIMENT ACHIZITII PUBLICE
SON IULIA ANAMARIA**



HOTĂRÂREA nr. 35

**privind aprobarea depunerii proiectului ”Elaborare PUG în format GIS, pentru
Comuna Mihăești, județ Vâlcea”**

Consiliul local al comunei Mihăești, întrunit în ședință extraordinară de îndată, la data de 13 mai 2022, la care participă un număr de 13 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare, prezentat de Primarul Comunei Mihăești precum și raportul întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre

Având în vedere raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaesti, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre

Văzând raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Mihăești ;

În conformitate cu :

- Prevederile art. 10, alin (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Ghidului de finanțare **Programul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.**
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. n) coroborate cu art. 134 alin. (4), art. 139 alin. (3), lit.e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 13 voturi „pentru”, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 – Se aprobă depunerea proiectului ”Elaborare PUG în format GIS, pentru Comuna Mihăești, județ Vâlcea” pentru Comuna Mihăești, județ Vâlcea, în cadrul Programului Programul Planul Național de Redresare și Reziliență,

Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Art. 2 – Se aprobă valoarea maxima eligibila a proiectului **Elaborare PUG în format GIS, pentru Comuna Mihăești, județ Vâlcea** în valoare de 443.043 lei(exclusiv TVA), valoarea cu TVA fiind de 527.221,17 lei.

Art. 3 – Valoarea aferentă proiectului **Elaborare PUG în format GIS, pentru Comuna Mihăești, județ Vâlcea**, nu conține cheltuieli neeligibile.

Art. 4– În situația în care, în urma implementării proiectului sumele aferente proiectului se modifică, valorile ce vor identificate neeligibile în cadrul proiectului vor fi suportate de **Comuna Mihăești, județ Vâlcea**.

Art. 5 – Se aprobă Nota de fundamentare realizată conform modelului din ghidul de finanțare, pentru investiția propusă prin proiect, document care face parte din prezenta hotărâre la ANEXA nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 6 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Mihaesti și prefectului județului Valcea și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet .

Art. 7 – Primarul comunei Mihaesti, județul Valcea împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
IONESCU Claudiu Constantin

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 13 mai 2022

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii s-a facut cu majoritate ☐ simpla ☒ absoluta ☐ calificata		
2	Comunicarea catre primar		
3	Comunicarea catre prefectul judetului		
4	Aducerea la cunostinta publica		
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual		
6	Hotararea devine obligatorie sau produce efecte juridice, dupa caz		

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Proiect ”Elaborare PUG în format GIS, pentru Comuna Mihăești, județ Vâlcea”

Obiectiv de investiții pentru care se solicită finanțare în cadrul

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
Titlu apel proiect PNRR/2022/C10

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.).....	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică.....	2
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	3
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	3
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	3
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	3
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	4
8. Descrierea procesului de implementare	4
9. Alte informații.....	5

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

În prezent, **Comuna Mihăești, județ Vâlcea** nu are în vigoare un PUG.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Necesitatea și oportunitatea reactualizării Planului Urbanistic General și a Regulamentului de Urbanism aferent PUG **Comuna Mihăești, județ Vâlcea**, este fundamentată pe mai multe categorii de considerente, detaliate în continuare.

Obligația prevăzută de Articolul 46 din Legea 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, în forma ei consolidată: „Planul Urbanistic General are atât caracter director și strategic, cât și caracter de reglementare, și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare. Fiecare unitate administrativ-teritorială trebuie să își actualizeze la maximum zece ani Planul Urbanistic General, în funcție de evoluția previzibilă a factorilor sociali, geografici, economici, culturali și a necesităților locale”;

Planul General de Urbanism în vigoare al **Comuna Mihăești, județ Vâlcea**, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al comunei **Mihăești, județ Vâlcea** cu termen de valabilitate de 10 ani de la data aprobării, apoi a fost prelungit prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Comunei **Mihăești**, nr. 78 din 26.10.2017, până la intrarea în vigoare a noului Plan Urbanistic General și a Regulamentului de Urbanism.

Propunerea justificată de reactualizare a Planului Urbanistic General se realizează în baza analizei informațiilor statistice disponibile privind dinamica economică, socială și teritorială, în baza studiilor de specialitate existente, precum și în raport cu strategiile și programele de dezvoltare aprobate la nivelul comunei **Mihăești, județ Vâlcea** și la nivel național. Planul Urbanistic General al Comunei **Mihăești, județ Vâlcea** stabilește regulile de construire care se aplică la nivelul orașului până la nivelul parcelelor cadastrale, constituind elemente de fundamentare obligatorii pentru eliberarea certificatelor de urbanism, prin care se precizează condițiile de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate. Astfel este obligatorie inițierea demersurilor de reactualizare PUG Comunei **Mihăești, județ Vâlcea**, în vederea asigurării coerenței și predictibilității procesului de planificare teritorială, de proiectare urbană și, în final, de autorizare a construcțiilor pe teritoriul comunei **Mihăești**.

În contextul prezentat, documentația Planului Urbanistic General al comunei **Mihăești**, va trebui să adauge și să adapteze condițiile impuse de instituțiile și societățile abilitate prin avizele/acordurile emise, să adapteze concluziile privind linia spre care ar trebui direcționată dezvoltarea orașului conform strategiilor și politicilor de dezvoltare a comunei **Mihăești**, pentru zonele și subzonele identificate în PUG anterior, respectiv completarea documentației PUG cu noi zone și subzone identificate ulterior, completarea cu reglementările aprobate.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, deplasarea fără a fi expuși la riscuri personale majore, îmbunătățirea continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

Prin prezentul proiect se propune realizarea PUG comuna Mihăești, județ Vâlcea. Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile) și ale jalonului 315 (codul ATUC) din PNRR. Documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

- i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;
- ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

Toate documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi elaborate și după finalizare, transpuse în format digital în conformitate cu legislația în vigoare.

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi încărcate pe platforma Observatorului teritorial. Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Prezentul proiect este corelat cu proiectele deja implementate la nivel local, deoarece are ca obiect elaborarea de documente de planificare teritorială. Planul Urbanistic General va integra lista de proiecte de investiții realizate până la data elaborării planului și investițiile necesare pentru implementarea viziunii de dezvoltare și va prescrie indicatorii urbanistici atractivi în condițiile asigurării unei dezvoltări durabile pentru aceste zone și subzone.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Nu este cazul.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Nu este cazul.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin realizarea investiției se asigură respectarea cadrului legal de către primărie. În urma aprobării documentelor elaborate se vor putea furniza servicii publice de calitate și într-un mod eficient.

Obiectivul acestei investiții este de a sprijini procesul de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de a spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism. Investiția finanțează reactualizarea PUG pentru Comuna Mihăești, județ Vâlcea, în format GIS.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

UAT Comuna Mihăești, județ Vâlcea încadrează în următoarele situații:

1. Unitatea administrativ teritorială nu are o documentație de urbanism/plan de mobilitate urbană durabilă, actualizată și elaborată în format GIS;

Documentațiile vor fi întocmite conform prevederilor:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și
- conform ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (***Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD*** care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul Comisiei Europene care se găsește la adresa https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf).

Obiectivul de investiții se realizează ținând seama de condițiile din ghidul de finanțare pentru Componenta 10 – Fondul Local din PNRR și a anexelor sale.

Condițiile aferente investiției se referă la condițiile de eligibilitate ale obiectivului de investiții, a activităților propuse și a condițiilor de eligibilitate îndeplinite de beneficiar. Astfel, obiectivul de investiții și activitățile propuse pentru implementarea acestuia, sunt identificate ca eligibile în documentele aferente ghidului de finanțare specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, documente publicate în consultare publică de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – respectiv, ghidul solicitantului și anexa 1, Condiții specifice de aplicare.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială Comuna Mihăești, județ Vâlcea, persoană juridică identificată ca beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte menționat mai sus.

8. Descrierea procesului de implementare

Sunt planificate următoarele activități de elaborare/actualizare a PUG, activități care au ca finalitate elaborarea/transpunerea și livrarea către MDLPA pentru încărcarea documentației în Observatorul Teritorial Național în format GIS:

- a) elaborare/actualizare studii de fundamentare și de specialitate a PUG,
- b) elaborare/actualizare în format GIS a PUG,
- c) finalizarea elaborării/actualizării în format GIS a PUG,

Transpunerea prevederilor documentațiilor în sistem GIS, se realizează utilizând simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

- a) date de tip vectorial prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;
- b) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

Activități specifice eligibile pentru PUG:

- Studii de fundamentare premergătoare documentațiilor de urbanism;
- Elaborarea propriu-zisă a documentației în format compatibil GIS (piese scrise și piese desenate);
- Documentații necesare obținerii avizelor/acordurilor,
- Documentația finală (piese scrise și piese desenate), inclusiv Strategia de dezvoltare spațială și plan de acțiune;

Activități specifice eligibile pentru PMUD

- Studii de fundamentare premergătoare planurilor de mobilitate urbană durabilă;
- Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis, care se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil. Ghidul va fi pus la dispoziție de către MDLPA.

9. Alte informații

Nu este cazul.

NUME ȘI PRENUME BARZAGEANU CONSTANTIN
DATA 13.05.2022

SEMNĂTURA



HOTĂRÂREA nr.36

*privitor la: aprobarea contului anual de execuție bugetară
și a situațiilor financiare anuale, încheiate la data de 31 martie 2022*

Consiliul local al comunei Mihăești, întrunit în ședință ordinară de îndată, la data de 26 mai 2022, la care participă un număr de 15 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare cu nr.5509 /26.04.2022 prezentat de Primarul Comunei Mihăești, precum și raportul cu nr.6797/23.04.2022 întocmit de compartimentul de contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre.

Având în vedere raportului de avizare cu nr. 6898/23.04.2022 al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaesti, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre;

Văzând raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre, nr.6899/23.04.2022, întocmit de secretarul general al UAT Mihaesti ;

Respectând procedura Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică .

În conformitate cu prevederile art. 57 și 58 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b coroborat cu alin. (4), lit. a), alin. (14), art.139, art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 15 voturi “pentru”, adoptă următoarea

H O T Ă R Ă R E

Art. 1 Se aprobă **contul anual de execuție** a bugetului local al comunei Mihaesti, aferent la data de 31 martie 2022, conform anexei nr. 1.

Art. 2 Se aprobă **situațiile financiare anuale** a bugetului local al comunei Mihaesti, aferente la data de 31 martie 2022, conform anexei nr. 2.

Art. 3 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă la prezenta Hotărâre .

Art. 4 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către primarul comunei Mihăești prin compartimentul de contabilitate și se comunică prin intermediul secretarului general către primarul comunei și Instituției Prefectului Județului Valcea.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Claudiu Constantin IONESCU

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 26 mai 2022

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii s-a facut cu majoritate ☐ simpla ☐ absoluta ☐ calificata		
2	Comunicarea catre primar		
3	Comunicarea catre prefectul judetului		
4	Aducerea la cunostinta publica		
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual		
6	Hotararea devine obligatorie sau produce efecte juridice, dupa caz		



HOTĂRÂREA nr. 37

**privind aprobarea cotizației anuale ale Comunei Mihăești, județ Vâlcea,
la Asociația Grupul de Acțiune Locală OLT-MIJLOCIU**

Consiliul local al comunei Mihăești, întrunit în ședință ordinară, la data de 26 mai 2022, la care participă un număr de 15 consilieri, din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că potrivit Hotărârii Consiliului Local Mihăești cu nr.27 din 28 aprilie 2022, a fost ales președinte de ședință domnul Ionescu Claudiu Constantin.

În baza referatului de aprobare cu nr.5508 din 26.04.2022 prezentat de Primarul Comunei Mihăești precum și raportul cu nr.6795 din 23.05.2022 întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Mihăești, județul Vâlcea asupra proiectului de hotărâre

Având în vedere raportul de avizare cu nr.6796/23.05.2022 al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Mihaesti, prin care se propune admiterea proiectului de hotărâre

Văzând raportul de avizare cu nr.6797/23.05.2022 a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al UAT Mihăești ;

Având în vedere HOTĂRÂREA NR. 16/ 31.03.2021 a Consiliului local privind aprobarea participării Comunei Mihaesti la constituirea Asociației Grupul de Acțiune Locală Olt Mijlociu (GAL Olt-Mijlociu)

Timand cont de Hotararea nr.2/21.12.2021 emisa de Adunarea Generala a Asociației Grupul de Acțiune Locală Olt Mijlociu (GAL Olt-Mijlociu) unde au fost stabilite cuantumul cotizatiilor anuale in functie de numarul de locuitori.

În conformitate cu :

- REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale;

În temeiul art. 129(2) lit. ”b” coroborat cu art. 129 (4) lit. ”a”, art.139 (1) și ale art.196(1) lit.”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 15 voturi „pentru”, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă cotizația anuală plătită **Grupului de Acțiune Locală OLT-MIJLOCIU (G.A.L. OLT-MIJLOCIU)** de către comuna **Mihăești, județ Vâlcea**, în cuantum de 10.000 LEI/ an.

Art. 2 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Mihaesti și prefectului județului Valcea și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet .

Art. 3 – Primarul comunei Mihaesti, județul Valcea împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
IONESCU Claudiu Constantin

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 26 mai 2022

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii s-a facut cu majoritate ☐ simpla ☒ absoluta ☐ calificata		
2	Comunicarea catre primar		
3	Comunicarea catre prefectul judetului		
4	Aducerea la cunostinta publica		
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual		
6	Hotararea devine obligatorie sau produce efecte juridice, dupa caz		