



ANEXA

Beneficiar

UAT COMUNA MIHĂEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA

APROBAT Primar,

Bârzăgeanu Constantin

NOTA CONCEPTUALĂ
pentru obiectivul de investiții

„MODERNIZARE SI ASFALTARE STRAZI IN COMUNA MIHAESTI, JUDEȚUL VALCEA”

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„MODERNIZARE SI ASFALTARE STRAZI IN COMUNA MIHAESTI, JUDEȚUL VALCEA”

1.2. Ordonator principal de credite / Investitor

Ordonator principal de credite: Primar Bârzăgeanu Constantin

Investitor: U.A.T. COMUNA MIHAESTI, JUDEȚUL VÂLCEA

1.3. Ordonator de credite (secundar / tertiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul Investitiei: U.A.T. COMUNA MIHAESTI, JUDEȚUL VÂLCEA

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale

Lucrarile de infrastructura propuse pentru modernizare in aceasta documentatie se afla in intavilanul / extravilanul comunei Mihaesti, Jud. Valcea. Lungimea totala a traseelor studiate este 1,058 Km.

Strazile, ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de interes local in comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte sau si terenuri agricole situate in satele Gurisoara, Scarisoara, Buleta si Stuparei, comuna Mihaesti, jud. Valcea.

In prezent platforma drumurilor este impietruită, din balast, neavand un sistem rutier adecvat, degradata si supusa efectelor de erodare a apelor din precipitatii, dupa ploi abundente devenind greu accesibile. Drumurile au santuri / rigole din pamant, partial colmatate sau intrerupte. Datorita lipsei unei structuri rutiere conforme au aparut numeroase tasari si gropi. Acestea au dus la acumulari ale

apelor meteorice și la degradarea accentuată a planeității drumului ca urmare a înghețului și dezghețului apei.

Latimea platformei drumurilor este de cca 4-5 m cu parte carosabilă de cca 3-4 m. Strada Abatorului are o platformă de cca 7m și parte carosabilă de 5-5.50m.

Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate și din această cauză, după precipitații apele stagnează și influențează negativ starea fundației strazilor studiate.

De asemenea există zone unde acostamentele nu sunt impermeabilizate și șanțurile sau rigolele lipsesc parțial. Sistemele de scurgere existente sunt în bună măsură degradate, colmatate sau distruse, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Traseul în plan al drumurilor este sinuos, conditionat de limitele existente de proprietate (imprejmuiiri). Distanța foarte mică între proprietăți conduce la realizarea unor profile transversale foarte restrictive pe unele porțiuni.

În profil longitudinal pantele terenului sunt cuprinse între 0% și circa 10%, poate și mai mari. Sunt zone plane dar și zone în care se ataca versantul, unde declivitățile sunt mari. Profilele longitudinale actuale sunt neconforme, cu pas de proiectare mic, cu racordări în plan vertical cu raze mici astfel încât se întâlnesc damburi și concavități.

În profil transversal drumurile au lățimi ale platformei cuprinse între 4 și 5 m cu partea carosabilă între 3 și 4 m. Strada Abatorului are o platformă de cca 7m și parte carosabilă de 5-5.50m. Profilul curent este de drum la nivelul terenului, profil mixt și de debleu. Pantele transversale necorespunzătoare determină stăgirea apei și scurgerea ei direct pe suprafața carosabilă. De asemenea, datorită profilului transversal existent ce nu are pantă definită, nu se realizează scurgerea apelor nici măcar în șanțurile din pământ prezente pe alocuri.

Alcatuirea complexului rutier. Sistemul rutier este alcătuit dintr-un strat de balast amestecat cu pietris cu grosimi variabile în domeniul 0,15-0,25 m. În general pietruirea are peste 20 cm. În zonele laterale s-a strans material cu dimensiuni mai mari. Partea carosabilului și acostamentul este pe unele sectoare înierbată. Pe ulițele analizate s-au constatat degradări ale structurii rutiere fagase, gropi și valuriri. Acostamentele (zonele laterale) nu sunt impermeabilizate. În general sunt înierbate, aspect negativ pentru că permit infiltrarea apei în corpul terasamentelor.

Scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate și din această cauză, după precipitații, apele stagnează și influențează negativ starea fundațiilor drumurilor. De asemenea există zone unde acostamentele nu sunt impermeabilizate și șanțurile sau rigolele lipsesc parțial. Sistemele de scurgere existente sunt în bună măsură degradate, colmatate sau distruse, neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Starea tehnică a podetelor este diferită. Sunt podete care se pot menține și decolmatate sau podete infundate care trebuie înlocuite.

În lungul traseelor studiate terenul are stabilitate bună, nu se semnalază existența unor fenomene geodinamice care să afecteze stabilitatea platformei.

Drumurile nu sunt prevăzute cu un sistem de semnalizare verticală corespunzător.

Intersecțiile cu drumurile / strazile de categorie superioară / inferioară nu sunt racordate corespunzător, nici continuitatea scurgerii apelor pluviale nu este asigurată.

Circulația pietonală se face pe partea carosabilă sau pe lângă garduri, pe iarba deoarece nu există trotuare amenajate.

Semnalizări și marcaje rutiere. Pe drumurile sătești (ulițele) analizate nu există un sistem de semnalizare verticală. Lipsesc parapeti de protecție în zonele cu taluz înalt de rambleu.

Traficul actual. Traficul pietonal se desfășoară în general pe partea carosabilă. Volumul traficului auto este ușor iar intensitatea redusă.

Nu s-au efectuat studii de circulație care să dea o imagine a traficului în această localitate, dar din observațiile pe teren se poate spune că el este alcătuit din mijloacele de transport auto ale localnicilor

si foarte rar autovehicule utilitare cu sarcina de pana la 7,5 tone. A fost stabilita o intensitate de traficului - „Foarte redus”.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

- Dezvoltarea infrastructurii de transport in zona, pentru imbunatatirea generala a accesibilitatii locuitorilor satelor din comuna Mihaesti
- Asigurarea unui grad cat mai mare de acoperire a populației deservite
- Reducerea timpului de calatorie si economisirea carburantului pentru circulatia auto
- Asigurarea legaturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport
- Accesibilizarea agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale
- Accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene
- Punerea in valoare a punctelor locale de atractie turistica si a traditiilor si sarbatorilor locale
- Protejarea si conservarea mediului in zona localitatilor prin :
 - o Eliminarea noxelor actuale cauzate de circulatie auto cu viteza foarte redusa
 - o Asigurarea scurgerii apei prin rigole si santuri amenajate
 - o Imbunatatirea infrastructurii locale pentru atragerea de investitori in domeniul agroturismului

Imbunatatirea elementelor geometrice ale traseului si reabilitarea caii de rulare va conduce la economisirea carburantilor, a timpului de deplasare si la diminuarea costurilor de operare a vehiculelor.

Necesitatea si oportunitatea acestei investitii rezida si din faptul ca prin amenajarea acestui drum se ofera sansa dezvoltarii pensiunilor rurale, a agroturismului si prin punerea in valoare a zonelor cu potential turistic.

Având în vedere cele menționate mai sus, interventia in scopul remedierii si imbunatatirii conditiilor de circulatie pe aceste drumuri este imperios necesara, întrucât acestea nu asigura conditiile tehnice necesare desfasurarii in conditii optime de siguranta si confort impuse de normativele si standardele in vigoare.

2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus:

In prezent se implementează proiectul „*MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHAESTI, JUDETUL VALCEA*” finantat prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”, valoare totala 13.841.081,78 lei.

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus:

Consiliul Local Mihaesti a dovedit că dispune de capacitatea instituțională necesară pentru a gestiona proiecte din fondurile UE, guvernamentale sau locale, de capacitatea de cofinanțare a acestor proiecte, dispunând de resursele umane calificate în acest sens, în subsidiar, prin derularea acestui proiect, putând îmbunătăți toate aceste calități.

Investiția prevăzută a se realiza prin prezentul proiect are sprijinul Consiliului Local Mihaesti, care a mandatat primarul să se ocupe de pregătirea și organizarea implementării proiectului. Echipa de implementare va fi constituită la nivelul primăriei comunei Mihaesti din angajații cu competențe cheie pentru derularea diferitelor faze ale proiectului sau va fi externalizat catre o firma de consultanta. In situatia in care implementarea se va realiza de catre beneficiar prin personalul din aparatul propriu, echipa din proiect va fi formata din :

- manager de proiect (primarul)

- responsabil tehnic
- responsabil cu achizițiile publice
- responsabil financiar.

Atribuțiile acestora vor fi stabilite prin dispoziție a primarului.

Pentru a spori atractivitatea zonei și a atrage investitorii, primăria comunei desfășoară conform strategiei existente activități în așa fel încât să devină una din cele mai dezvoltate zone rurale din punct de vedere economic și social din județul Valcea, prin mai buna valorificare a resurselor locale și naturale, revigorarea tradițiilor, crearea-reabilitarea infrastructurii de tip local și punerea în valoare a poziționării geografice, în deplin respect față de mediul înconjurător.

Una dintre prioritățile strategiei, legat de dezvoltarea infrastructurii, este „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHAESTI, JUDETUL VALCEA**”. Realizarea acesteia condiționează dezvoltarea economică viitoare.

Obiectivul de investiții poate fi realizat prin suportul financiar acordat de către bugetul local al comunei privind întocmirea studiilor de teren, a expertizelor tehnice, al documentațiilor tehnice pe faze de proiectare precum și executarea lucrărilor de execuție propriu-zise..

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obliga partea română la realizarea obiectivului de investiții:

În momentul elaborării acestei Note Conceptuale nu există angajamente sau acorduri specifice obiectivului Proiectului.

2.5. Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Investiția se impune cu stringență pentru rezolvarea următoarelor obiective:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural ;
- Îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală ;
- Creșterea numărului de sate renovate ;
- Creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiul rural sprijinite.

Obiectiv general :

- Dezvoltarea infrastructurii de transport în zona, pentru îmbunătățirea generală a accesibilității locuitorilor satelor din comuna Mihaești
- Asigurarea unui grad cât mai mare de acoperire a populației deservite

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

Proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHAESTI, JUDETUL VALCEA**” finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, valoare totală 13.841.081,78 lei.

Capacități valorice

Cost / Km (incl TVA)	LEI	834.777,00
Cost / Km (incl TVA)	EUR	168.781,00

- standarde de cost pentru investiții similare

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții sunt estimate la **1.265.950,06 lei inclusiv TVA.**

	investitia de baza (exclusiv TVA)		Cost unitar lei /m (exclusiv TVA)	
	lei	euro	lei	euro
Drumuri	902.258,40	181.391,29	852.800,00	171.450,00

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

3.1. Studii	12.500,00
3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de aviz, acorduri și autorizații	3.000,00
3.3. Expertiză tehnică	2.000,00
3.4. Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0
3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general	42.500,00
3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4.000,00
3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.500,00
3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	46.500,00
3.6. Organizarea procedurilor de achiziție	0
3.7. Consultanță	0
3.8. Asistență tehnică	24.000,00
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	2.236,99

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantatii nerambursabile se va mentiona programul operational / axa corespunzatoare, identificata):

Buget local, obiectivul este inclus ca investiție în bugetul UAT Comuna Mihăești, județul Vâlcea.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si / sau al constructiei existente

Obiectivul de investitie este amplasat in comuna Mihaesti, jud. Valcea gasindu-se in domeniul public al comunei, conform Anexa nr. 49 la HCL al comunei Mihaesti nr. 15/1999, privind aprobarea inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Mihaesti.

In scopul implementarii proiectului, Primaria Comunei Mihaesti, Judetul Valcea, a eliberat Certificatul de Urbanism NR. 137/02.12.2024 pentru terenul cu suprafata de 6.500 mp, in care se certifica urmatoarele:

Regimul juridic:

- Teren situat conform PUG in intravilanul comunei MIHAESTI, sate Gurisoara, Scarisoara, Buleta si Stuparei, aflat in inventarul bunurilor care apartin domeniului public al Comunei MIHAESTI, conform Anexa nr. 49 la HCL al comunei Mihaesti nr. 15/1999, privind aprobarea inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Mihaesti.

- Proprietar : Comuna Mihaesti.

Regimul economic:

- Categoria de folosinta: CC intravilan

- Reglementari P.U.G.: zona intravilan

Regimul Tehnic:

- Suprafata teren 6.500 mp
- Utilitati: energie electrica, telefonie, apa

Certificatul de Urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru emiterea autorizatiei de construire
Reglementari PUG : Investitia respecta prevederile PUG al Comunei Mihaesti.

5. Particularitati ale amplasamentului / amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii

a) descrierea succinta a amplasamentului / amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

Comuna Mihaesti este situata în partea central-estica a judetului Vâlcea, învecinându-se în partea de Sud cu comunele Babeni si Galicea, la Est cu comuna Bunesti si municipiul Rm. Valcea, la Nord cu comuna Bunesti si orasele Baile Govora si Ocele Mari iar la Vest cu comuna Francesti si orasul Baile Govora.

Comuna Mihaesti este formata din 13 sate: Buleta (sat-resedinta), Arsanca, Barsesti, Govora, Gurisoara, Magura, Mihaesti, Munteni, Negreni, Rugetu, Scarisoara, Stuparei si Vulpuesti.

Obiectivul de investitie este amplasat in comuna Mihaesti, jud. Valcea gasindu-se in domeniul public al comunei, conform Anexa nr. 49 la HCL al comunei Mihaesti nr. 15/1999, privind aprobarea inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Mihaesti.

Suprafata totala ocupata cu lucrari de amenajare a drumului din extravilan si intravilan: 6.350,00 mp.

Suprafata teren pentru care s-a obtinut C.U. nr. 137/02.12.2024 : 6.500 mp

Strazile, ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de interes local în comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte sau si terenuri agricole situate in satele Gurisoara, Scarisoara, Buleta si Stuparei, comuna Mihaesti, jud. Valcea.

b) relatiile cu zonele invecinate, accesuri existente si / sau cai de acces posibile

SAT BULETA		
01. STRADA LITOIU		LUNGIME PROIECTATA 273m Din care in extravilan 50m
Km 0+000	Km 0+273	LATIME PARTE CAROSABILA/ PLATFORMA
Intersectia cu DJ 647	Intersectia cu Str. Tuf Vulcanic	2.75/3.50m
02. STRADA TUF VULCANIC		LUNGIME PROIECTATA 222m Din care in extravilan 0m
AXA 1		L=120m
Km 0+000	Km 0+120	LATIME PARTE CAROSABILA/ PLATFORMA
Intersectia cu Axa 2	Limita intravilan	3.00/4.00 m
AXA 2		L=102m
Km 0+000	Km 0+102	LATIME PARTE

		CAROSABILA/ PLATFORMA
Intersectia cu Axa 1	Limita proprietate	3.00/4.00 m
03. STRADA LACULUI		LUNGIME PROIECTATA 80m Din care in extravilan 0m
Km 0+000	Km 0+080	LATIME PARTE CAROSABILA/ PLATFORMA
Str. Lacului limita asfalt	Limita proprietate	3.00/4.00 m
04. STRADA DAMASCHIN		LUNGIME PROIECTATA 70m Din care in extravilan 0m
Km 0+000	Km 0+070	LATIME PARTE CAROSABILA/ PLATFORMA
Intersectia cu Str. Valea Buletii	Limita proprietate	2.75/3.50 m
05. STRADA PARVULESTILOR		LUNGIME PROIECTATA 76m Din care in extravilan 0m
Km 0+000	Km 0+076	LATIME PARTE CAROSABILA/ PL ATFORMA
Intersectia cu Str. Valea Buletii	Limita intravilan	2.75/3.50 m
06. STRADA ISLAZULUI		LUNGIME PROIECTATA 173m Din care in extravilan 0m
Km 0+000	Km 0+173	LATIME PARTE CAROSABILA/ PLATFORMA
Intersectia cu DJ 647	Limita intravilan	4.00/5.00 m
07. STRADA ABATORULUI		LUNGIME PROIECTATA 164m Din care in extravilan 0m
Km 0+000	Km 0+164	LATIME PARTE CAROSABILA/ PLATFORMA
Intersectia cu STR. HIDROCENTRALEI	Limita proprietate	5.50/7.00m
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA		6350 mp

c) surse de poluare existente in zona

Noxe ale autovehiculelor care circula pe aceste drumuri.

d) particularitati de relief

Localitatea Mihaesti, jud Valcea se afla pe valea raului Govora, terasa de est si vest si versantii vestic si estic al vail. Din punct de vedere geomorfologic localitatea Mihaesti, judetul Valcea, se inscrie in marea unitate geomorfologica cunoscuta in literatura de specialitate ca "Depresiunea Getica" sub zona Platoul Oltetului. Depresiunea Getica este limitata spre nord de lantul muntos al Carpatilor Meridionali, iar spre sud de Campia Romana pe linia Slatina Bals.

Relieful localitatii: - subcarpatic, dealuri si podisuri fragmentat de valea relativ adanca a raului Olt (in partea de est a comunei).

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitatii de asigurare a utilitatilor

Intrucat specificul lucrarilor se refera la modernizarea de drumuri nu este necesara asigurarea utilitatilor.

f) existenta unor eventuale retele edilitate in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate

Conform avizelor obtinute de la furnizorii de utilitati.

g) posibile obligatii de servitute

Nu este cazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventie, dupa caz.

Traseele proiectate se vor suprapune in linii mari peste cele existente evitând exproprierea si vor fi formate din succesiuni de aliniamente si curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) si STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele si se vor imbunatati curbele de racordare in plan existente calibrând platforma de drumurilor sătești (a ulițelor) + santurile (rigolele) necesare intre garduri, fără inasa a afecta proprietățile adiacente drumurilor.

La proiectarea liniei rosii se vor avea in vedere punctele de cota obligata, cum ar fi podetele si racordurile cu alte drumuri; se recomanda ca volumele de terasamente să fie minime.

Pentru declivitati proiectate mai mari de 9% se va solicita acordul beneficiarului.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general / plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent.

Lucrarile propuse vor respecta prevederile P.U.G. al comunei Mihaesti precum si R.L.U. aferent.

j) existenta de monumente istorice / de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional

a) destinatie si functiuni

Strazile cu lungimea de 1,058 Km ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de interes local in comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte sau si terenuri agricole situate in satele Gurisoara, Scarisoara, Buleta si Stuparei, comuna Mihaesti, jud. Valcea.

Prin prezenta documentatie se propune asfaltarea urmatoarelor drumuri :

nr crt	Denumire drum	POZ INV	Lungime	Latime Parte Carosabila
			ml	m
SAT BULETA				
1	STRADA LITOIU		273	2.75
2	STRADA TUF VULCANIC AXA 1		120	3.00
	STRADA TUF VULCANIC AXA 2		102	3.00
3	STRADA LACULUI		80	3.00
4	STRADA DAMASCHIN		70	2.75
5	STRADA PARVULESTILOR		76	2.75
6	STRADA ISLAZULUI		173	4.00
7	STRADA ABATORULUI		164	5.50
TOTAL LUNGIME STRAZI			1058	

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate

Drumurile se inscriu in :

- categoria de importanta C – normala – cconform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct.1995
- Clasa de importanță III, conform Normativului P100-1/2013

Se propune modernizarea strazilor prin refacerea straturilor sistemului rutier, asternerea straturilor de mixturi asfaltice. Drumurile vor avea urmatoarele caracteristici in profil transversal:

Strada Litoiu, Strada Damaschi, Strada Parvulestilor :

- Latimea platformei drumului 3.50m
- Latimea partii carosabile 2.75m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.375m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Tuf Vulcanic – Axa 1 si Axa 2, Strada Lacului :

- Latimea platformei drumului 4.00m
- Latimea partii carosabile 3.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Islazului :

- Latimea platformei drumului 5.00m
- Latimea partii carosabile 4.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Abatorului :

- Latimea platformei drumului 7.00m
- Latimea partii carosabile 5.50m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.75m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente piatra sparta

Viteza de proiectare 25 Km/h

c) durata medie de functionare apreciata corespunzator destinetiei / functiunilor propuse

Permanent.

d) nevoi / solicitari functionale specifice

Nu este cazul

7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a :

- Studiului de fezabilitate in cazul obiectivelor / proiectelor majore de investitii;
- Expertizei tehnice si a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zonele protejate.

Pentru obiectivul de investitii propus vor fi elaborate urmatoarele documentatii:

- Studiu topografic
- Expertiza tehnica
- D.A.L.I.
- Documentatii tehnice pentru obtinerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism
- Proiect pentru autorizarea executiei lucrarilor
- Proiect tehnic de executie si detalii de executie

Intocmit,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
consilier local Borcan Mihai

Contrasemnează pentru legalitate:

SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 27 Februarie 2025