

Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr.131/1401/17.04.2019

**CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU
TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA**

Nr.din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației De Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, persoană juridică, cu sediul în România, Județul Vâlcea, Municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. General Magheru nr. 25, et. 3, ap. camera 3, înregistrată sub nr. [...] din [...] la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Vâlcea, cont nr. [...], deschis la [...], reprezentată prin [...], având funcția de Director Executiv, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Râmnicu Vâlcea, Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Oraș Călimănești, Comuna Vlădești, Oraș Băile Olănești, Oraș Băile Govora, Oraș Ocnele Mari, Comuna Mihăești, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**,

și

(2) Societatea ETAS.A., cu sediul în România, Județul Vâlcea, Municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. Depozitelor, nr. 1, înregistrată sub nr. J38/212/1998 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Vâlcea, având contul RO61BRDE390SV01875903900, deschis la BRD GSG Râmnicu Vâlcea, codul unic de înregistrare RO 10524177, reprezentată legal prin **Davidescu Andi Ștefan**, având funcția de Director general, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCĂT:

- (A) Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, și anume:
- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători prin curse regulate, indicată în Anexa 1.
- (B) Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea de atribuire nr. [...];

- (C) Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- (D) Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători la nivelul unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, respectiv la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea, Comunei Bujoreni, Comunei Dăești, Orașului Călimănești, Comunei Vlădești, Orașului Băile Olănești, Orașului Băile Govora, Orașului Ocnele Mari, Comunei Mihăești.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă realizează prin gestionare direct furnizarea/prestarea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate, respective administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor <u>Legii nr. 98/2016</u> privind achizițiile publice, <u>Legii nr. 99/2016</u> privind achizițiile sectoriale și <u>Legii nr. 100/2016</u> privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii. Autoritatea Contractantă atribuie gestiunea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator conform art. 28, alin (2) lit b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători, înființată în aparatul de specialitate al primarului municipiului Râmnicu Vâlcea și autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul ANRSC Nr. 206/ 2007;

„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă, respective Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, care are competența legală de a gestiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a pune la dispoziție infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații pentru obligația de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită conform art. 2 lit (t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resursele UAT-ului în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. în sensul prezentei definiții, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusive toate nexoale la acesta. Contractul este de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale, sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice

	pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local de călători prin curse regulate care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferenta acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Prestația totală și anuală de servicii publice de transport de călători”</i>	Înseamnă numărul de km planificați pe total contract și ca medie anuală pentru serviciul public de transport.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor.

	Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile prezentului Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului ”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de călători prin curse regulate (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Decont lunar”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local de călători prin curse regulate”</i>	Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, cârduri magnetic esau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea medie anuală a Contractului”	Înseamnă valoarea totală a contractului divizată la numărul de ani ai contractului.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea, respectiv pe raza administrativ-teritorială a membrilor: Municipiul Râmnicu Vâlcea, Comuna Bujoreni, Comuna Dăești, Oraș Călimănești, Comuna Vlădești, Oraș Băile Olănești, Oraș Băile Govora, Oraș Ocnele Mari, Comuna Mihăești, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară;

- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr.5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**,
 - a. bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 a). La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de preemțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către

- Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- b. Bunurile realizate de Operator din surse provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau majorare de capital. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 b). La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 10 (zece) ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, în condițiile legii.

5.3. Autoritatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4.1, Operatorul se obligă să plătească Autorității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de 0.1% din valoarea amortizării anuale a bunurilor puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

- începând cu anul 2026, redevența anuală este în valoare de 21,332.93 lei, reprezentând 0.1% din valoarea amortizării anuale a bunurilor concesionate Mun. Râmnicu Vâlcea prezentate în Anexa 4.1.

- începând cu anul 2027, redevența anuală este în valoare de 31,574.88 lei, reprezentând 0.1% din valoarea amortizării anuale a bunurilor concesionate după implementarea programului de investiții al Autorității Contractante prezentate în Anexa 3.2.

Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator în timpul derulării contractului, redevența anuală se va actualiza prin completarea cu valoarea rezultată din aplicarea procentului de 0.1% asupra valorii amortizării anuale a noilor bunuri concesionate, iar obligația de plată a sumelor suplimentare rezultate se raportează la scadența/scadențele rămase.

Pentru bunurile ce vor fi eliminate în timpul derulării contractului, redevența anuală se va recalcula proporțional cu perioada desfășurată dintr-un an calendaristic.

6.2. Autoritatea Contractantă va emite factura pentru redevența cel târziu până la data de 15 a lunii următoare fiecărui trimestru. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 25 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3. Plata redevenței se va face în contul deschis la Trezoreria, codul de Înregistrare fiscală al Autorității Contractante este

6.4. Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite pentru fiecare UAT, astfel:

zi/lună/an		
Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită*	Redevența plătită efectiv de operator	Diferența
1	2	2-1

Pentru cei 10 ani de operare evidența anuală a nivelului redevenței este următoarea:

Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOTAL
Municipiul Râmnicu Vâlcea											
(I) Amortizare anuală	21,332,933.77	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27	25,583,650.27
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	21,332.93	25,583.65	25,583.65	25,583.65	25,583.65	25,583.65	25,583.65	25,583.65	25,583.65	25,583.65	25,583.65
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Comuna Bujoreni											
(I) Amortizare anuală	0	390,907.67	390,907.67	390,907.67	390,907.67	390,907.67	390,907.67	390,907.67	390,907.67	390,907.67	390,907.67
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	390.91	390.91	390.91	390.91	390.91	390.91	390.91	390.91	390.91	390.91
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Comuna Dăești											
(I) Amortizare anuală	0	162,660.17	162,660.17	162,660.17	162,660.17	162,660.17	162,660.17	162,660.17	162,660.17	162,660.17	162,660.17
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	162.66	162.66	162.66	162.66	162.66	162.66	162.66	162.66	162.66	162.66
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Oraș Călimănești											
(I) Amortizare anuală	0	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17	1,461,130.17
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	1,461.13	1,461.13	1,461.13	1,461.13	1,461.13	1,461.13	1,461.13	1,461.13	1,461.13	1,461.13
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Comuna Vlădești											
(I) Amortizare anuală	0	157,633.50	157,633.50	157,633.50	157,633.50	157,633.50	157,633.50	157,633.50	157,633.50	157,633.50	157,633.50
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	157.63	157.63	157.63	157.63	157.63	157.63	157.63	157.63	157.63	157.63
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Oraș Băile Olănești											
(I) Amortizare anuală	0	734,708.00	734,708.00	734,708.00	734,708.00	734,708.00	734,708.00	734,708.00	734,708.00	734,708.00	734,708.00
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	734.71	734.71	734.71	734.71	734.71	734.71	734.71	734.71	734.71	734.71
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Oraș Băile Govora											
(I) Amortizare anuală	0	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67	1,420,297.67
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	1,420.30	1,420.30	1,420.30	1,420.30	1,420.30	1,420.30	1,420.30	1,420.30	1,420.30	1,420.30
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Oraș Ocnele Mari											
(I) Amortizare anuală	0	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17	1,434,760.17
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	1,434.76	1,434.76	1,434.76	1,434.76	1,434.76	1,434.76	1,434.76	1,434.76	1,434.76	1,434.76
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											
Comuna Mihăiești											
(I) Amortizare anuală	0	229,133.50	229,133.50	229,133.50	229,133.50	229,133.50	229,133.50	229,133.50	229,133.50	229,133.50	229,133.50
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	0	229.13	229.13	229.13	229.13	229.13	229.13	229.13	229.13	229.13	229.13
(III) Redevența plătită efectiv de operator											
Diferența valorii Redevenței (II-III)											

6.5. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate.

6.6. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1. În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 39.891,31 lei, reprezentând 0.1% din valoarea anuală a compensației, așa cum a fost estimată în Anexa 17.

7.2. Penalitățile, inclusiv pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai serviciului, și orice alte sume datorate Autorității Contractante se plătesc de către operator în baza facturii emise de Autoritatea Contractantă.

7.3. În caz de neachitare de către Operator a facturii emise conform 7.2, în termen de 30 de zile, Autoritatea Contractantă va reține suma respectivă din garanție.

7.4. Autoritatea Contractantă restituie garanția Operatorului, în termen de 60 de zile de la încetarea la termen a prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Autorității Contractante. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Autorității Contractante.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse și gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative și hotărâri de consiliu local, documente aflate la sediul operatorului, prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (decont vânzare) și situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități. (Dovada vânzare). Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate se va face pe baza Tabelelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Autorității Contractante odată cu depunerea Anexei 7.2.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către UAT-urile membre ADI, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative, inclusiv Anexa 7.2. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa documentația justificativă prevăzute pentru fiecare categorie de facilități în parte. Fiecare UAT membru are obligația de a verifica, aproba și deconta sumele justificate corespunzător în conformitate cu termenii contractuali și legislația specifică, în termen de 20 zile de la primirea facturii și depunerea de către Operator a dovezilor menționate și a completărilor solicitate. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6. Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7. În urma verificării Facturii și documentelor justificative aferente, fiecare UAT membru ADI va întocmi o Notă de Constatare privind constatările făcute, avizarea sumelor de plată și în cazul eventualelor contestații, sumele și motivele acestora.

8.8. UAT-urile membre ADI va datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului capitol.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (inclusiv diferențele de tarif) = Cheltuielile totale eligibile – Venituri ale Operatorului iasociate Obligației de serviciu public (exclusiv diferențele de tarif) + Profit rezonabil

$$C \text{ lunară} = CE - V + Pr$$

unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – reprezintă cheltuielile totale eligibile realizate, aferente exclusiv Obligațiilor de serviciu public pentru luna pentru care se acordă Compensația; cuprind includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau majorare de capital nu este eligibilă.

Pr[lei] – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului.

Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei Contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază. Profitul rezonabil este de 4,62% + 1 %.

V[lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- i. venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit;
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de călătorii prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.). Publicitatea pe exteriorul autobuzelor achiziționate de către Operator sau Autoritatea Contractantă se realizează doar cu aprobarea prealabilă a machetei standard de către Autoritatea Contractantă.

Macheta standard va prezenta doar spațiul destinat conținutului publicitar, pe fiecare tip de autobuz în parte;

- iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc..
- iv. Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

Valoarea maximă anuală a Cheltuielilor totale eligibile realizate este dată de costul maxim total anual planificat, calculat după următoarea formulă:

-la începutul unui an calendaristic:

C unitar maxim x Km estimați anual, unde

C unitar maxim reprezintă costul maxim în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1; ***Km*** reprezintă numărul de ***km efectivi*** estimați anual a se realiza de mijloacele de transport ale Operatorului, pe traseele stabilite în Programul de transport inclus în Anexa 2, potrivit metodologiei inclusă în Anexei 1, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor la și de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, precum și km parcurși pentru realizare întreținere, mentenanță și constatări accidente, (denumiti kilometri REGIE) în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului

Astfel

CE maxim planificate anual = c unitar maxim autobuze x Km efectivi estimați anual autobuze”

-la finalul unui an calendaristic:

C unitar maxim x Km realizați anual, unde

C unitar maxim reprezintă costul maxim în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1; ***Km*** reprezintă numărul de ***km efectivi*** realizați anual de mijloacele de transport ale Operatorului, pe traseele stabilite în Programul de transport inclus în Anexa 2, potrivit metodologiei inclusă în Anexei 13, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor la și de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, precum și km parcurși pentru realizare întreținere, mentenanță și constatări accidente, (denumiti kilometri REGIE) în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului

Astfel

CE maxim planificate anual = c unitar maxim autobuze x Km efectivi realizați anual autobuze”

9.2. Operatorul are obligația de a întocmi Decontul lunar – Raportul lunar de constatare pentru fiecare UAT beneficiar membru al Autoritatii Contractante precum și anexele la acesta până la data **de 25 a lunii** următoare celei pentru care se plătește Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare va fi depus de Operator la registratura Autoritatii Contractante. Raportul lunar de constatare - decontul lunar întocmit de Operator va fi verificat de Autoritatea Contractantă, care va întocmi Nota de constatare lunară .

9.3. Rapoartele lunare de constatare întocmite de operator pentru fiecare UAT vor fi acceptate în tot sau în parte de către Autoritatea Contractantă prin Nota de constatare întocmită individual pentru fiecare UAT beneficiar membru al Autoritatii Contractante. Aceste documente (Raportul lunar de constatare și Nota de constatare) vor fi semnate de către Autoritatea Contractantă și transmise către Operator până pe data **de 30 a lunii următoare** celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Decontul lunar sunt contestate de către Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Nota de constatare

Dupa primirea de catre operator a Rapoartelor lunare de constatare si a Notelor de Constatare , acesta va intocmi facturile pentru compensatie pe care le va transmite fiecarui UAT-membru, insotite de Decont- Raportul lunar de constatare si de Nota de Constatare. Operatorul va intocmi facturile pentru sumele acceptate de Autoritatea Contractanta cuprinse în Raportul lunar de constatare. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor efectua plata sumelor necontestate ale Compensației, în termenul prevăzut la art. 9.4

9.4. UAT-urile membre ale Autoritatii Contractante au obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 20 zile de la primirea facturii.

9.5 Neînțelegerile privind sumele contestate se vor soluționa pe cale amiabilă în termen de 15 de zile. Soluția privind diferendele referitoare la sumele contestate va fi cuprinsă într-un Proces Verbal de soluționare pe cale amiabilă încheiat în 3 exemplare originale, semnate de către Operator și Autoritatea Contractantă. Acesta va fi comunicat de către Autoritatea Contractantă UAT-ului membru beneficiar la care se referă suma contestată în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii.

9.6 În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate au fost corect determinate de către Operator în totalitate sau în parte, acesta va emite către UAT- uri facturi pentru diferențele recunoscute prin Procesul Verbal, factura care va fi achitata de UAT-uri în termen de 30zile calendaristice de la data primirii acesteia.

9.7. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil. Compensația include diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract

9.8 „Autoritatea Contractantă va realiza un Audit Tehnico-Economic privind activitatea Operatorului (ce va stabili, în principal, dar fara a se limita la: **costul/km eligibil pentru autobuz urban și metropolitan pentru perioada auditată** valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale preliminare), ce va fi finalizat până la data de **28 februarie** a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de **5 zile lucratoare** de la primire, iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim **5 zile lucratoare** de la primirea acestora de la Operator.

9.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare/mai mică decât Compensația anuală calculată conform art. 9.8 Operatorul/ UAT-urile membre ale Autorității Contractante vor vira în contul UAT-urilor membre/Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la raportul auditului Autorității Contractante, trimis în maxim 3 zile de la primirea decontului anual.

9.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.11. Autoritatea Contractantă sau Operatorul pot solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.12. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.13. Autoritatea Contractanta sau Operatorul pot solicita reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.14. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate prin Hotărâri ale Consiliilor Locale în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.15. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.16 Suspendarea prestării serviciului de transport public:

- În termen de 30 zile după expirarea termenului de scadență a sumelor reprezentând Diferențele de tarif și Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public datorate, Operatorul va notifica, prin intermediul Autorității Contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora în termen de 5 zile lucrătoare va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.

- Simultan cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare pentru recuperarea debitului și a penalităților de întârziere.

9.15 Reluarea prestării serviciului de transport public:

- Pentru reluarea prestării serviciului de transport public este necesar ca Unitatea sau Unitățile Administrativ Teritoriale aflate în situația de suspendare să prezinte atât Autorității Contractante, cât și Operatorului dovada achitării debitelor restante și a penalităților de întârziere, precum și dovada alocării prin H.C.L., în bugetul de venituri și

cheltuieli, a sumelor necesare decontării serviciului de transport public de călători pentru anul în curs.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

10.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3, precum și prin site-ul propriu, tehnologia contactless direct în mijloacele de transport și prin intermediul telefonului mobil.

10.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

10.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Autorității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

10.9. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

11.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1, care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului și cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă, acestea nu vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3. UAT-urile membre ale Autorității Contractante au obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

11.4. UAT-urile membre ale Autorității Contractante pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiții pentru transportul public, în măsura posibilităților bugetelor locale, cu respectarea legislației în vigoare.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE

12.1. Infrastructura de Transport

12.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra *infrastructura de operare*, care reprezintă:

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (constând în bunurile din Anexa 4.1)

- infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului (constând în bunurile din Anexa 4.2 și 4.3).

ii. Membrii ADI pentru Transportul Public Vâlcea, respectiv unitățile administrativ teritoriale membre au dreptul și obligația de a administra *infrastructura rutieră*. Infrastructura tehnico-edilitară constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (rețea de drumuri, străzi, semafoare, semnalistică rutiera, stații îmbarcare și debarcare călători, instalațiile aferente acestora, etc).

12.1.2. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, mentenanța și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere, inclusiv stații (mentenanță, deszăpezire, întreținere rigole, salubritate, etc.) este obligația membrilor ADI Transport pentru Transportul Public Vâlcea, respectiv a unităților administrativ teritoriale membre sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 decembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3. Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului, în fiecare an până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor în baza consultărilor prealabile cu Operatorul.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat până în 15 noiembrie. Autoritatea Contractantă va depune toate diligențele în vederea aprobării Programului de transport de către Autoritatea Deliberativă până la data de 28 decembrie. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 28 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat și altor strategii de dezvoltare a serviciului de transport public local aprobate, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 10 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;

iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1.

12.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respecta cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3. Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 6 sau ecologice.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor, siguranța și securitatea în muncă.

12.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11.1 și Anexa 11.2 la Contract și vor fi evaluați semestrial.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor care trebuie dus la îndeplinire de către Operator în termen de 30 de zile de la comunicarea planului de măsuri.

12.6.4 Nerespectarea de către Operator a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 11.1 duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile din prezentul Contract și respectiva anexă. Penalitățile se calculează în situația neducerii la îndeplinirea a Planului de masuri stabilit conform art. 13.6.3. Penalitățile vor fi facturate Operatorului. Indicatorii de performanță prevăzuți în Anexa 11.2 nu se penalizează, nerespectarea acestora fiind subiectul penalităților stabilite în contractele de finanțare.

12.6.5 Pentru nerespectarea termenului de plată a penalităților, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,1 %/ zi de întârziere asupra sumei neachitate, inclusiv valoarea penalităților de întârziere

aferente datoriei neachitate. În caz de întârziere la plată a penalităților cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport sau pe site-ul propriu al Operatorului.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7. Controlul călătorilor

12.7.1 Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea nr.[...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.7.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de călători prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini din Anexa 14.

12.8. Sistemul de taxare și management al traficului; Măsurile de Control al Traficului

12.8.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional.

12.8.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3. La semnarea contractului Operatorul are obligația de a asigura și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4. Până la implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional, indicatorii prevăzuți în Anexa 11.1 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din echipamentele disponibile, completate cu rapoartele Operatorului date pe proprie răspundere.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1. Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise de Autoritatea Rutieră Română pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare vehicul folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2. Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de călători prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

14.3. Întreținere, reparații și salubritate a infrastructurii de operare și a mijloacelor de transport

13.3.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.3.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.3.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă prin prezentul Contract, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor totale eligibile aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.3.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.3.5 Operatorul are obligația să fundamenteze până la 15 decembrie bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Autoritatea Contractantă.

13.3.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.3.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.3.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de operare folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.3.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.4. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate

13.4.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.4.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.4.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, prin:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.4.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.4.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.4.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stații și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.4.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.4.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.4.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.5. Proceduri interne

13.5.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6. Cesiunea și subcontractarea

13.6.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.7. Activități de Marketing

13.7.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, pentru a promova transportul de călători prin curse regulate, utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

13.7.2. Autoritatea Contractantă aproba Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.8. Informarea publicului

13.8.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.8.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.8.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.8.4 Operatorul are obligația să editeze și să distribuie hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.8.5 Operatorul are obligația să realizeze anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători prin curse

regulate și va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.8.6. Costurile suportate de Operator în legătură cu obligațiile menționate la prezentul capitol reprezintă costuri aferente Obligațiilor de Serviciu Public și constituie cheltuieli eligibile în conformitate cu Anexa 9 la Contract.

13.9. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate

13.9.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă și să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

13.9.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate, în Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, și în legile în vigoare.

13.9.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.9.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.9.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.9.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.

13.9.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.9.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.9.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.9.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

13.9.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Autorității Contractante.

13.9.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.1.

13.9.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

13.9.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

13.9.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale.

13.9.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.9.17 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire întocmit conform modelului din Anexa 4.4. mijloacele de transport și orice alte bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă,.

13.9.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.9.19 La expirarea Contractului, Autoritatea Contractantă are drept de preemțiune asupra achiziționării bunurilor de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea ramasă neamortizată.

13.9.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.9.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.9.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.9.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.9.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.9.25 În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Autoritatea Contractantă și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

13.9.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare –debarcare, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.9.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport

rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.9.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.9.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.9.30 Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.9.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori cu titlu de călătorie validat necorespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare, după caz.

14.1.3 Autoritatea Contractantă va asigura starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă va identifica măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, marcarea stațiilor.

14.1.5 Autoritatea Contractantă va colabora activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de călători prin curse regulate.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 60 de zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a anului curent, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport anual al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta în termen de 60 de zile de la încheierea semestrului, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua semestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și exploatarea bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, în termen de 3 zile de la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Pe perioada prezentului contract, Autoritatea Contractantă și Operatorul vor identifica măsuri de evaluare a indicelui de satisfacție a pasagerilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

14.2.13 Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Acționarilor și Consiliului de Administrație ale Operatorului, în conformitate cu prevederile Actului Constitutiv, orice document ce presupune adoptarea de decizii strategice și semnificative privind operarea, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor, asupra tehnologiilor

aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare a Operatorului.

14.2.14 Autoritatea Contractantă are dreptul să propună Operatorului modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI POLITICASOCIALĂ

Politica privind resursele umane și politica socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

18.1. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prin curse regulate. Mai exact, Operatorul va putea presta pe Mijloacele de Transport sau în stațiile acestora servicii de reclamă și publicitate, însă numai cu acordul ADI Transport Public Vâlcea. Alte activități conexe care pot fi realizate de operatorul de transport, însă numai cu acordul Delegatarului sunt reprezentate de: transport terți (transport prin curse regulate speciale pe bază de contract și transport prin curse ocazionale pe bază de comandă), reclamă și publicitate, închirieri spații ITP terți, servicii de reparații terți, spălări auto terți, activități de ridicări auto etc.

18.2. Operatorul are dreptul să presteze activități necesare pentru realizarea Obligațiilor de Serviciu Public atribuite direct în cadrul acestui contract și anume întreținerea și repararea autovehiculelor proprii, cod CAEN Rev.(2)-4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120.

18.3. Costurile aferente activităților de la art. 18.2 realizate exclusiv pentru scopul contractului intră în calculul Compensației iar cele prestate pentru terți nu intră în calculul Compensației.

18.4. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

18.5. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. Conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către Autoritatea Contractantă.
- ii. Costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

18.6. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

18.7. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea de activități conform Art. 18.1, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

18.8. Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe serviciului de transport public local de persoane, care nu fac parte din sfera serviciului de transport public local prin curse regulate, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate și desfășurate în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de către Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind respectivul domeniu de activitate;
- iii. Activitățile își acopera integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestor activități;
- iv. Activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local de persoane;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial;
- vi. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației acordate pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane.

CAPITOLUL 19. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

19.1. Următoarea condiție reprezintă condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorului i se atribuie Licență de traseu pentru fiecare dintre vehiculele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului emisă de către comisia constituită în acest scop la nivelul Autorității Contractante, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 20. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

20.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

20.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

20.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 18.6 din Contract.

20.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 20.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de maxim 3 luni;
- b) Încălcarea de 10 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

20.5. Operatorul poate rezilia Contractul dacă Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 45 de zile cu aprobarea Adunării Generale a Acționarilor Operatorului.

20.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte părți (**“Notificarea de încetare”**).

20.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Autoritatea Contractantă va convoca cealaltă parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**“Notificarea de negociere”**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

20.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

20.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 20.7 de mai sus.

20.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

20.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur din Anexa 4.1. și bunurile de preluare prevăzute în Anexa 4.2.b).
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de preemțiune în dobândirea bunurilor de preluare prevăzute în Anexa 4.2.a), în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare.

20.12. În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua gratuit Bunurile de retur (Anexa 4.1.) și Bunurile de preluare (Anexa 4.2.b.) și dacă dorește bunurile de preluare prevăzute în Anexa 4.2.a), în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

20.13. Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 21. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

21.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

21.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

21.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 lei/constatare pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 500 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iii. 500 lei/constatare pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- iv. 1,000 lei/constatare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și amedului (nerealizarea curățeniei sau realizarea defectuoasă în autobuze, la capetele de traseu).
- v. 5.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui semestru, potrivit Anexei 11.1; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 11.1, cu excepția celor justificate corespunzător de Operator.
- vi. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- vii. Valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

21.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 22. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

22.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

22.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

22.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

22.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

22.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

22.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la

dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

22.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

22.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

22.3.1 Operatorul va avea obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările, analizele proprii culese în timpul implementării prezentului contract, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă.

22.4 Alte modificări

22.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

22.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 23. LITIGII

23.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

23.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

23.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

23.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 30 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 24 LEGEA APLICABILĂ

24.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

24.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod Civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători prin curse regulate.

CAPITOLUL 25 ALTE CLAUCZE

25.1. Nu va avea dreptul să participe pe întreaga durată a contractului de delegare a gestiunii, la licitațiile organizate de alte unități administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului de transport public local.

25.2. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

25.3. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax , posta electronica sau prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

25.4. Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare (iii) posta electronica, va fi data expedierii mesajului, cu conditia ca acesta sa fi fost transmis catre destinatar . În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

25.5. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Adresa: Str. General Magheru nr. 25,
et. 3, ap. camera 3, Râmnicu-Vâlcea*

În atenția: [...]

Fax: [...]

E-mail:[...]

Adresa: Depozitelor, nr. 1, Râmnicu-Vâlcea

În atenția: Davidescu Andi Ștefan

Fax: [...]

E-mail:[...]

CAPITOLUL 26. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

26.1. Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și în Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007.

26.2. Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

26.3. Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.4. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători prin curse regulate.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 3 (trei) exemplare originale, din care 2 (două) pentru Autoritatea Contractantă și 1 (unu) pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ PENTRU
TRANSPORTUL PUBLIC VÂLCEA**

Consiliu director,

[...],

[...],

[...],

[...],

[...],

Director executiv,

[...]

OPERATOR,

SC ETA SA

Director General,

DAVIDESCU ANDI ȘTEFAN

Director Economic,

[...]

Director Tehnic,

[...]

Sef Dep. Juridic Si Achizitii Publice,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze – anul 2025

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze – anul 2031

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.1 (a) – Bunuri de Retur 2026

Anexa 4.1 (b) – Bunuri de Retur 2033

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Punctelor Proprii-Chioșcuri și Agenție

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie pentru Categoriile care Beneficiază de Facilități de Transport

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 6.3.4 – Lista Punctelor de Vânzare –Colaboratori

Anexa 6.3.5 – Alte canale de vânzare a titlurilor de călătorie

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 (a) – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif suportate de către membri ADI pentru Transportul Public Vâlcea

Anexa 7.3 (b) – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif suportate de către alte instituții

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensăției

Anexa 8.1 – Decont Lunar

Anexa 8.2 – Decont Anual

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensăției și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului pentru anul și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 11.1 – Indicatori de Performanță ai Serviciului pentru anul care fac subiectul penalităților conform art. 12.6.4

Anexa 11.2 – Indicatori de Performanță ai Serviciului pentru anul care fac subiectul unor contracte de finanțare și nu fac subiectul penalităților conform art. 12.6.4

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport public local de călători prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport public local de călători prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Sociala

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 17.1 Metodologia de alocare a Compensăției totale pe UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr. crt.		TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL	
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ			
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;		
1.2.	Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice		
1.3.	Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016		
1.4.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;		
1.5.	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere - republicată;		
1.6.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;		
	ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere		
1.7.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile - republicată;		
1.8.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;		
1.9.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;		
1.10.	Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;		
1.11.	Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;		

Nr. crt.		TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL	
1.12.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;		
1.13.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.		
1.14.	Ordinul Ministrului Transporturilor	nr.	2133/2005
	pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea în cadrul și în matriculă a vehiculelor înregistrate în norme tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecție tehnică periodică - RNTR 1		
1.15.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2		
1.16.	Legea 287/2009 Noul Cod Civil art. 871 – 873 Dispoziții care definesc dreptul de concesiune – drept în bază caruia se încheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public		
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ			
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;		
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier;		
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport		
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic		
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor		

Anexa 2–Program de Transport

Anexa 2.1–Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou	
	2026	2031
Total Km planificați	3.599.379	3.619.081
Municipiul Râmnicu Vâlcea	1.741.056	1.741.056
Membri ADI	1.858.323	1.878.025

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze – Râmnicu Vâlcea

➤ AN 2026

Traseu 1 - Shopping City –Colonie

Linia	Traseu	Capacitate	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total
-------	--------	------------	---

Lungimea		(nr. locuri)	curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 1			18 semicurse tur/zi (7 semicurse tur/zi)
Lungimea 45,1 km	Shopping City – Colonie	125	18 semicurseretur/zi (8 semicurseretur/zi)
			2 (2)

Traseu 3 - Dispecerat Nord – Vlădești

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 3			16 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea 24,4 km	Dispecerat Nord – Vlădești	65	17 semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			2 (1)

Traseu 5 - Dispecerat Nord –Metnef

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia5			19 semicurse tur/zi (6 semicurse tur/zi)
Lungimea 27,6 km	Dispecerat Nord – Metnef	65	20 semicurseretur/zi (5 semicurseretur/zi)
			2 (1)

Traseu 5A - Dispecerat Nord –Metnef(1 Mai)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 5A			4 semicurse tur/zi (1 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Nord – Metnef (1 Mai)	83	2 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
20,7 km			1 (1)

Traseu 6 - Dispecerat Hermes - Walnut(Spitalul Judetean)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 6			13 semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Hermes – Cresa Goranu(Spitalul Judetean)	83	11 semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
24,2 km			2 (1)

Traseu 6A - Dispecerat Hermes –Walnut

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 6A			3 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Hermes – Walnut	65	4 semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
15,5 km			1 (1)

Traseu 6V - Walnut - Uzina Mecanica

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 6V			3 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea	Cresa Goranu - Uzina Mecanica	65	3 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
45,2 km			1 (1)

Traseu 7 - Parc Industrial - Muzeul Satului

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 7			61 semicurse tur/zi (24 semicurse tur/zi)
Lungimea	Parc Industrial - Muzeul Satului	125	59 semicurseretur/zi (24 semicurseretur/zi)
22,6 km			7 (3)

Traseu 8 - Dispecerat Nord – Pesticide

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 8			25 semicurse tur/zi (13 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Nord – Pesticide	125	25 semicurseretur/zi (14 semicurseretur/zi)
37,5 km			3 (2)

Traseu 9 - Dispecerat Hermes - Valea Samnicel (Feteni)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 9			5 semicurse tur/zi (2 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Hermes - Valea Samnicel (Feteni)	65	6 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
31,2 km			1 (1)

Traseu 10 - Shopping City Mall – Briaris

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 10			7 semicurse tur/zi (0 semicurse tur/zi)
Lungimea	Shopping City Mall – Briaris	13	8 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
13,4 km			1 (0)

Traseu 11 - Dispecerat Hermes - Uzina Mecanica(Copacelu)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 11			3 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Hermes - Uzina Mecanica(Copacelu)	97	3 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
29,5 km			1 (1)

Traseu 12 - Gara – Vilmar

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 12			4 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea	Gara – Vilmar	97	4 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
32,1 km			1 (1)

Traseu 13 - Dispecerat Nord - Clinica Sofianu

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 13			13 semicurse tur/zi (0 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Nord - Clinica Sofianu	135	13 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
15,1 km			1 (0)

Traseu B - Dispecerat Nord – Buda

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia B			20 semicurse tur/zi (8 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Nord – Buda	72	17 semicurseretur/zi (8 semicurseretur/zi)
18,2 km			2 (1)

Traseu P - Shopping City – Poenari

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia P Lungimea 14,4 km	Shopping City – Poenari	13	6 semicurse tur/zi (0 semicurse tur/zi) 7 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
			1 (0)

➤ AN 2031

Traseu 1 - Shopping City –Colonie

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 1 Lungimea 45,1 km	Shopping City – Colonie	125	18 semicurse tur/zi (7 semicurse tur/zi) 18 semicurseretur/zi (8 semicurseretur/zi)
			2 (2)

Traseu 3 - Dispecerat Nord – Vlădești

Linia	Traseu	Capacitate	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total
-------	--------	------------	--

Lungimea		(nr. locuri)	curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 3			16 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea 24,4 km	Dispecerat Nord – Vlădești	65	17 semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			2 (1)

Traseu 5 - Dispecerat Nord –Metnef

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia5			19 semicurse tur/zi (6 semicurse tur/zi)
Lungimea 27,6 km	Dispecerat Nord – Metnef	65	20 semicurseretur/zi (5 semicurseretur/zi)
			2 (1)

Traseu 5A - Dispecerat Nord –Metnef(1 Mai)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 5A			4 semicurse tur/zi (1 semicurse tur/zi)
Lungimea 20,7 km	Dispecerat Nord – Metnef (1 Mai)	83	2 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
			1 (1)

Traseu 6 - Dispecerat Hermes - Walnut(Spitalul Judetean)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 6			13 semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 24,2 km	Dispecerat Hermes – Cresa Goranu (Spitalul Judetean)	83	11 semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			2 (1)

Traseu 6A - Dispecerat Hermes –Walnut

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 6A			3 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea 15,5 km	Dispecerat Hermes – Walnut	65	4 semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1 (1)

Traseu 6V - Walnut - Uzina Mecanica

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 6V			3 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea 45,2 km	Cresa Goranu - Uzina Mecanica	65	3 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
			1 (1)

Traseu 7 - Parc Industrial - Muzeul Satului

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 7			61 semicurse tur/zi (24 semicurse tur/zi)
Lungimea	Parc Industrial - Muzeul Satului	125	59 semicurseretur/zi (24 semicurseretur/zi)
22,6 km			7 (3)

Traseu 8 - Dispecerat Nord – Pesticide

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 8			25 semicurse tur/zi (13 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Nord – Pesticide	125	25 semicurseretur/zi (14 semicurseretur/zi)
37,5 km			3 (2)

Traseu 9 - Dispecerat Hermes - Valea Samnicel (Feteni)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 9			5 semicurse tur/zi (2 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Hermes - Valea Samnicel (Feteni)	65	6 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
31,2 km			1 (1)

Traseu 10 - Shopping City Mall –Briaris

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 10			5 semicurse tur/zi (0 semicurse tur/zi)
Lungimea	Shopping City Mall – Briaris	13	5 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
13,3 km			1 (0)

Traseu 11 - Dispecerat Hermes - Uzina Mecanica(Copacelu)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 11			3 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea	Dispecerat Hermes - Uzina Mecanica(Copacelu)	97	3 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
29,5 km			1 (1)

Traseu 12 - Gara – Vilmar

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 12			4 semicurse tur/zi (3 semicurse tur/zi)
Lungimea	Gara – Vilmar	97	4 semicurseretur/zi (3 semicurseretur/zi)
32,1 km			1 (1)

Traseu 13 - Dispecerat Nord - Clinica Sofianu

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
--------------	---------------	--------------------------------	---

Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia 13			13 semicurse tur/zi (0 semicurse tur/zi)
Lungimea 15,1 km	Dispecerat Nord - Clinica Sofianu	135	13 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
			1 (0)

Traseu B - Dispecerat Nord – Buda

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia B			20 semicurse tur/zi (8 semicurse tur/zi)
Lungimea 18,2 km	Dispecerat Nord – Buda	72	17 semicurseretur/zi (8 semicurseretur/zi)
			2 (1)

Traseu P - Shopping City – Poenari

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6-7)
			05 ⁰⁰ -24 ⁰⁰
Linia P			6 semicurse tur/zi (0 semicurse tur/zi)
Lungimea 14,4 km	Shopping City – Poenari	13	7 semicurseretur/zi (0 semicurseretur/zi)
			1 (0)

Anexa 2.1.2 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze – Zona Urbană Funcțională

➤ AN 2026

TN1 - Bujoreni – Călimănești

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
Lungimea			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN1	Bujoreni – Călimănești	70	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea			12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
48,2 km			10

TN2 - Dăești – Călimănești

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
Lungimea			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN2	Dăești – Călimănești	22	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea			12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
54,8 km			5

TN3 - Bujoreni –Băgdănești

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
Lungimea			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰

Linia TN3	Bujoreni – Băgdănești	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 22,9 km			10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			3

TN4 - Bujoreni – Olteni

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN4	Bujoreni – Olteni	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 17,8 km			10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN5 - Bujoreni - Malu Vârtop

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN5	Bujoreni - Malu Vârtop	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 20,9 km			10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN6 - Bujoreni – Dăești

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰

Linia TN6	Bujoreni – Dăești	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 28,1 km			10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			4

TN7 – Mihăești

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN7	Mihăești	70	14semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 37,7 km			14semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			6

TN8 - Băile Govora – Gătăjești

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN8	BăileGovora – Gătăjești	22	8semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 45,1 km			8semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			6

TN9 - Băile Govora – Prajila

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰

Linia TN9	Băile Govora – Prajila	70	8semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 47,1 km			8semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			0

TN10 - Ocnele Mari

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total cursuri/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN 10	Ocnele Mari	22	15semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 32,4 km			15semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			7

TN11 - Vlădești (Valea Ursului Joy Park)

Linia	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total cursuri/zi: zilele 1-5 (6-7)
Lungimea			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN 11	Vlădești (Valea Ursului Joy Park)	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 20,4 km			10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN12 - Vlădești – Fundătura

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN 12 Lungimea 30 km	Vlădești – Fundătura	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			2

TN13 - Băile Olănești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN 13 Lungimea 43,3 km	Băile Olănești	22	19semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 19semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			8

TN14 - Jiblea Veche - Căciulata

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 14 Lungimea 12,6 km	Jiblea Veche - Căciulata	40	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN15 - Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 15 Lungimea 30 km	Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata	70	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN16 - Jiblea Veche - Seaca

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 16 Lungimea 13,1 km	Jiblea Veche - Seaca	40	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN17 - Jiblea Veche - Păușa

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 17 Lungimea 8 km	Jiblea Veche - Păușa	40	8semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 8semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			0

TN18 - Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curselor/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 18 Lungimea 28 km	Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata	40	11semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 11semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

➤ AN 2031

TN1 - Bujoreni – Călimănești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curselor/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
Linia TN1 Lungimea 48,2 km	Bujoreni – Călimănești	70	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			10

TN2 - Dăești – Călimănești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN2	Dăești – Călimănești	22	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 54,8 km			12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			5

TN3 - Bujoreni –Băgdănești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN3	Bujoreni – Băgdănești	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 22,9 km			10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			3

TN4 - Bujoreni – Olteni

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN4	Bujoreni – Olteni	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi)
Lungimea 17,8 km			10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN5 - Bujoreni - Malu Vârtop

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN5 Lungimea 20,9 km	Bujoreni - Malu Vârtop	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN6 - Bujoreni – Dăești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN6 Lungimea 28,1 km	Bujoreni – Dăești	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			4

TN7 – Mihăești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN7 Lungimea 37,7 km	Mihăești	70	14semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 14semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			6

TN8 - Băile Govora –Gătăjești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN8 Lungimea 45,1 km	BăileGovora – Gătăjești	22	8semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 8semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			6

TN9 - Băile Govora – Prajila

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN9 Lungimea 47,1 km	BăileGovora – Prajila	70	8semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 8semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			0

TN10 - Ocnele Mari

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN 10 Lungimea 32,4 km	Ocnele Mari	22	15semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 15semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			7

TN11 - Vlădești (Valea Ursului Joy Park)

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN 11 Lungimea 20,4 km	Vlădești (Valea Ursului Joy Park)	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN12 - Vlădești – Fundătura

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN 12 Lungimea 30 km	Vlădești – Fundătura	22	10semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 10semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			2

TN13 - Băile Olănești

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -23 ⁰⁰
LiniaTN 13 Lungimea 43,3 km	Băile Olănești	22	19semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 19semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			8

TN14 - Jiblea Veche - Căciulata

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 14 Lungimea 12,6 km	Jiblea Veche - Căciulata	40	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN15 - Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 15 Lungimea 30 km	Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata	70	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN16 - Jiblea Veche - Seaca

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curse/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 16 Lungimea 13,1 km	Jiblea Veche - Seaca	40	12semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 12semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

TN17 - Jiblea Veche - Păușa

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curselor/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 17 Lungimea 8 km	Jiblea Veche - Păușa	40	8semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 8semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			0

TN18 - Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata

Linia Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor/ Număr total curselor/zi: zilele 1-5 (6-7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-7
			06 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
Linia TN 18 Lungimea 28 km	Jiblea Veche – Jiblea Nouă - Căciulata	40	11semicurse tur/zi (4 semicurse tur/zi) 11semicurseretur/zi (4 semicurseretur/zi)
			1

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al UAT-urilor member ale Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
„EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI CĂTRE ZONELE TURISTICE DIN JUDETUL VÂLCEA”	☐ 26 autobuze electrice (10 m) ☐ 13 microbuze electrice (6 m), ☐ 39 stații de încărcare lentă pentru autobuze electrice – la autobază; ☐ 13 stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice – pe traseu; ☐ lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice; ☐ activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.	93.060.394,52 lei TVA inclus, din care 78.202.012,20 lei fără TVA	2022	2026	Planul Național de Redresare și Reziliență
„EXTINDEREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT INTEGRAT A TRAFICULUI ȘI PRIORITIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC,	☐ Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public ☐ Echipamente îmbarcate în toate autobuzele de transport public de călători ☐ Echipamente instalate în teren (stații de călători)	19.777.296,25 lei TVA inclus, din care ☐ 16.619.576,70 lei fără TVA	2022	2026	Planul Național de Redresare și Reziliență

INCLUSIV MĂSURI DE MONITORIZARE A PARAMETRIILOR DE MEDIU ȘI REDUCEREA POLUĂRII ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA”					
EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI – ETAPA A II A	☐ 15 microbuze electrice (6 m),	21.967.548,75 lei TVA inclus, din care 18.460.125,00 lei fără TVA	2022	2026	Planul Național de Redresare și Reziliență
SISTEME DE TRANSPORT INTELIGENTE– ETAPA A II A	☐ Echipamente instalate în teren (stații de călători)	19.777.296,25 lei TVA inclus, din care ☐ 16.619.576,7 0 lei fără TVA	2022	2026	Planul Național de Redresare și Reziliență

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se	va	realiza	având	în	vedere	prevederile	Anexe
i							3.1.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

MIJLOACE FIXE – puse la dispoziție de Municipiul Râmnicu Vâlcea

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumirea bunului	Valoare de inventar (lei)
1	DP04838	Clădire casierie	297,715.43
2	DP04841	Hală reparații și revizii auto	12,425,756.77
3	DP04843	Stație spalare auto – constr.	1,891,642.47
4	DP04844	Platforme parcare si acces	3,811,549.90
5	DP04888	Clădire PT 10 (Centrală Termică – ETA)	659,966.32
6	DP04936	Spațiu cu altă destinație - clădire PT 10 (Centrală Termică ETA)	579,774.90
7	DP06091	Stație autobuz gara Raureni	9,792.00
8	DP06092	Stație autobuz Fabrica de Oxigen	9,792.00
9	DP06102	Stație autobuz Copacelu 1	9,792.00
10	DP06103	Stație autobuz Copacelu 2	9,792.00
11	DP06106	Stație autobuz intrare Ambient	9,792.00
12	DP06110	Stație autobuz Buda	9,792.00
13	DP06114	Stație autobuz Hermes	58,608.00
14	DP06118	Stație autobuz gara	9,792.00
15	DP07171	Stație autobuz str. Nuci	9,792.00
16	DP08096	Stație autobuz Calea lui Traian inters. cu str. Elena Doamna	9,792.00
17	DP08104	Stație autobuz str. Feteni inters. cu str. Salistea Noua	9,792.00
18	DP08768	Stație autobuz Clinica Sofianu	9,792.00
19	DP45823	Stație de autobuz nr. 1 str. Iustinian Marina	144,965.91
20	DP45824	Stație de autobuz nr. 2 - 1 Mai Școala (tur)	449,496.31
21	DP45825	Stație de autobuz nr. 3 Pasarela Oltchim	144,965.91
22	DP45826	Stație de autobuz nr. 4 Prelungire bd. Tineretului	144,965.91
23	DP45827	Stație de autobuz nr. 5 bd. Tineretului	144,965.91
24	DP45828	Stație de autobuz nr. 6 str. Ștrandului - Conphys (tur)	144,965.91
25	DP45829	Stație de autobuz nr. 7 Toyota (retur)	144,965.91
26	DP45830	Stație de autobuz nr. 8 Mihai Eminescu Barieră (tur)	416,630.06
27	DP45831	Stație de autobuz nr. 9 Cetății (retur)	177,832.16
28	DP45832	Stație de autobuz nr. 10 Baza de Agreement (retur)	144,965.91
29	DP45833	Stație de autobuz nr. 11 Baza de Agreement (tur)	144,965.91
30	DP45834	Stație de autobuz nr. 12 Baza de utilaje 1 (tur)	144,965.91
31	DP45837	Stație de autobuz nr. 15 Bloc A9	144,965.91

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumirea bunului	Valoare de inventar (lei)
32	DP45838	Stație de autobuz nr. 16 Bloc S2	416,630.06
33	DP45839	Stație de autobuz nr. 17 Bogdan Amaru	144,827.84
34	DP45840	Stație de autobuz nr. 18 Buridava (retur)	144,965.91
35	DP45841	Stație de autobuz nr. 19 Clinica Sofianu (tur)	416,630.06
36	DP45842	Stație de autobuz nr. 20 Mihai Viteazul Cămine Oltchim (tur)	449,496.31
37	DP45843	Stație de autobuz nr. 21 Catedrala Ostroveni (retur)	144,965.91
38	DP45844	Stație de autobuz nr. 22 Bloc 33	144,965.91
39	DP45845	Stație de autobuz nr. 23 Biserica Cetățuie (Camera de Comerț)	169,985.29
40	DP45846	Stație de autobuz nr. 24 Calea lui Traian - Troianu Sofianu	144,965.91
41	DP45847	Stație de autobuz nr. 25 Poliția Locală	144,965.91
42	DP45848	Stație de autobuz nr. 26 Școala Copacelu (retur)	144,827.84
43	DP45849	Stație de autobuz nr. 28 Calea lui Traian - Elena Doamna	416,630.06
44	DP45850	Stație de autobuz nr. 27 Calea lui Traian - Danil Ionescu	144,965.91
45	DP45851	Stație de autobuz nr. 29 Direcția Finanțelor Publice	144,965.91
46	DP45852	Stație de autobuz nr. 30 Dispecerat Nord	314,502.86
47	DP45853	Stație de autobuz nr. 31 Hermes	449,496.31
48	DP45854	Stație de autobuz nr. 32 Calea lui Traian - Dobrogeanu Gherea	144,965.91
49	DP45855	Stație de autobuz nr. 33 Dobrogeanu Gherea Euromedia	144,965.91
50	DP45856	Stație de autobuz nr. 34 Calea lui Traian ITA	144,827.84
51	DP45857	Stație de autobuz nr. 35 Gara (tur)	416,630.06
52	DP45858	Stație de autobuz nr. 36 Gara (retur)	144,965.91
53	DP45859	Stație de autobuz nr. 37 Gura Ocniței	144,965.91
54	DP45860	Stație de autobuz nr. 38 ZOO Ostroveni	144,965.91
55	DP45861	Stație de autobuz nr. 39 Straubing Goranu Euromedia	144,827.84
56	DP45862	Stație de autobuz nr. 40 Straubing Goranu (retur)	144,827.84
57	DP45863	Stație de autobuz nr. 41 str. Căzănești - Vilmar - Transformator (Vilmar 1)	416,630.06
58	DP45864	Stație de autobuz nr. 42 Kaufland	144,827.84
59	DP45865	Stație de autobuz nr. 43 Liceul Magheru	144,965.91
60	DP45866	Stație de autobuz nr. 45 str. Republicii bloc R24	144,965.91
61	DP45867	Stație de autobuz nr. 46 LIDL	144,965.91
62	DP45868	Stație de autobuz nr. 47 str. Ostroveni locuințe sociale	144,965.91
63	DP45869	Stație de autobuz nr. 48 Lespezi Goranu	144,827.84
64	DP45870	Stație de autobuz nr. 49 Mihai Viteazul Piața Euromedia	416,630.06
65	DP45871	Stație de autobuz nr. 50 Mihai Viteazul	144,965.91
66	DP45872	Stație de autobuz nr. 51 Mircea cel Bătrân Euromedia	144,965.91
67	DP45873	Stație de autobuz nr. 52 Peco Troianu 1 (tur)	144,965.91
68	DP45874	Stație de autobuz nr. 53 Peco Troianu 2 (retur)	144,965.91
69	DP45875	Stație de autobuz nr. 54 Maternitate	144,827.84
70	DP45876	Stație de autobuz nr. 55 Conservil (retur)	144,827.84

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumirea bunului	Valoare de inventar (lei)
71	DP45877	Stație de autobuz nr. 56 str. Decebal DSP	416,491.99
72	DP45878	Stație de autobuz nr. 57 Poșta Traian 1	449,496.31
73	DP45879	Stație de autobuz nr. 58 Morilor - Poenari	159,956.17
74	DP45880	Stație de autobuz nr. 59 Sala Polivalentă	144,827.84
75	DP45881	Stație de autobuz nr. 60 Toamnei 2 (tur)	416,630.06
76	DP45882	Stație de autobuz nr. 61 Școala nr. 3	144,965.91
77	DP45883	Stație de autobuz nr. 62 Școala nr. 5	144,827.84
78	DP45884	Stație de autobuz nr. 63 Școala Căzănești (Lukoil)	144,827.84
79	DP45885	Stație de autobuz nr. 64 Calea lui Traian - Pasarela Nord (Petrom)	144,965.91
80	DP45886	Stație de autobuz nr. 65 Straubing	144,827.84
81	DP45887	Stație de autobuz nr. 66 str. Știrbei Vodă - Unitatea Militară	144,965.91
82	DP45888	Stație de autobuz nr. 67 Zăvoi	177,832.16
83	DP45889	Stație de autobuz nr. 68 Cap Linie Sticlărie	431,620.32
84	DP45890	Stație de autobuz nr. 69 Cap Colonie Nuci	416,630.06
85	DP45891	Stație de autobuz nr. 70 Cap Linie Fețeni	416,439.66
86	DP45892	Stație de autobuz nr. 71 Asirom General Magheru	449,496.31
87	DP45893	Stație de autobuz nr. 72 Mall	457,168.64
88	DP45894	Stație de autobuz nr. 73 - 1 Mai - George Enescu	144,965.91
89	DP45895	Stație de autobuz nr. 74 Stanciulescu	144,965.91
90	DP45896	Stație de autobuz nr. 75 Școala nr. 11 Râureni	144,827.84
91	DP45897	Stație de autobuz nr. 76 str. Morilor ANL9 (Izvorului)	144,965.91
92	DP45898	Stație de autobuz nr. 77 Someș (Vidra)	144,965.91
93	DP45899	Stație de autobuz nr. 78 Briaris	144,965.91
94	DP45900	Stație de autobuz nr. 79 Toamnei 1 (Cimitir retur)	144,965.91
95	DP45901	Stație de autobuz nr. 80 Râureni Pârâul Sărat	144,827.84
96	DP45902	Stație de autobuz nr. 81 str. Republicii Liceul Sanitar	416,630.06
97	DP45903	Stație de autobuz nr. 82 Lucian Blaga	144,965.91
98	DP45905	Stație de autobuz nr. 84 Valea Răii (retur)	416,630.06
99	DP45906	Stație de autobuz nr. 85 Pasarela Râureni - Paradis (Tur)	144,965.91
100	DP45907	Stație de autobuz nr. 86 Pasarela Râureni (retur)	144,965.91
101	DP45908	Stație de autobuz nr. 87 Dedeman	144,965.91
102	DP45909	Stație de autobuz nr. 88 Spitalul județean	416,630.06
103	DP45910	Stație de autobuz nr. 89 Spitalul județean (Liceul Silvic)	457,168.64
104	DP45911	Stație de autobuz nr. 90 Autogara Dacos Traian	144,965.91
105	DP45912	Stație de autobuz nr. 44 Liceul Magheru	416,630.06
106	DP45913	Stație de autobuz nr. 83 Nicolae Iorga	144,965.91
107	DP45935	Stație de autobuz nr. 13 Baza de utilaje 2 (retur)	144,965.91
108	DP45936	Stație de autobuz nr. 14 str. Ștrandului - Conphys (retur)	144,965.91
109	DP45757	Împrejmuiri și porți	549,148.78
110	DP45758	Copertină parcare	4,787,070.73
111	DP45759	Rețele electrice în incinta Bazei Auto ETA	625,433.50
112	DP45761	Rețele de alimentare cu apă și canalizare, inclusiv canalizare pluvială în incinta Bazei Auto ETA	1,126,456.86
113	DP451215	Rețea termică ETA	489,830.97
114	DP08717	Sistem electronic integrat e-ticketing ETA SA	1,308,960.00

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumirea bunului	Valoare de inventar (lei)
115	DP45990	Sistem eTicheting 15 autobuze	3,207,100.35
116	DP00006	Teren aferent Stație autobuz Cetatuie	11,808.00
117	DP00007	Teren aferent Stație autobuz camine Oltchim	6,804.00
118	DP00008	Teren aferent Stație autobuz Parcul Zavoi	32,725.00
119	DP00009	Teren aferent Stație autobuz Sc. Gen. Nr. 4	9,350.00
120	DP00010	Teren aferent Stație autobuz Liceul Gen. Magheru	11,440.00
121	DP00011	Teren aferent Stație autobuz Peco Troianu	5,865.00
122	DP00012	Teren aferent Stație autobuz Baza de Utilaje	10,879.00
123	DP00013	Teren aferent Stație autobuz str. Toamnei	2,240.70
124	DP00014	Teren aferent Stație autobuz Vilmar 1	1,524.60
125	DP00015	Teren aferent Stație autobuz intrare Vilmar	1,524.60
126	DP00016	Teren aferent Stație autobuz Fabrica de Caramida Cazanesti	762.00
127	DP00017	Teren aferent Stație autobuz Conservil	1,974.00
128	DP00018	Teren aferent Stație autobuz ACCF Raureni	648.00
129	DP00019	Teren aferent Stație autobuz gara	65,340.00
130	DP00021	Teren aferent Stație autobuz 1 Mai Politia Locala	17,300.00
131	DP00022	Teren aferent Stație autobuz Spitalul Judetean	4,785.00
132	DP00023	Teren aferent Stație autobuz Gura Ocnitei	924.00
133	DP00024	Teren aferent Stație autobuz abator	3,360.00
134	DP00025	Teren aferent Stație autobuz ACR	5,865.00
135	DP00026	Teren aferent Stație autobuz str. Cetatii	1,155.00
136	DP04837	Teren aferent bazei auto ETA	2,878,781.55
137	parte din DP00507	Teren aferent Stație autobuz Hermes	1,099.05
138	DP45815	Rețea de comunicații stații călători	7,063,997.71
139	DP45816	Pereche Acces-Point Radio (punct-la-punct)	3,233.23
140	DP45817	Pereche Acces-Point Radio (punct-la-punct)	3,233.23
141	DP45818	Pereche Acces-Point Radio (punct-la-punct)	3,233.23
142	DP45819	Pereche Acces-Point Radio (punct-la-punct)	3,233.23
143	DP45820	Pereche Acces-Point Radio (punct-la-punct)	3,233.23
144	DP45821	Pereche Acces-Point Radio (punct-la-punct)	3,233.23
145	DP45822	Pereche Acces-Point Radio (punct-la-punct)	3,233.23
146	DP45796	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. Bogdan Amaru	420,011.35
147	DP45797	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. M. Eminescu - str. Antim Ivireanul	412,448.65
148	DP45798	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. 1 Mai	398,216.94
149	DP45799	Sistem de prioritizare transport public intersecția Nicolae Bălcescu - Ferdinand	416,844.95
150	DP45800	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. C-tin Brâncoveanu	414,822.66
151	DP45801	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. N. Bălcescu - str. Arhiepiscopiei	428,548.65

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumirea bunului	Valoare de inventar (lei)
152	DP45802	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. Grigore Procopiu - str. Arhiepiscopiei	430,123.61
153	DP45803	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. Matei Basarab	435,990.40
154	DP45804	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - Spitalul nr. 1 / Colegiul Tehnic Forestier	358,084.94
155	DP45805	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. Republicii	446,556.73
156	DP45806	Sistem de prioritizare transport public intersecția Carol I - str. Știrbei Voda	328,361.67
157	DP45807	Sistem de prioritizare transport public intersecția str. Regina Maria - str. Gen. Magheru	458,826.90
158	DP45808	Sistem de prioritizare transport public intersecția bd. N. Bălcescu - str. M. Viteazul	457,258.38
159	DP45809	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. Posada	449,187.39
160	DP45810	Sistem de prioritizare transport public intersecția bd. N. Bălcescu - str. Carol I - str. Arhiepiscopiei - str. Castanilor	431,005.03
161	DP45811	Sistem de prioritizare transport public intersecția str. Gen. Magheru - str. N. Bălcescu	388,474.49
162	DP45812	Sistem de prioritizare transport public intersecția str. Gen. Magheru - str. Gib Mihăescu	392,307.08
163	DP45813	Sistem de prioritizare transport public intersecția str. Republicii - str. Decebal	472,562.89
164	DP45814	Sistem de prioritizare transport public intersecția Calea lui Traian - str. Gen. Magheru - Splaiul Independenței	391,639.21
subtotal domeniu public			69,849,269.31
165	21306	Autoturism PEUGEOT an pif 2003 VF39D3FZ892105191, VL 07 MVR	8,900.00
166	21631	Microbuz VW Transporter KOMBI 1,9 TDI - WV2ZZZ7HZ8H121607, VL 11 DPS	95,454.37
167	21900	Autobuz Mercedes-Benz, WEB62836113288419, tip Conecto G NTG, 162 locuri, VL 41 BUS	2,052,279.95
168	21901	Autobuz Mercedes-Benz, WEB62836113288510, tip Conecto G NTG, 162 locuri, VL 46 BUS	2,052,279.95
169	21902	Autobuz Mercedes-Benz, WEB62836113288511, tip Conecto G NTG, 162 locuri, VL 49 BUS	2,052,279.95
170	21903	Autobuz Mercedes-Benz, WEB62836113288512, tip Conecto G NTG, 162 locuri, VL 50 BUS	2,052,279.95
171	21904	Autobuz Mercedes-Benz, WEB62836113288513, tip Conecto G NTG, 162 locuri, VL 51 BUS	2,052,279.95
172	21905	Autobuz Mercedes-Benz, WEB62836113288514, tip Conecto G NTG, 162 locuri, VL 53 BUS	2,052,279.95
173	21906	Autobuz Mercedes-Benz, WEB62836113288515, tip Conecto G NTG, 162 locuri, VL 56 BUS	2,052,279.95
174	21917	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009339, VL 68 BUS	1,380,340.50

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumirea bunului	Valoare de inventar (lei)
175	21918	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009331, VL 69 BUS	1,380,340.50
176	21919	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009337, VL 66 BUS	1,380,340.50
177	21920	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009334, VL 63 BUS	1,380,340.50
178	21921	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009336, VL 64 BUS	1,380,340.50
179	21922	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009328, VL 79 BUS	1,380,340.50
180	21923	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009330, VL 71 BUS	1,380,340.50
181	21924	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009333, VL 70 BUS	1,380,340.50
182	21925	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009321, VL 89 BUS	1,380,340.50
183	21926	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009322, VL 86 BUS	1,380,340.50
184	21927	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009324, VL 83 BUS	1,380,340.50
185	21928	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009325, VL 82 BUS	1,380,340.50
186	21929	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009327, VL 80 BUS	1,380,340.50
187	21930	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009279, VL 93 BUS	1,380,340.50
188	21931	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009318, VL 60 BUS	1,380,340.50
189	21932	Autobuz OTOKAR – 12M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130NA009319, VL 92 BUS	1,380,340.50
190	21933	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009621, VL 44 ETA	1,365,965.30
191	21934	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009651, VL 45 ETA	1,365,965.30
192	21935	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009738, VL 43 ETA	1,365,965.30
193	21936	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009741, VL 42 ETA	1,365,965.30
194	21937	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009744, VL 41 ETA	1,365,965.30
195	21938	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009745, VL 40 ETA	1,365,965.30
196	21939	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009748, VL 39 ETA	1,365,965.30
197	21940	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009754, VL 38 ETA	1,365,965.30

198	21941	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009757, VL 37 ETA	1,365,965.30
199	21942	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009760, VL 36 ETA	1,365,965.30
200	21943	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009764, VL 35 ETA	1,365,965.30
201	21944	Autobuz OTOKAR – 10M KENT C CNG, serie sașiu NLRTMR130PA009769, VL 34 ETA	1,365,965.30
202	010191	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K9S1000048	2,353,820.00
203	010192	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K7S1000047	2,353,820.00
204	010193	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K5S1000046	2,353,820.00
205	010194	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K3S1000045	2,353,820.00
206	010195	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K1S1000044	2,353,820.00
207	010196	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6KXS1000043	2,353,820.00
208	010197	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K8S1000042	2,353,820.00
209	010198	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K6S1000041	2,353,820.00
210	010199	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K4S1000040	2,353,820.00
211	010200	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K8S1000039	2,353,820.00
212	010201	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K7S1000064	2,353,820.00
213	010202	Autobuz electric GRANTON 10,8 m, serie sașiu L66CBF6K5S1000063	2,353,820.00
214	010203	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
215	010204	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
216	010205	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
217	010206	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
218	010207	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
219	010208	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
220	010209	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
221	010210	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
222	010211	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
223	010212	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
224	010213	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
225	010214	Stație de încărcare lentă pentru autobuze	107,100.00
226	010215	Stație de încărcare rapidă pentru autobuze	1,021,020.00
227	010216	Stație de încărcare rapidă pentru autobuze	1,021,020.00
228	010217	Stație de încărcare rapidă pentru autobuze	1,021,020.00

229	010218	Stație de încărcare rapidă pentru autobuze	1,021,020.00
230	10417	Instalație automată de spălat autobuze - ETA	388,696.84
231	10418	Sistem complet de reciclare apă uzată - ETA	93,694.65
232	10419	Sistem osmoză inversă - ETA	42,717.43
233	10420	Sistem dedurizare apă - ETA	5,569.20
234	10421	Centrala detecție și semnalizare la incendiu corp C1 ETA	2,713.20
235	10422	UPS 80 KVA corp C2 ETA	65,688.00
236	10433	Centrala detecție și avertizare la incendiu corp C2 ETA	3,992.45
237	10423	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
238	10424	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
239	10425	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
240	10426	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
241	10427	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
242	10428	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
243	10429	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
244	10430	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
245	10431	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
246	10432	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
247	10434	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
248	10435	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și răcită corp C2 ETA	5,813.88
249	10436	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	8,726.10
250	10437	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	8,726.10
251	10438	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	8,726.10
252	10439	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	8,726.10
253	10440	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	8,726.10
254	10441	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	8,726.10
255	10442	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
256	10443	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
257	10444	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
258	10445	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
259	10446	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
260	10447	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
261	10448	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2	10,908.14

		ETA	
262	10449	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
263	10451	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
264	10452	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
265	10453	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
266	10454	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
267	10455	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
268	10456	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
269	10457	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
270	10458	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
271	10459	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
272	10460	Perdea de aer cald cu baterie de încălzire pe apă corp C2 ETA	10,908.14
273	10461	Exhaustor mobil pentru gaze de eşapament corp C2 ETA	10,234.00
274	10462	Exhaustor mobil pentru gaze de eşapament corp C2 ETA	10,234.00
275	10463	Exhaustor mobil pentru gaze de eşapament corp C2 ETA	10,234.00
276	10464	Exhaustor mobil pentru gaze de eşapament corp C2 ETA	10,234.00
277	10465	Exhaustor mobil pentru gaze de eşapament corp C2 ETA	10,234.00
278	10466	Aparat reglat direcții autobuze	68,573.75
279	10467	Tester de diagnoză	28,089.95
280	10468	Aparat de încărcare AC cu kit de spălare instalație	35,884.45
281	10469	Cric de canal pentru autobuze	24,888.85
282	10470	Presă hidraulică	31,029.25
283	10471	Set recuperare ulei uzat prin absorbție și cădere liberă	4,879.00
284	10472	Monodisc profesional pentru curățare pardoseli hale	22,848.00
285	10473	Dulap de scule mobil profesional	19,575.50
286	10474	Compresor cu șurub, uscător, rezervor 1000L	38,978.45
287	10475	Robot cu redresor auto și tester baterii	13,667.15
288	10476	Aparat de sudură prin procedeu TIG	9,353.40
289	10477	Mașină montat/demontat anvelope	102,143.65
290	10478	Banc de lucru mobil pentru electricieni	3,088.05
291	10479	Banc de lucru	3,088.05
292	10480	Simulator încărcare pe axa 5 to	7,988.47
293	10481	Stand frâne	205,227.40
294	10482	Detector de jocuri	51,051.00

295	10483	Sistem modular pentru analiza emisiilor de gaze	28,036.40
296	10484	Aerotermă cu funcționare pe apă caldă și apă răcită - ETA	2,706.06
297	10485	Mobilier de bucătărie ETA	8,877.40
298	10486	Exhaustor mobil pentru gaze de eșapament - ETA	10,234.00
299	10487	Vestiar 3.8x0.3x2.0 ETA	3,403.40
300	10491	Stație gaz natural comprimat (echipament)	3,504,797.59
301	10492	Grup electrogen de intervenție fix tip 400 kVA trifazat	190,697.50
302	10493	Instalație hidranți Corp C2	60,622.21
303	10494	Sistem fotovoltaic	1,321,799.51
304	10496	Instalație antiefracție	262,902.16
305	10497	Instalație televiziune comercială	56,924.27
306	10498	Instalație voce- date	296,073.94
307	10499	Instalație supraveghere video	584,845.28
308	11193	Set sistem control (controlori)	31,534.70
309	11194	Set sistem control (controlori)	31,534.70
310	11195	Set sistem control (controlori)	31,534.70
311	11196	Set sistem control (controlori)	31,534.70
312	11197	Set sistem control (controlori)	31,534.70
313	11198	Set sistem control (controlori)	31,534.70
314	11199	Set sistem control (controlori)	31,534.70
315	11200	Set sistem control (controlori)	31,534.70
316	11201	Set sistem control (controlori)	31,534.70
317	11202	Imprimanta carduri PRIMACY 2 DUPLEX EXPERT CONTACTLESS	15,086.47
318	11203	Imprimanta carduri PRIMACY 2 DUPLEX EXPERT CONTACTLESS	15,086.47
319	11204	IMPRIMANTA CARDURI ZENIUS EXPERT CONTACTLESS FIRE REDPRINTER	12,285.09
320	11205	Switch stație, 8xEth + 2xFO, de exterior (FAVIL)	7,193.91
321	11206	Server aplicații prioritizare, redundant	82,342.94
322	11207	Server aplicații dispecerizare, redundant	82,342.94
323	11208	Server aplicații taxare, redundant	82,342.94
324	11209	Server backup, redundant	82,342.94
325	11210	Server baze de date, redundant	82,342.94
326	11211	Server management video (VMS)	83,873.88
327	11212	Server management video (VMS)	83,873.88
328	11213	Server management ecrane (Wall-Display), redundant	653,074.06
329	11214	Server management echipamente teren (FMS)	82,342.94
330	11215	Server comunicații	76,392.94
331	11216	Server comunicații	76,392.94
332	11217	Arie de stocare, 250Tb	477,708.37
333	11218	Switch ToR, 1/10Gbps, 20xEth + 4xFO, management	18,073.24
334	11219	Switch ToR, 1/10Gbps, 20xEth + 4xFO, management	18,073.24
335	11220	Switch LAN, 1Gbps, 24 port, management	18,073.24
336	11221	Switch LAN, 1Gbps, 24 port, management	18,073.24
337	11222	Switch LAN, 1Gbps, 24 port, management	18,073.24
338	11223	Switch LAN, 1Gbps, 24 port, management	18,073.24

339	11224	Router, incl. Firewall LAN	74,024.56
340	11225	Router, incl. Firewall LAN	74,024.56
341	11226	Afişaj de mari dimensiuni, tip Cube 4x8 x 67inch, 0.1mm gap	1,571,929.47
342	11227	Afişaj de mari dimensiuni, tip LCD 2x2	165,987.67
343	11228	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
344	11229	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
345	11230	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
346	11231	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
347	11232	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
348	11233	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
349	11234	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
350	11235	Terminal operator, incl. 3 monitoare	14,364.26
351	11236	Terminal management, incl. 2 monitoare	12,487.31
352	11237	Terminal management, incl. 2 monitoare	12,487.31
353	11238	Terminal management, incl. 2 monitoare	12,487.31
354	11239	Terminal management, incl. 2 monitoare	12,487.31
355	11240	Terminal management, incl. 2 monitoare	12,487.31
356	11241	Terminal management, incl. 2 monitoare	12,487.31
357	11242	Terminal administrativ, incl. 1 monitor	13,425.79
358	11243	Terminal administrativ, incl. 1 monitor	13,425.79
359	11244	Terminal administrativ, incl. 1 monitor	13,425.79
360	11245	Terminal administrativ, incl. 1 monitor	13,425.79
361	11246	Terminal administrativ, incl. 1 monitor	13,425.79
362	11247	Terminal administrativ, incl. 1 monitor	13,425.79
363	11248	Terminal Rack-abil, 19' KVM	18,119.73
364	11249	Terminal Rack-abil, 19' KVM	18,119.73
365	11250	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
366	11252	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
367	11253	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
368	11254	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
369	11255	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
370	11256	Sistem de stocare video	15,445.31
371	11257	Sistem de stocare video	15,445.31
372	11258	Sistem de stocare video	15,445.31
373	11259	Sistem de stocare video	15,445.31
374	11260	Sistem de stocare video	15,445.31
375	11261	Sistem de stocare video	15,445.31
376	11262	Sistem de stocare video	15,445.31
377	11263	Sistem de stocare video	15,445.31
378	11264	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
379	11265	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
380	11266	Terminal voce, VoIP + consola + casti	3,042.83
381	11268	Terminal conferinta, VoIP	23,246.65
382	11269	Terminal conferinta, VoIP	23,246.65
383	11270	Multifuncțional A3, Laser, color	48,255.17
384	11271	Multifuncțional A3, Laser, color	48,255.17
385	11272	Imprimantă A4, Laser, color	3,833.29
386	11273	Imprimantă A4, Laser, color	3,833.29
387	11274	Imprimantă A4, Laser, color	3,833.29

388	11275	Imprimantă + scanner A0, color	109,258.34
389	11277	Rack echipamente, 1200x800, 42U, metalic, incl. ventilație	18,399.12
390	11278	Sistem de stingere automată cu gaz inert	138,886.68
391	11279	Sistem de răcire centru de date, 50kW	172,415.74
392	11280	Sursă neîntreruptibilă (Stație UPS) 50kVA, online	341,308.03
393	11281	Rack echipamente, 1200x800, 42U, metalic, incl. ventilație	18,399.12
394	11282	Mobilier Birou coordonator/ management	4,234.97
395	11283	Mobilier Birou administrativ / IT	3,901.13
396	11284	Mobilier Birou administrativ / IT	3,901.13
397	11285	Birouri duble operatori	6,836.78
398	11286	Birouri duble operatori	6,836.78
399	11287	Birouri duble operatori	6,836.78
400	11288	Birouri duble operatori	6,836.78
401	11289	Birouri duble operatori	6,836.78
402	11290	Birouri duble operatori	6,836.78
403	11291	Birouri duble operatori	6,836.78
404	11292	Birouri duble operatori	6,836.78
405	11293	Set masă cu scaune sala ședințe operative, 14 pers	17,064.60
406	45993	Licențe OS server	53,240.92
407	45994	Licențe OS server	53,240.92
408	45995	Licențe OS server	53,240.92
409	45996	Licențe OS server	53,240.92
410	45997	Licențe OS server	53,240.92
411	45998	Licențe OS server	53,240.92
412	45999	Licențe OS server	53,240.92
413	46000	Licențe OS server	53,240.92
414	46001	Licențe OS server	53,240.92
415	46002	Licențe OS server	53,240.92
416	46003	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
417	46004	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
418	46005	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
419	46006	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
420	46007	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
421	46008	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
422	46009	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
423	46010	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
424	46011	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
425	46012	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
426	46013	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
427	46014	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
428	46015	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
429	46016	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
430	46017	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
431	46018	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
432	46020	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
433	46021	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
434	46022	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
435	46023	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
436	46024	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94

437	46025	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
438	46026	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
439	46027	Licențe COTS (office, viewer etc.)	4,171.94
440	46028	Licențe AV server	8,196.72
441	46029	Licențe AV server	8,196.72
442	46030	Licențe AV server	8,196.72
443	46031	Licențe AV server	8,196.72
444	46032	Licențe AV server	8,196.72
445	46033	Licențe AV server	8,196.72
446	46034	Licențe AV server	8,196.72
447	46035	Licențe AV server	8,196.72
448	46036	Licențe AV server	8,196.72
449	46037	Licențe AV server	8,196.72
450	46038	Licențe AV server	8,196.72
451	46039	Licențe AV server	8,196.72
452	46040	Licențe AV terminale	8,196.72
453	46041	Licențe AV terminale	8,196.72
454	46042	Licențe AV terminale	8,196.72
455	46043	Licențe AV terminale	8,196.72
456	46044	Licențe AV terminale	8,196.72
457	46045	Licențe AV terminale	8,196.72
458	46046	Licențe AV terminale	8,196.72
459	46047	Licențe AV terminale	8,196.72
460	46048	Licențe AV terminale	8,196.72
461	46049	Licențe AV terminale	8,196.72
462	46050	Licențe AV terminale	8,196.72
463	46051	Licențe AV terminale	8,196.72
464	46052	Licențe AV terminale	8,196.72
465	46053	Licențe AV terminale	8,196.72
466	46054	Licențe AV terminale	8,196.72
467	46055	Licențe AV terminale	8,196.72
468	46056	Licențe AV terminale	8,196.72
469	46057	Licențe AV terminale	8,196.72
470	46058	Licențe AV terminale	8,196.72
471	46059	Licențe AV terminale	8,196.72
472	46060	Licențe AV terminale	8,196.72
473	46061	Licențe AV terminale	8,196.72
474	46062	Licențe AV terminale	8,196.72
475	46063	Licențe AV terminale	8,196.72
476	46064	Licențe AV terminale	8,196.72
477	46065	Licențe AV terminale	8,196.72
478	46066	Licențe AV terminale	8,196.72
479	46067	Licențe AV terminale	8,196.72
480	46068	Licențe AV terminale	8,196.72
481	46069	Licențe AV terminale	8,196.72
482	46070	Licențe AV terminale	8,196.72
483	46071	Licențe AV terminale	8,196.72
484	46072	Aplicație vânzare on-line a titlurilor de călătorie	466,959.57
485	46073	Aplicație management la distanță automate vânzare titluri de	154,652.40

		călătorie	
486	46074	Aplicație prioritizare vehicule transport public	495,587.40
487	46075	Aplicație sistem dispecerizare	2,279,786.61
488	46076	Aplicație numărare pasageri	380,710.75
489	46077	Aplicație informare călători prin panourile instalate în stații	210,154.00
490	46078	Aplicație informare călători prin display-urile din vehicule	259,717.50
491	46079	Aplicație management supraveghere video în vehicule	21,893.62
492	46080	Aplicație mobilă pentru planificarea călătoriei și informarea călătorilor (pe dispozitive mobile și prin Internet)	799,298.32
493	46081	Soluție pentru monitorizarea performanței funcționării infrastructurii hardware și software	444,321.33
494	46082	Aplicație management baze de date	257,765.90
495	46083	Soluție virtualizare	726,705.61
496	46084	Aplicație software de management a ecranelor Wall-Display	295,993.04
497	46085	Aplicație de simulare rutieră, macro simulare	26,572.70
subtotal domeniu privat			108,115,508.87
			177,964,778.18

OBIECTE DE INVENTAR – puse la dispoziție de Municipiul Râmnicu Vâlcea

Nr. crt.	COD_MAT	DENUMIRE	UM	Cant.	Preț / UM	Valoare de inventar totală
1	bancu02	Băncuță vestiar	Buc	8	499.80	3,998.40
2	Birou25	Birou	Buc	1	1,237.60	1,237.60
3	CANAPEA02	Canapea	Buc	1	1,737.40	1,737.40
4	CUIER05	Cuier	Buc	4	737.80	2,951.20
5	dispoz02	Dispozitiv regrovat anvelope	Buc	1	1,331.61	1,331.61
6	distrib01	Distribuitor pneumatic de vaselină	Buc	1	1,591.03	1,591.03
7	dul01	Dulap tip bibliotecă 0.85x0.4x2.1	Buc	5	609.28	3,046.40
8	DUL02	Dulap tip bibliotecă 1.2x0.4x2.1	Buc	9	764.64	6,881.76
9	DUL03	Dulap tip bibliotecă 0.45x0.35x1.8	Buc	1	577.15	577.15
10	DUL04	Dulap tip bibliotecă 0.5x0.35x1.8	Buc	2	609.28	1,218.56
11	DUL05	Dulap tip bibliotecă 0.7x0.35x1.8	Buc	4	680.68	2,722.72
12	DUL06	Dulap tip bibliotecă 0.45x0.35x1.8	Buc	4	760.75	3,043.00
13	DULAP44	Dulap tip bibliotecă 1.0x0.3x2.1	Buc	1	487.90	487.90
14	DULAP45	Dulap tip bibliotecă	Buc	1	493.85	493.85

Nr. crt.	COD_MAT	DENUMIRE	UM	Cant.	Preț / UM	Valoare de inventar totală
		1.05x0.24x2.1				
15	dulap46	Dulap tip bibliotecă 1.05x0.4x2.1	Buc	1	553.35	553.35
16	dulap47	Dulap tip bibliotecă 1.11x0.3x2.1	Buc	1	571.20	571.20
17	dulap48	Dulap tip bibliotecă 1.12x0.4x2.1	Buc	1	623.56	623.56
18	dulap49	Dulap tip bibliotecă 2.75x0.24x2.1	Buc	1	767.55	767.55
13	dulap50	Dulap tip bibliotecă 1.15x0.4x2.1	Buc	2	612.85	1,225.70
20	dulap51	Dulap tip bibliotecă 1.67x0.25x2.1	Buc	2	687.82	1,375.64
21	dulap52	Dulap tip bibliotecă 2x0.4x2.1	Buc	2	937.72	1,875.44
22	dulap55	Dulap tip bibliotecă 2.69x0.35x1.8	Buc	5	1,004.36	5,021.80
23	dulap56	Dulap tip bibliotecă 0.7x0.35x1.8	Buc	6	549.78	3,298.68
24	dulap57	Dulap tip bibliotecă 0.6x0.35x1.8	Buc	46	421.26	19,377.96
25	FOTOL	Fotoliu	Buc	1	968.86	968.86
26	JALUZELE07	Jaluzele interior	Buc	62	220.72	13,684.64
27	Masa25	Masă retractabilă	Buc	1	1,475.60	1,475.60
28	MASUT01	Măsuță de cafea	Buc	1	612.85	612.85
29	OB INV ACCES-POINT	Acces-Point LAN, de interior, incl. serviciu VoIP	Buc	9	1,249.50	11,245.50
30	OB INV APLICATIE	Aplicație de management video și analytics (VMS)	Buc	1	630.70	749.70
31	OB INV CITITOR CARD	Cititor Card OMNIKEY 5422	Buc	5	567.44	2,837.20
32	OB INV IMPRIMANT A42	Imprimantă laser punct vânzare	Buc	1	2,366.91	2,366.91
33	OB INV LICENTE	Licențe OS terminale	Buc	32	1,619.19	53,718.08
34	OB INV ORGANIZATOR	Organizator cabluri, UTP/STP/FTP, 19 inch	Buc	28	796.47	22,301.16
35	OB INV ORGANIZATOR01	Organizator cabluri, FO, 19 inch	Buc	4	57.12	228.48
36	OB INV PATCH	Patch pannel FO, MonoMode, inclusiv suduri	Buc	4	1,092.42	4,369.68

Nr. crt.	COD_MAT	DENUMIRE	UM	Cant.	Preț / UM	Valoare de inventar totală
37	OB INV PATCH01	Patch cord FTP 1Gbps, 0.5 - 2m	Buc	100	11.90	1,190.00
38	OB INV SCAUNE9	Scaune de birou, ergonomice	Buc	25	1,479.57	36,989.25
39	plasma	Plasma TV	Buc	4	2,356.20	9,424.80
40	SCAU01	Scaun fotoliu	Buc	1	1,005.55	1,005.55
41	scaun14	Scaun	Buc	1	406.98	406.98
42	scaun17	Scaun	Buc	8	565.25	4,522.00
43	set bir01	Set birou și scaun 2x0.6x0.75	Buc	20	1,725.50	34,510.00
44	SET37	Set birou individual și scaun 1.5x2.05x1.15	Buc	1	1,799.28	1,799.28
45	setbir	Set birou individual și scaun 1.5x2.05x1.15	Buc	1	1,799.28	1,799.28
46	setbir02	Set birou individual și scaun 2.21x0.6x0.75	Buc	1	2,196.74	2,196.74
47	setbir03	Set birou individual și scaun 1.84x0.6x0.75	Buc	2	1,737.40	3,474.80
48	setbir05	Set birou individual și scaun 2.06x0.6x1.15	Buc	5	1,856.40	9,282.00
49	setbiro04	Set birou individual și scaun 1.84x0.6x0.75	Buc	2	1,642.20	3,284.40
50	setbirou	Set Birou	Buc	5	1,725.50	8,627.50
51	vest02	Vestiar 0.3x0.3x2.0	Buc	1	339.15	339.15
52	VEST03	Vestiar 0.7x0.5x2.0	Buc	1	578.34	578.34
53	vest04	Vestiar 0.8x0.45x2.0	Buc	2	644.98	1,289.96
54	vest05	Vestiar 1.25x0.3x2.0	Buc	2	1,154.30	2,308.60
55	vest06	Vestiar 1.5x0.3x2.0	Buc	1	1,487.50	1,487.50
56	vest07	Vestiar 2.5x0.3x2.0	Buc	1	2,356.20	2,356.20
57	vesti05	Vestiar 0.8x0.45x2	Buc	12	578.34	6,940.08
58	VESTI07	Vestiar 0.78x0.3x2.0	Buc	1	490.28	490.28
59	VESTIAR	Vestiar	Buc	1	1,642.20	1,642.20
TOTAL obiecte de inventar (domeniu privat)						316,513.01

TOTAL GENERAL: 178,281,291.19

din care: mijloace fixe:177.964.778,18

obiecte inventar: 316.513,01

Ulterior implementării Programului de investiții al UAT-urilor membre ale Autorității contractante (prezentat în Anexa 3.2), Anexa 4.1 va fi actualizată pentru a include bunurile de retur predate operatorului de către fiecare UAT:

Denumirea bunurilor predate	Nr. Buc	Valoare inventar total (lei)
de Municipiul Râmnicu-Vâlcea		
Vehicule transport public - Autobuz 10 m si statii de incarcare standard	12	26,076,000.00
Vehicule transport public - Microbuz (6m)	2	2,894,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public	4	3,432,000.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	10	1,685,300.00
Sistem e-ticketing	14	265,608.00
de Comuna Bujoreni		
Vehicule transport public - Microbuz (6m) si statii de incarcare standard	16	1,122,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public	1	60,320.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	23	750,840.00
Sistem e-ticketing	16	303,552.00
de Comuna Dăești		
Vehicule transport public - Microbuz (6m) si statii de incarcare standard	1	1,122,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public	1	60,320.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	3	63,180.00
Sistem e-ticketing	1	18,972.00
de Orașul Călimănești		
Vehicule transport public - Autobuz 10 m si statii de incarcare standard	4	7,912,000.00
Vehicule transport public - Microbuz (6m)	2	2,244,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public 10 m	1	858,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public 6 m	1	60,320.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	8	465,500.00
Sistem e-ticketing	6	113,832.00
de Comuna Vlădești		
Vehicule transport public - Microbuz (6m) si statii de incarcare standard	1	1,122,000.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	3	63,180.00
Sistem e-ticketing	1	18,972.00
de Orașul Băile Olănești		
Vehicule transport public - Autobuz 10 m si statii de incarcare standard	2	3,956,000.00
Vehicule transport public - Microbuz (6m)	1	1,122,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public 10 m	1	858,000.00
Sistem e-ticketing	3	56,916.00
de Băile Govora		

Vehicule transport public - Autobuz 10 m si statii de incarcare standard	4	7,912,000.00
Vehicule transport public - Microbuz (6m)	2	2,244,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public 10 m	1	858,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public 6 m	1	60,320.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	6	138,840.00
Sistem e-ticketing	6	113,832.00
de Ocnele Mari		
Vehicule transport public - Autobuz 10 m si statii de incarcare standard	4	7,912,000.00
Vehicule transport public - Microbuz (6m)	2	2,244,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public 10 m	1	858,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public 6 m	1	60,320.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	12	254,540.00
Sistem e-ticketing	6	113,832.00
de Comuna Mihăești		
Vehicule transport public - Microbuz (6m) si statii de incarcare standard	1	1,122,000.00
Statii incarcare rapida pentru vehicule transport public	1	858,000.00
Stații de îmbarcare-debarcare călători	5	63,180.00
Sistem e-ticketing	1	18,972.00

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt:

a. bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 a). La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de preemțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

b. bunurile realizate de Operator din surse provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau majorare de capital. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 b). La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații;

Anexa 4.2 (a) - Bunuri de Preluare dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului

Bunuri mobile

Parc autobuze

Nr. crt.	MARCA	NUMAR INMATIC.	AN FABRIC. AN ACHIZITIE	NR. TOT LOC LOC. SCAUN	Valoare inventar	Valoare amortizata	*Valoare ramasa de amortizat
1	GOLDEN DRAGON	VL 03 BUS	2013	86 / 30	710984	710984	0
2	GOLDEN DRAGON	VL 04 BUS	2013	86 / 30	710984	710984	0
3	GOLDEN DRAGON	VL 18 BUS	2013	86 / 30	710984	710984	0
4	GOLDEN DRAGON	VL 27 BUS	2013	86 / 30	710984	710984	0
5	GOLDEN DRAGON	VL 29 BUS	2013	86 / 30	710984	710984	0
6	GOLDEN DRAGON	VL 38 BUS	2013	86 / 30	710984	710984	0
7	GOLDEN DRAGON	VL 39 BUS	2013	86 / 30	710982	710982	0
8	GOLDEN DRAGON	VL 40 BUS	2013	86 / 30	710984	710984	0
9	KARSAN ATAK	VL 06 BUS	2015	59 / 24	484935	484935	0
10	ISUZU TURQUOISE 27	VL 06 CSM	2006	28 / 28	256180	256180	0
11	IVECO BUS STRATOS LF 38 EURO 6	2017 VL 03 ETA	36 / 16 2017	474333 36 / 16	474333 474333	365632	108701
12	IVECO BUS STRATOS LF 3 EURO 6	VL 05 ETA	2017	36 / 16	474333	360691	113642
13	IVECO BUS STRATOS LF 3 EURO 6	VL 09 ETA	2017	36 / 16	474333	360691	116342
14	AUTOBUZ IVECO CROSSWAY	VL 13 BUS	2019		880000	531669	348331

*Valoare de amortizat la 30.09.2025

Alte bunuri

Nr. crt	Denumire	Valoare inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa de amortizat*	OBSERVATII
	STATIE ALIMENTARE SI DEPOZIT PECO	115949	17511	90563	MODERNIZATA IN ANUL 2022 - VALOARE MODERNIZARE 105.000LEI
1	STATIE AUTOBUZ TG RAURENI	3594	1908	1012	
2	STATIE AUTOBUZ POSADA BAZA DE UTILAJE	2590	1568	829	
3.	ADAPOST CALATORI BDUL DEM RADULESCU	76275	11123	65152	
4	SERVER DELL R720	4450	4450	0	
5	MASA HIDRAULICA 1000 KG	3941	2135	1806	
6	CRIC DE CANAL GM200/15	15000	1875	13125	
7	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
8	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
9	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
10	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
11	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
12	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
13	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
14	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
15	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
16	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
17	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
18	BUTELII PENTRU STOCAJ GAZ NATURAL COMPRIMAT	7500	500	7000	
19	REMORCA AUTO STEMA OPTI	4219	352	3868	
20	STINGATOR MOBIL CU SPUMA AEROMECHANICA TIP SM100	2550	255	2295	
21	STINGATOR MOBIL CU SPUMA AEROMECHANICA TIP SM100	2550	255	2295	
22	STINGATOR MOBIL CU SPUMA AEROMECHANICA TIP SM100	2550	255	2295	
23	STINGATOR MOBIL CU	2600	260	2340	

	PULBERE STINGATOARE AEROMECANICA TIP P100				
24	SISTEM GESTIUNE AUTOMATIZATA POMPA COMBUSTIBIL	14600	2839	11672	
25	SISTEM INFORMATIC INTEGRAT ERP	60000	60000	0	
26	UNITATE CENTRALA IMTERCOR 17	3244	3244	0	
27	IMPRIMANTA FISCALA TMU	4600	383	4217	
28	IMPRIMANTA FISCALA TMU	4600	383	4217	
29	IMPRIMANTA FISCALA TMU	4600	383	4217	
30	FIRMA LUMINOASA	2300	192	2108	
31	TESTER DIAGNOZA	3098	344	2754	
32	AUTOVEHICUL HYUNDAI STARIA	179800	4944	174806	
33	MICROBUZ VW CRAFTER	378000	7875	370125	

*Valoare de amortizat la 30.09.2025

**Anexa 4.2 (b) - Bunuri de Preluare realizate de Operator din surse provenite din
subvenție de capital de la bugetul local sau majorare de capital**

NU ESTE CAZUL

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

<u>Nr crt</u>	<u>Denumire</u>	<u>Val inventar(lei)</u>	<u>Data PIF</u>
<u>Grupa 1</u> <u>Constructii</u>			
1	Rezervor benzina 20000 L	111	1976
2	Rezervor benzina 20000 L	111	1976
3	Rezervor benzina 20000 L	111	1976
4	Modernizare Dispecerat Nord	1144	2003
5	Chiosc profil Aluminiu Dispecerat Spital	726	2004
<u>Total</u> <u>constructii</u>		<u>2203</u>	
<u>Grupa 2</u> <u>Instalatii</u> <u>tehnice,</u> <u>mijloace</u> <u>transport</u>			
1	Stand probat frane	4003	1982
2	Strung 710-2000	2849	1983
3	Statie mobile distribuie carburanti	79900	2009
4	Traductor turatie SRA 3	3545	2001
5	Detector jocuri in articulatii	18038	2002
6	Analizor gaze MGA 1500	11076	2002
7	Exhaustor mobil pentru turisme	2956	2003
8	Dispozitiv cantarie + echipament soft	7932	2003
9	Compresor 510/200/380	4051	20047
10	Opacimetru cu camera	3181	2004
11	Autoturism dacia Logan VL-30-ETA	27463	2005
12	Dispozitiv Incarcare semiremorci	10850	2007
13	Autoturism Fiat Doblo VI-25-ETA	36082	2008
14	Autoutilitara Dacia Duster TRK	59919	2012
15	Compresor trifazat	7000	2012
16	Dacia Logan VL-08-CDZ	30269	2013
17	Turometru MGT 300/R	3121	2013
18	Utilaj montat anvelope	16950	2014
19	Presa hidraulica	16129	2015
20	Compresor cu piston	3424	2016
21	Sistem gestiune pompa combustibil	9463	2016
22	Masina echilibrat roti	5819	2017
23	Exhaustor gaze esapament	6928	2017
24	Tractor VL-16-ETA	357	1987
25	Atelier mobil VI-15ETA	1927	1988
26	Motostivuitor 3.2 tone	747	1991
27	Notebook ACER	2210	2007
28	Calculator maguay+licenta	2159	2013
29	Imprimanta carduri Zebra	6269	2017
30	Elevator electrohidraulic 2 coloane	12296	2018
	Total instalatii, mijloace transport	396913	

<u>Nr crt</u>	<u>Denumire</u>	<u>Val inventar(lei)</u>	<u>Data PIF</u>
	Total general	39116	

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Autoritatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare șicarburaanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Autobuzele articulate (de 18 metri) trebuie să aiba cel puțin 3 validatoare electronice, cele de 12 metri 2 validatoare iar autobuzele mini și autocarele 1 validator. Mijloacele de transport public pot să fie dotate și cu alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.
7. Vehiculele trebuie să respecte cerințele Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local și ale Regulamentului pentru efectuarea transportului public local aprobate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 6, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1002/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusive următoarele informații:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- Anul de fabricație;
- Durata de funcționare rămasă;
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Marcă autovehicul	Nr. bucăți	An fabricație	Lungime	Nr. locuri pe scaun	Nr pe locuri în picioare	Dotări și echipamente ITS	Tip combustibil & normă poluare
GOLDEN DRAGON	8	2013	12	30	56	CCTV, info-călători, management de flotă, AC, GPS, sistem supraveghere video	Motorină - Euro EEV
IVECO SKD	3	2017	7,5	16	20	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă, AC, GPS, sistem supraveghere video	Euro 6 - GNC
IVECO	1	2018	12	40	48	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă, AC, GPS sistem supraveghere video	Euro 6 – CNG
MERCEDES G NGT	7	2020	18	41	121	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă, AC, GPS sistem supraveghere video	Euro 6 - CNG
OTOKAR KENT C CNG	16	2022	12	26	65	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă, AC, GPS sistem supraveghere video	Euro 6 - CNG

Marcă autovehicul	Nr. bucăți	An fabricație	Lungime	Nr. locuri pe scaun	Nr pe locuri în picioare	Dotări și echipamente ITS	Tip combustibil & normă poluare
OTOKAR KENT C CNG	12	2022	10	21	77	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă, AC, GPSsistem supraveghere video	Euro 6 - CNG
FENIKSBUS FBI	2	2020	7,5	17	7	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă AC, GPS, sistem supraveghere video	Euro 6 - CNG
KARSAN ATACK	1	2015	8,8	24	35	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă AC, GPS, sistem supraveghere video	Euro 6
GRANTON	12	2025	10,8	27	70	CCTV, ticketing, info-călători, management de flotă AC, GPS, sistem supraveghere video – IN CURS DE IMPLEMENTARE	ELECTRIC -

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

CATEGORIE	TIP BILET	TARIF (lei cu TVA)
BILETE	Bilete cod QR 1 călătorie	3.5
	Bilete reduse 50% 1 călătorie	1.75
ABONAMENTE ÎNTREGI VALABILE PE TOATE TRASEELE	1 lună	130
	1 săptămână	33
	2 săptămâni	65
	3 săptămâni	98
ABONAMENTE NENOMINALE INTREGI VALABILE PE TOATE TRASEELE	1 lună	150
	1 săptămână	38
	2 săptămâni	75
	3 săptămâni	113
ABONAMENTE REDUSE 50% VALABILE PE TOATE TRASEELE	1 lună	65
	1 săptămână	17
	2 săptămâni	33
	3 săptămâni	49
SUPRATAXĂ	Bilet suprataxă	75
GRATUITĂȚI	Copii în vârstă de până la 7 ani (cu excepția elevilor) pe autobuzele societății	Gratuit
	Locuitorii municipiului care au împlinit vârsta de 62 ani pe baza actelor de identitate numai pe raza municipiului	Gratuit
	Elevii cu domiciliul în Municipiu Rm. Vâlcea care frecventează instituțiile de învățământ	Gratuit

Nota:

- preturile sunt exprimate in lei si includ TVA
- suportul de card se distribuie contra cost la tariful apribat (tarif actual 7 lei TVA INCLUS)
- o zi calendaristica se considera incheiata la ora 24:00
- abonamentul nominal si nenominal 30 zile calendaristice este valabil pentru toate itinerariile, cu numar nelimitat de calatorii; data start a valabilitatii abonamentului poate fi din orice zi a lunii
- facilitatile de transport de tipul reducerilor si gratuitatilor acordate pe raza UAT membre ADI se raporteaza la tariful abonamentului nominal 30 zile calendaristice
- Amenda în baza Proces Verbal potrivit Lege nr.92/2007 nu se încasează de către Operator și se constituie venit la bugetul local. Suprataxa se constituie venit al operatorului.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire a tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometru parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul eligibil + profitul rezonabil al operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu Autoritatea Contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază - n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 3 călătorii x 30 zile/luna

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - „călătorii fideli”).

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generate și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local/ Relația efect-cauză este

de la COSTURI la TARIFE (preturi de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale adi, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nu este cazul

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare proprii ETA

- Dispecerat HERMES - STR. Bulevardul Tineretului nr. 8
- Dispecerat NORD - str. Nicolae Titulescu nr. 14A
- Dispecerat ASIROM GENERAL MAGHERU – str. General Magheru, Bl. S3

Prin intermediul chioșcurilor proprii se eliberează toate tipurile de titluri de călătorie, respectiv: bilete hârtie cod QR, abonamente nominale și nenominale, portofel electronic nominal și nenominal, titlurile de călătorie pentru beneficiarii de facilități acordate (gratuități și reduceri – abonamente, călătorii)

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Prin intermediul acestora călătorii pot achiziționa: carduri contactless pe care se încarcă titlurile de călătorie, bilet hârtie cu cod QR, portofel electronic nominal și inenominal, abonamente de călătorie nominale și nenominale.

AUTOMATE STRADALE

Nr.crt.	Automate vânzare	Amplasare / Localizare
1	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Scoala 1 Mai , Calea lui Traian nr.103
2	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Mihai Eminescu Bariera bd. Pandurilor
3	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Bloc S2 Bd. Tineretului nr.14
4	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Clinica Sofianu bd. Dem Radulescu nr,67
5	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Mihai Viteazul Camine Oltchim Str Mihai Viteazul nr. 43 PT 34
6	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Calea lui Traian Intterscetie cu Elena Doamna, calea lui Traian nr.177
7	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE	Dispecerat Nord, str. N. Titulescu nr.14A

	CALATORIE	
8	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Hermes, Bd. Tineretului nr.8
9	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Gara str. MR. V. Popescu nr.1
10	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Str Cazanesti inteescctie Vilmar cu Transformator, Str Cazanesti nr.167
11	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Liceul Magheru, Calea lui Traian nr.44
12	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Mihai Viteazul Piata Euromedia str. Mihai Viteazul nr. 65
13	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Strada Decebal DSP str. Decebal nr. 4A
14	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Posta Traian 1 str. N Balcescu, nr.5
15	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Toamnei 2 str. Copacelu, nr. 14 A
16	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Cap Linie Sticlarie, str. Lespezi
17	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Cap Colonie Nuci, str. Caporal Hanciu nr.1
18	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Cap Linie Feteni, str. Feteni
19	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Asirom gen. Magheru, str gen magheru, bl. S3
20	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Mall, Splaiul Independentei, bloc 1
21	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE	Str Republicii Liceul Sanitar, str. Republicii

	CALATORIE	
22	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Valea Raii, str. Copacelu nr 117
23	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Spitalul judetean de Urgenta, Calea lui Traian nr.162
24	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Spitalul Jdetean de urgenta (Liceul Silvic), Calea lui Traian nr.195

*Nota: amplasarea automatelor de vanzare titluri de calatorie, respectiv mutatia acestora in vederea unor revizii/reparatii/testari, dupa caz, se poate realiza cu informarea prealabila a autoritatii contractante.

Anexa 6.3.4 – Lista punctelor de vanzare -colaboratori

Nu este cazul

Anexa 6.3.5 Alte canale de vanzare a titlurilor de calatorie

- 1.1 POS- uri integrate in validatoarele din mijloace de transport
(achizitionare titluri de calatorie prin plata cu cardul bancar)
- 1.2 Aplicatia mobila ETA BUS
- 1.3 Portalul on -line
- 1.4 Aplicatia 24 PAY
- 1.5 Plata prin SMS a titlurilor de calatorie

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 7.1 (a) - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, suportate de către UAT-urile membre

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	100%	130 lei/ abonament lunar	Legea nr. 44/1994
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate înstrăinătate ori constituite în prizonieri	100%	130 lei/ abonament lunar	Legea nr. 118/1990 și Decretul lege 189/2000
3.	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	100%	130 lei/ abonament lunar	Legea nr. 341/2004
4.	Persoanele cu handicap, nevăzători	100%	130 lei/ abonament lunar	Legea nr. 448/2006 HCL nr. 131/2007 modif.prin HCL nr.94/2009
5.	Locuitorii municipiului care au împlinit vârsta de 62 de ani	100%	Tariful aprobat prin HCL pentru o călătorie – lei/ călătorie validată, în limita a 40 călătorii/lună	Legea nr. 147/2000 HCL nr.93/2006

6.	Pensionarii cu vârsta până la 62 de ani cu pensia mai mica decât cea stabilită în conformitate cu prevederile legale, în ceea ce privește nivelul pensiei sociale minime garantate	50%	65 lei/ abonament lunar 17 lei/ abonament 1 săptămână 33 lei/ abonament 2 săptămâni 49 lei/abonament 3 săptămâni 1,75 lei/bilet	Legea nr. 147/2000 HCL nr.93/2006 modif. prin HCL nr.25/2008 și HCL nr. 264/2018
7.	Elevii din învățământul preuniversitar acrediat/autorizat, care frecventează instituțiile de învățământ din municipiul Râmnicu Vâlcea în baza carnetului de elev emis de unitatea de învățământ, vizat prin ștampilă pentru anul în curs, pe tot parcursul anului școlar	100%	130 lei/ abonament lunar	Legea nr. 198/2023 Legea învățământului preuniversitar- Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare HG 810/2023
8.	Donatorii de sânge	50%	65lei/ abonament lunar	HG nr. 1364/2006
9.	Copii în vârstă de până la 7 ani, cu excepția elevilor	100%	-	HCL nr.93/2006

Condițiile de acordare a facilităților, gratuități/reduceri se vor stabili prin HOTARARE DE CONSILIU LOCAL a fiecarui UAT membru ADI.

Anexa 7.1 (b) - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, suportate de către alte instituții

Nu este cazul

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif în temeiul legislației în vigoare prevăzută în Anexa 7.1, pentru fiecare categorie în parte se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita		
1	Beneficiarii Legii 44/1994 (veterani de război)	Abonament nominal lunar	nelimitat	130 lei	130 lei	100%	UAT-ul de domiciliu al solicitantului
2	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri	Abonament nominal lunar	nelimitat	130 lei	130 lei	100%	UAT-ul de domiciliu al solicitantului
3	Beneficiarii Legii 341/2004 (revoluționari)	Abonament nominal lunar	nelimitat	130 lei	130 lei	100%	UAT-ul de domiciliu al solicitantului
4.	*Persoanele cu handicap, nevazatori	lunar	nelimitat	130 lei	130 lei	100%	Direcția de Asistență Socială din cadrul fiecărui UAT
5.	Locuitorii municipiului care au împlinit vârsta de 62 de ani	lunar	40 călătorii/lună	140 lei /lună	140 lei /lună	100%	UAT-ul de domiciliu al solicitantului
6.	Pensionarii cu vârsta până la 62 de ani cu pensia mai mică sau egală cu pensia socială minimă garantată	Abonament nominal lunar	Nelimitat	130 lei	65 lei	50%	UAT-ul de domiciliu al solicitantului
		Abonament nominal săptămânal	Nelimitat	33 lei	17 lei	50%	
		Abonament nominal 2 săptămâni	Nelimitat	65 lei	33 lei	50%	

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita		
		Abonament nominal 3 săptămâni	Nelimitat	98 lei	49 lei	50%	
		Bilet o călătorie (călătorie)	1 călătorie	3.5 lei	1.75 lei	50%	
7	Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează instituțiile de învățământ din municipiul Râmnicu Vâlcea în baza carnetului de elev emis de unitatea de învățământ, vizat prin ștampilă pentru anul în curs, pe tot parcursul anului școlar	Abonament nominal lunar	nelimitat	130 lei	130 lei	100%	UAT-ul în care se afla instituția de învățământ
8.	Donatorii de sange	lunar	nelimitat	130 lei	65 lei	50%	UAT-ul de domiciliu al solicitantului

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități și reduceri, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Pentru categoria “Locuitorii municipiului care au implinit vârsta de 62 de ani” se vor elibera abonamente pentru o perioadă de 12 luni, cu activare lunară, decontarea urmând a se realiza lunar în limita a 40 de călătorii/validări pe luna.

Pentru categoria “Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat care frecventează instituțiile de învățământ din Municipiul Râmnicu Vâlcea”, abonamentele de transport se eliberează în conformitate cu prevederile HG 810/2023 privind acordarea gratuității la transportul public rutier județean și interjudețean pentru elevi, cu valabilitate pe întreg anul școlar. Decontarea abonamentelor se va efectua lunar, la valoarea unui abonament pe o lună/elev. Abonamentele pentru elevi se eliberează atât la punctele de vânzare ale societății, cât și prin intermediul aplicației mobile ETA BUS.

MENTIUNE: Categoriile beneficiare de facilități sunt cele actuale stabilite prin Hotărâre de consiliul local al Municipiului Râmnicu Vâlcea. Pentru celelalte UAT-URI trebuie stabilite facilitățile acordate.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.3 (a) – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif suportate de către UAT-urile membre

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii) vândute an(an încheiat)....	Număr estimat de unități an ...(an următor).....	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate inclusiv TVA)	Sume totale (lei inclusiv TVA)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1						
2						
3						
	TOTAL					

Anexa 7.3 (b) – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif suportate de către alte instituții

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii) vândute an(an încheiat)....	Număr estimat de unități an ...(an următor)..... ..	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate inclusiv TVA)	Sume totale (lei inclusiv TVA)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1						
2						
3						
	TOTAL					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii) vândute an(an încheiat)....	Număr estimat de unități an ...(an următor).....	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Decont lunar

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :.....

Indicator	Valoare
Luna: (...)Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri eligibili efectuați	
Autobuz	
(CE) Total cheltuieli lunare realizate pentru Obligațiile de serviciu public de transport local de călători prin curse regulate (OSP)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (proporțional cu perioada de referință)	
(V) Total venituri propria lunare realizate pentru Obligațiile de serviciu public de transport local de călători prin curse regulate (OSP), din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(C) Total Compensație (conform contract) (CE+Pr-V), din care:	
Compensație pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public de transport local de călători prin curse regulate (OSP)	
Compensație ca Diferente de tarif convenite operatorului	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Decontul lunar.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor de transport public în anul_____

Indicator	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de kilometri eligibili efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar maxim per kilometru	
Autobuz	
(CE0) COST MAXIM TOTAL ANUAL PLANIFICAT	
(CE1) COST TOTAL ANUAL REALIZAT pe bazacalculului lunar din Anexa 8.1	
(V1) VENIT PROPRIU TOTAL REALIZATpe bazacalculului lunar din Anexa 8.1, din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(Pr1) PROFIT REZONABIL ANUAL FACTURAT, pe bazacalculului lunar din Anexa 8.1	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE FACTURATĂ (CE1+Pr1-V1), pe baza calculului lunar din Anexa 8.1, din care:	
Compensație pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public de transport local de călători prin curse regulate (OSP)	
Compensație ca Diferente de tarif cuvenite operatorului	
(CE2) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport OSP	
(V2) TOTAL VENITURI PROPRII AUDITATE asociate realizării Planului de Transport OSP	
(Pr2) PROFIT REZONABIL ANUAL	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (CE2+Pr2-V2), pe baza cheltuielilor si veniturilor înregistrate și auditate, din care:	
Compensație pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public de transport local de călători prin curse regulate (OSP)	
Compensație ca Diferente de tarif cuvenite operatorului	
(I)Verificare $CE2 < CE0$ (în caz contrar, justificare Operator)	
(II) Diferența care va fi plătită:	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR UAT-URILOR MEMBRE (dacă $C1 > C2$)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE UAT-URILE MEMBRE Operatorului (dacă $C1 < C2$)	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza conform metodologiei de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către Autoritatea Contractantă până la intrarea în vigoare a contractului. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri Autorității Contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivite, dacă este cazul, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- vii. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- viii. Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate
- ix. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- x. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- xi. Activitățile respecta concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciilor OSP.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile Înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii. cota proporțională din costurile indirecte și de regie, conform metodologiei de alocare aprobată

- b) Toate costurile directe legate de desfasurarea serviciilor din afara Obligației de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, si un procent din cheltuielile societății, confirm metodologiei aprobate
- c) Tarifele pentru servicii comerciale către terti vor fi aprobate în organele de conducere ale Operatorului, pe baza de deviz, care include toate costurile asociate si asigura recuperarea integrala a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.
- d) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificării afacerii nu va fi introdusa.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu excepția cazurilor unde se specifica altfel.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- e) Situația veniturilor si cheltuielilor
- f) Situația amortizării.

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistența financiară nerambursabilă din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / împrumut / etc. si în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de întreținere, înlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate si se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune si recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public sau privat si preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic realizat prin personalul compartimentului de audit al Autoritatii Contractante.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in situatii separate.

An: 2026	autobuz
URBAN RM VALCEA	
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	1,741,056
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	16,813,403
Cost/ Veh*Km	9,66
METROPOLITAN (CELELALTE UAT-URI)	
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	1,858,323
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	24,004,527
Cost/ Veh*Km	12,92

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificari conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 6 luni consecutive;

- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 6 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-autobuz km, n+i}} = (c_{\text{unitar-autobuz km, i}} - D) \times I_{PC(n+i)} + D$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-autobuz km, i}}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

D este deprecierea (amortizarea) elementelor patrimoniale, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$I_{PC(n+i)}$ este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 11.1 - Indicatori de Performanță ai Serviciului care fac subiectul penalităților conform art. 12.6.4

Anul.....

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului		Descriere mod de calcul/trimestru	UM	Nivel acceptat/an	Pondere criteriu pentru rețineri din garanția de bună execuție (GBE)
0	1		2	3	4	5=5xGBE anuală
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executare a transportului față de programul de circulație		Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100	%	Max. 10	1%
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;		Lungimea traseului x zilele de /365 zile	%	Max. 10	2%
3	Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2		Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile.	%	Max. 12	1%
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;		Nr. mijloace transport planificate - nr. mijloace transport utilizate / nr. mijloace transport utilizate x 100	%	95	1%
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului	reclamații justificate	Nr. reclamații justificate din total reclamații	%	5	0,5%
		reclamații rezolvate	Nr. reclamații rezolvate din total reclamații	%	100	0,5%
		reclamații nerезolvate în termenele legale	Nr. reclamații nerезolvate în termenele legale din total reclamații	%	1	0,5%
6	Protecția mediului		Respectarea standardelor de poluare Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesare pentru realizarea programului de circulație	%	30	25%

7	Condițiile de calitate	Mijloace de transport cu vechime maximă de 5 ani Mijloace de transport dotate cu maxim 30 de locuri (pe scaune și în picioare) Mijloace de transport adaptate în barcă/debarcări persoanelor cu dizabilități Mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/răcire Mijloace de transport curate	%	30	5%
8	Despagubiri	Cuantumul penalităților plătite către Delegat pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Lei	0	2%
9	Abateri	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr.	0	2%
10	Accidente	Numărul de accidente de circulație produse din vina Delegatului	Nr.	0	10%
11	Indicele de satisfacție a călătorilor	Respectarea nivelului minim impus	Nr.	7,5	5%

NOTĂ:

Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient de importanță (pondere), un prag sub care penalizarea nu se aplică și un prag peste care se considera încălcare majoră a performanței.

- 1) Pentru valori realizate semestrial de operator sub pragul sub care penalizarea nu se aplică, la valori de calcul minus se completează cu valoarea raportată de operator. PENALITATEA ESTE 0
- 2) Pentru valori realizate semestrial de operator într epragul sub care penalizarea nu se aplică și valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței, la valori de calcul minus se completează cu valoarea raportată de operator. PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:

Valoare raportată / Valoarea maximă acceptată a criteriului * Pondere criteriu * Valoarea garanție

Pentru valori realizate semestrial de operator peste valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței, se completează cu valoarea 1 la coloana "încălcare majoră" . PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:

Valoarea maximă acceptată a criteriului * Pondere criteriu * Valoarea garanție

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități. Penalitățile se calculează în situația nederectării la îndeplinirea a Planului de măsură stabilit conform art. 13.6.3. Penalitățile vor fi facturate Operatorului.

MOD DE CALCUL INDICATORII:

1. Indicator: Număr de semicursuri efectuate din culpa operatorului.

Definiții:

Semicursuri reprezintă parcursul unui autobuz între două capete de linie.

O semicursă inclusă în Programul de Transport care nu este efectuată se consideră a fi semicursă lipsă.

Formula calcul: (Semicursuri efectuate / total semicursuri incluse în Programul de Transport) x 100.

Mod de calcul:

Numărul total semicursuri planificate:

- > Se numără semicursuri planificate în Programul de circulație al transportului public de călători efectuat de SC ETA SA valabil în perioada analizată;
- > Se identifică zilele aferente sărbătorilor legale, vacanțelor școlare și se numără semicursuri planificate a fi efectuate în Programare autobuze Luni-Vineri / Programare autobuze Sâmbătă-Duminică, întocmită de către șeful de coloană din departamentul Transport.

Numărul total semicursuri realizate:

- > Colectarea datelor privind semicursurile realizate se realizează din raportul existent în programul informatic al societății - Contabilitate - Rapoarte - Grad îndeplinire plan. Datele din acest raport sunt preluate din fișele de parcurs.

2. Indicator: Număr de trasee suspendate din culpa operatorului.

Definiții:

Traseu suspendat din culpa operatorului reprezintă traseul pe care nu s-a efectuat program de transport pe o perioadă mai mare de 2 ore și mai mică de 24 de ore.

Formulă calcul: Număr trasee suspendate / luna.

Mod de calcul:

- > Colectarea datelor privind numărul traseelor suspendate se realizează din fișele de parcurs.

3. Indicator: Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore.

Definiții:

Traseu anulat din culpa operatorului reprezintă traseul pe care nu s-a efectuat program de transport pe o perioadă mai mare de 24 de ore.

Formulă calcul: Număr trasee anulate / luna.

Mod de calcul:

- > Colectarea datelor privind numărul traseelor anulate se realizează din fișele de parcurs.

4. Indicator: Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1, 2 și 3.

Definiții: —

Formulă calcul: Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1, 2 și 3.

Mod de calcul:

- > Numărul de pasageri afectați de lipsa unei semicurse se calculează astfel: (numărul călătoriilor efectuate cu mijloacele de transport public în perioada analizată / numărul semicurselor planificate) * numărul de semicurse efectuate.
- > Numărul de pasageri afectați de un traseu suspendat / anulat: se calculează câte ore a fost suspendat / anulat traseul, câte semicurse erau să fie efectuate pe acel traseu în intervalul în care traseul a fost suspendat / anulat și câți pasageri au fost afectați de lipsa semicurselor.

5. Indicator: Respectarea Planului de Servicii.

Definiții:

Planul de servicii reprezintă Programul de transport aprobat prin HCL.

Formulă calcul: $(\sum \text{parc planificat} - \sum \text{parc utilizat}) / \sum \text{parc utilizat} * 100$.

Mod de calcul:

Calculul acestui indicator se realizează având în vedere zilele lucrătoare din săptămâna (luni - vineri).

Parc planificat reprezintă numărul maxim de autobuze necesar îndeplinirii programului de transport aprobat, respectiv: numărul de autobuze existente în evidența mijloacelor fixe care se diminuează cu numărul autobuzelor scoase din circulație spre casare, conform hotărârii aprobate de către Consiliul de Administrație și cu numărul mijloacelor de transport necesare acoperirii imobilizărilor și rezervelor (maxim 30% din numărul de autobuze necesare îndeplinirii programului de transport aprobat, conform Ordinului nr. 972 / 2007).

Parc utilizat = Numărul de autobuze în traseu ore de vârf:

Se considera "ore de vârf" perioada de timp cuprinsă între orele 13-16.

Colectarea datelor privind numărul de autobuze în traseu la orele de vârf se realizează din raportul existent în

programul informatic al societății - Contabilitate - Rapoarte - Productivitate mașini. Datele din acest raport sunt preluate din foile de parcurs ale conducătorilor auto.

6. Indicator: Evoluția numărului de călătorii.

Definiții:

Numărul de călătorii se calculează în funcție de numărul de titluri de călătorie vândute, astfel:

- La bilete, numărul de călătorii egal numărul de bilete vândute;
- La bilete cu suprataxa, numărul de călătorii egal numărul de bilete vândute;
- La procese verbale, numărul de călătorii egal numărul de procese verbale întocmite;
- La abonamente, numărul de călătorii egal numărul de abonamente vândute x numărul de zile de valabilitate al abonamentului x 3 călătorii / zi;
 - numărul de zile de valabilitate: abonament lunar 30 zile;
 - abonament săptămânal;
 - abonament 2 săptămâni;
 - abonament 3 săptămâni;
- La pensionari: numărul lunar de călduri active de pensionari x 21 zile x 2 călătorii/zi;
- La abonamente, numărul de călătorii = numărul de abonamente vândute x numărul de zile de valabilitate al abonamentului x 2 călătorii/zi.

An de referință reprezintă primul an de contract, respectiv 2026.

Formulă calcul: $(\text{nr. călătorii efectuate cu TP în anul curent} - \text{nr. călătorii efectuate cu TP în anul de referință}) / \text{nr. călătorii efectuate cu TP în anul de referință} * 100$.

Mod de calcul:

Pentru calculul acestui indicator se consideră numărul de călătorii aferent anului 2026 fiind 3.926.880.

7. Indicator: Gradul de îndeplinire a Planului de Marketing.

Definiții:

Planul de marketing este un document care cuprinde strategiile de marketing ale societății referitoare la o perioadă de 12 luni, transpuse în obiective și modalități în care se va obține atingerea obiectivelor.

Formulă calcul: Număr obiective nerealizate.

Mod de calcul:

Din totalul obiectivelor planificate se evidențiază numărul obiectivelor nerealizate.

8. Indicator: Plângeri de la pasageri. Plângeri fundamentate.

Definiții:

Plângere reprezintă un act având menirea de a semnala unei entități publice producerea unei împrejurări negative.

Plângere poate fi adresată telefonic, scrisă direct la sediul Etna SA, trimisă prin poștă, e-mail, fax, sau alte mijloace de comunicare electronică.

Pentru ca o plângere să fie considerată fundamentată trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

să conțină cel puțin următoarele elemente pentru a putea fi identificabilă: adresa de corespondență (domiciliul și / sau mail, fax, etc, numărul telefon) a petiționarului, descrierea faptelor care

formează obiectul plângerii, indicarea mijloacelor de probă (în cazul ETA data, ora, traseul, locul în care s-a produs fapta / incidentul, iar în ipoteza în care acestea sunt cunoscute indicarea numărului autobuzului și a numelui făptuitorului);

fapta care formează obiectul plângerii trebuie să fie conformă cu realitatea probată prin evidențe interne sau externe ale ETA.

Formulă calcul: Nr. Plângeri fundamentate înregistrate.

Mod de calcul:

Pentru calculul acestui indicator se numără toate reclamațiile, înregistrate în registrele de evidență a reclamațiilor, care îndeplinesc criteriile pentru a fi considerate fundamentate.

Indicator: Plângeri de la pasageri. Plângeri rezolvate.

Definiții:

Plângerea fundamentată rezolvată în termen legal este plângerea pentru care s-au identificat cauzele producerii faptelor reclamate, s-au stabilit acțiunile corective și preventive și la care s-a trimis răspuns privind măsurile luate, în termen legal.

Formulă calcul: Nr. Plângeri fundamentate înregistrate.

Mod de calcul:

Pentru calculul acestui indicator se numără toate răspunsurile la reclamații, înregistrate în registrele de evidență a reclamațiilor ca ieșiri, care îndeplinesc criteriile pentru a fi considerate plângeri fundamentate rezolvate în termen legal.

Indicator: Plângeri de la pasageri. Plângeri nerezolvate.

Definiții:

Plângerea fundamentată nerezolvată în termen legal se consideră a fi cea la care nu s-a trimis răspuns în termen legal.

Formulă calcul: Nr. Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal (la care nu s-a trimis răspuns în termen legal).

Mod de calcul:

Pentru calculul acestui indicator se numără toate răspunsurile la reclamații, înregistrate în registrele de evidență a reclamațiilor ca ieșiri, la care nu s-a trimis răspuns în termen legal.

9. Indicator: Protecția mediului. Respectarea standardelor de poluare.

Definiții:

Vehiculul eco friendly reprezintă un vehicul rutier care produce un impact asupra mediului mai puțin decât vehiculele convenționale pe benzină sau diesel, sau unul care utilizează un tip combustibil alternativ. Termenul este utilizat pentru orice vehicul care respectă cele mai stricte standarde europene de emisii (cum ar fi Euro 6) sau standardele de emisii zero pentru vehiculele din Europa (cum ar fi ZEV, ULEV, SULEV, PZEV).

Formulă calcul: $(\text{Număr autobuze eco friendly} / \text{total parc autobuze}) * 100$.

Mod de calcul:

Pentru calculul acestui indicator se ia în considerare numărul autobuzelor Euro 6 și al celor care respectă standardele de emisii zero și total inventar parc autobuze.

10. Indicator: Vehicule. Vechimea medie a vehiculelor.

Definiții: —

Formulă calcul: Vechimea medie a autobuzelor.

Mod de calcul:

Vechimea medie a parcului auto se calculează ca medie aritmetică ponderată a anilor de fabricație în raport cu numărul total de autobuze (nu se iau în calcul autobuzele aprobate spre casare de către Consiliul de Administrație).

$V = \text{nr. abz tip1} \times \text{vechime abz tip1} + \dots + \text{nr. abz tip n} \times \text{vechime abz tip n} / \text{nr. total abz}$
--

Indicator: Vehicule. Vehicule cu dotări de accesibilitate și confort (cu podea coborâtă / dotări pentru persoane cu dizabilități).

Definiții: —

Formulă calcul: Număr autobuze fără dotări raportat la număr total de autobuze $\times 100$.

Mod de calcul:

Din certificatele de conformitate ale autobuzelor se identifică cele care dețin podea coborâtă / dotări pentru persoane cu dizabilități și se scad din numărul total de autobuze.

Total autobuze = parc inventar de autobuze.

11. Indicator: Amenzii plătite.

Definiții: —

Formulă calcul: Cuantumul amenzilor plătite de către operatorul de transport, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu.

Mod de calcul:

Din contul contabil 6581.1 Amenzi - se adună amenzile doar pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu.

12. Indicator: Respectarea prevederilor legale.

Definiții: —

Formulă calcul: Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit.

Mod de calcul:

Din contul contabil 6581 Amenzi - se adună numărul amenzilor sancționate de personalul împuternicit la care se adaugă numărul avertismentelor primite.

13. Indicator: Accidente de trafic.

Definiții:

Formulă calcul: Număr mediu accidente în trafic din vina personalului propriu al Operatorului / autobuz / semestru.

Mod de calcul:

Se adună numărul accidentelor în trafic constatate în "Fișele de cercetare a accidentelor de circulație" în decursul unui semestru și se împarte la total autobuze (parc inventar de autobuze)

14. Indicator: Indicele de Satisfacție a Pasagerilor.

Se stabilește conform Anexei 12.

Anexa 11.2 - Indicatori de Performanță ai Serviciului care fac subiectul unor contracte de Finanțare și nu fac subiectul penalităților conform art. 12.6.4

Anul.....

(a) Rata de Acoperire a Serviciului Datoriei.

Debitorul va menține în permanență o rată a

- (i) Numerarului Disponibil pentru Serviciul Datoriei pentru perioada de 12 luni anterioară datei calculului raportat la
- (ii) suma rambursărilor sumei principale și plăților de dobândă aferente întregii Datorii Financiare sau acumulate pe durata respectivei perioade

la un nivel de cel puțin 1.2:1.0.

(b) Indicatorul Datoriei Financiare Nete la EBITDA.

Debitorul va menține în permanență, începând cu data de 31 decembrie 2025, o rată a

- (i) Datoriei Financiare Nete la data la care este efectuat calculul raportat la
- (ii) EBITDA pentru perioada de 12 luni anterioară datei respective,

la un nivel de cel mult 4.5:1.0.

Definiții. în scopul prezentei Secțiuni:

- (1) "Fluxuri de Numerar" înseamnă, pentru Debitor, intrările și ieșirile de Numerar și Echivalente de Numerar, unde termenul "Numerar" înseamnă numerar disponibil în casa și în depozite la cerere și termenul "Echivalente de Numerar" înseamnă investiții pe termen scurt cu lichiditate ridicată și care sunt ușor convertibile în sume cunoscute de Numerar și care sunt supuse unui risc nesemnificativ de variație a valorii;
- (2) "Numerar Disponibil pentru Serviciul Datoriei" înseamnă, pentru Debitor, Fluxurile de Numerar generate din Activități Operaționale pentru perioada de 12 luni anterioară datei calculului plus Câștigurile Excepționale, minus Pierderile Excepționale pentru perioada respectivă plus (i) dobânda plătită (în cazul în care este clasificată ca numerar net din Activități Operaționale) pentru perioada respectivă minus (ii) respectivele Fluxuri de Numerar care sunt utilizate în perioada respectivă pentru achiziția de active pe termen lung care nu sunt finanțate din Datoria pe Termen Lung, Subvenții sau injecții de Capital;
- (3) "EBITDA" înseamnă profitul sau pierderea Debitorului pentru orice perioadă relevantă înainte de (i) orice dobândă, comisioane, discounturi și alte comisioane și costuri financiare și orice dobândă încasată, (ii) orice provizioane pentru taxe, și (iii) orice depreciere a mijloacelor fixe și amortizare și orice sume atribuibile amortizării Fondului Comercial și a altor active necorporale ale Debitorului pe baza consolidată (astfel cum este stabilit în conformitate cu IFRS);
- (4) "Capital" înseamnă dobânda reziduală din activele Debitorului după deducerea tuturor Pasivelor;
- (5) "Câștiguri Excepționale" înseamnă orice câștiguri excepționale, unice, extraordinare sau nerecurente;
- (6) "Pierderi Excepționale" înseamnă orice pierderi excepționale, unice, extraordinare sau nerecurente;
- (7) "Fond Comercial" înseamnă depășirea costului unei achiziții peste dobânda/interesul dobânditorului în valoarea corectă a activelor și pasivelor identificabile dobândite la data tranzacției de schimb;
- (8) "Granturi" înseamnă fonduri nerambursabile acordate Debitorului de instituții naționale sau ale Uniunii Europene pentru scopul achiziției de active pe termen lung;
- (9) "Pasive" înseamnă obligațiile prezente ale Debitorului decurgând din evenimente anterioare a căror stingere se estimează să rezulte în ieșiri de resurse de la Debitor încorporând beneficii economice;
- (10) "Datorie Financiară Netă" înseamnă suma Datoriei Financiare minus deținerile de Numerar și Echivalente de Numerar ale Debitorului;

(11) "Activități Operaționale" înseamnă principalele activități generatoare de venituri ale Debitorului, precum și alte activități care nu sunt Activități Investiționale sau Activități Financiare, unde termenul "Activități Investiționale" înseamnă achiziția și vânzarea de active pe termen lung și alte investiții care nu sunt incluse în Echivalente de Numerar, iar termenul "Activități Financiare" înseamnă activități care duc la modificarea dimensiunii și alcătuirii capitalului propriu și a împrumuturilor Debitorului;

Menționăm că termenii utilizați în prezenta Secțiune care au un înțeles stabilit în Principiile Contabile General Acceptate vor avea de asemenea înțelesul respectiv și în scopul prezentei Secțiuni.

Anexa 12 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Pentru determinarea gradului de satisfacție a clienților sunt calculați, verificați și monitorizați următorii indicatori:

- a. Numărul de călători transportați
- b. Nivelul de receptivitate privind solicitările clienților
- c. Reclamațiile privind calitatea transportului
- d. Prețul serviciului.

a. Numărul de calatori transportați

Evaluarea numărului de calatori transportați se face pe baza comparației cu perioada similară a anului trecut.

Numărul de calatori transportați mai mare comparativ cu perioada similară a anului trecut	3 puncte
Numărul de calatori transportați situat între 90% și 100% comparativ cu perioada similară a anului trecut	2 puncte
Numărul de calatori transportați sub 90% comparativ cu perioada similară a anului trecut	1 punct

b. Evaluarea nivelului de receptivitate privind solicitările clienților

Cu acest criteriu se evaluează reacția ETA în cazul solicitărilor primite de la clienți, respectiv receptivitatea de care da dovadă ETA în abordarea temelor date de client.

Solicitățile clienților care intră în calculul acestui indicator sunt cele justificate, referitoare la dezvoltarea serviciului de transport, respectiv: Prelungirea traseelor, Suplimentarea capacității de transport, Modificări ale programelor de circulație, Creșterea frecvenței, Legături întretrasee, Înființare trasee noi, înființare Stații.

Se vor monitoriza toate solicitările clienților, pe grupele stabilite mai sus.

Directorul general decide, prin rezoluția pusă pe solicitarea clientului înregistrată la ETA, trimiterea unui delegate pentru efectuarea analizei situației expuse în cerere.

Delegatul completează Nota de constatare privind solicitarea clientului, în care consemnează concluziile analizei.

Se acorda 3 puncte atunci când există Nota de constatare privind solicitarea clientului pentru 100% din solicitările clienților.

Se acorda 2 puncte atunci când există Nota de constatare privind solicitarea clientului pentru 80 - 99% din solicitările clienților.

Se acorda 1 punct atunci când numărul Notelor de constatare privind solicitările clienților completate, este sub 80%.

Este foarte receptiv în cazul solicitărilor, trimite de regula delegate pentru constatare, comunica clienților rezultatele analizelor	3 puncte
Manifesta receptivitate moderată în cazul solicitărilor clientului	2 puncte
Nereceptiv la solicitările clientului	1 punct

c. Reclamații privind calitatea transportului

Se ia, trimestrial, în considerare numărul de reclamații justificate privind calitatea transportului.

Număr reclamații ≥ 0 și ≤ 100	6 puncte
Număr reclamații > 100 și ≤ 150	5 puncte
Număr reclamații > 150 și ≤ 170	4 puncte
Număr reclamații > 170 și ≤ 180	3 puncte
Număr reclamații > 180 și ≤ 200	2 puncte
Număr reclamații > 200	1 punct

Categoria reclamațiilor asupra calității serviciilor cuprinde reclamațiile referitoare la:

- > întârzieri / devansări față de programul de circulație
- > Reclamații privind comportamentul neadecvat al angajaților
- > Reclamații privind modul de conducere al șoferilor
- > Frecvență / capacitatea de transport
- > Defectarea automatelor de vânzare a biletelor
- > Starea tehnică necorespunzătoare a autobuzelor
- > Stare necorespunzătoare p.d.v. al curățeniei.

d. Prețul serviciului

Evaluarea prețului la bilet una călătorie, comparativ cu alte firme similare din țară.

Prețul este situat sub cele comparative, evoluția prețului este, din pdv al clientului pozitivă	3 puncte
Prețul este comparabil cu prețurile celorlalți furnizori, evoluția prețului este cam aceeași ca la ceilalți furnizori	2 puncte
Prețul este mai ridicat decât prețurile comparative, evoluția prețului este, din pdv al Clientului negativă	1 punct

Comparația se realizează cu cinci societăți similare din țară, respectiv: OTL Oradea, RATT Timisoara, RAT Brasov, RAT Craiova și CTP Cluj.

Indicele de evaluare a satisfacției clienților

Criteriu	Punctaj individual maxim	Evaluare	Coeficient Multiplu-care	Punctaj obținut
1) Numărul de călători transportați	12 puncte		4	
2) Nivelul de receptivitate privind solicitările clienților	3 puncte		1	
3) Reclamații privind calitatea transportului	12 puncte		2	
4) Prețul serviciului	9 puncte		3	
Punctaj general	Punctaj maxim 36 puncte			Punctaj general obținut

Indicele de evaluare a satisfacției clienților = Punctaj general obținut / Punctaj maxim X 100.

Indice evaluare	a	Masuri
-----------------	---	--------

satisfacție clientilor (%)	
≥85 - 100	Client foarte mulțumit, menținerea nivel
≥70 - <85	Client mulțumit, accidental mai apar probleme
≥55 - <70	Client aproape mulțumit, mai sunt aspecte de îmbunătățit în relația cu acesta
<55	Client nemulțumit, se impun urgent măsuri pentru îmbunătățire

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) **Prezentarea metodologiei definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.**
- 2) Autoritatea Contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, raport program informatic privind semicursele lipsa din traseu, Monitorizarea autobuzelor pe trasee, Fișa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Fișele de cercetare a accidentelor de circulație de la SIPP și Procese Verbale Predare-Primire)
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).
- 4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt semicursele și categoria parcursului în kilometri. Semicursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Semicurse efectuate.
- II. Semicurse neefectuate fără culpa Operatorului.
- III. Semicurse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- IV. Semicurse neefectuate sau parțial efectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării tipurilor de semicurse și pe baza criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara

planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale sau dintr-un ordin operațional al municipalității.

Criterii de evaluare a tipurilor de semicurse:

- I. Semicursa reprezintă parcursul unui autobuz între două capete de linii. **O semicursă efectuată este o semicursă care:**
 - a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare – capat de linie - respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
 - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Municipality sau alte Organe ale Statului.
- II. **O semicursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
 - a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
 - b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
 - c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
 - d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de persoane prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabile.
 - e) Zone inundate.
 - f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise/nepermise.
- III. **O semicursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o semicursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
 - a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
 - b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
 - c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
 - d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
 - e) Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
 - f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
 - g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.

- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport.
- i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- l) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- m) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
- n) Defecțiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pana de cauciuc, etc.)

IV. **O semicursă neefectuată sau partial efectuată din culpa Operatorului** este o semicursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) Vehiculul a suferit un eveniment tehnic și nu a mai putut realiza semicursa.
- ii) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului, fapte care conduc la imposibilitatea efectuării în întregime a semicursei.
- iii) La o abatere de la traseu fără justificare sau fără a opri la minim 2 stații desemnate în Programul de Transport.
- iv) După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Semicurse efectuate	100% din kilometri efectuați ai semicursei		nu se aplica
Semicurse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai semicursei		nu se aplica
Semicurse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai semicursei		nu se aplica
Semicurse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun km aferent cursei / semicursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 11.1, indicatorul 1.
Semicurse anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 11.1, indicatorul 3.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- a. Verificarea documentelor justificative ale Operatorului menționate la punctul 2.a).
- b. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din autobaza, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.

- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule ale aceleași linii de transport).
- d. Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- g. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

Anexa 14 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2 (1) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

(2) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 3 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 4 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane.

Art. 5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în U.A.T.-urile membre A.D.I. pentru Transportul Public Vâlcea, trebuie să facă dovada că are sediul social sau o sucursală în municipiul Râmnicu Vâlcea și are obligația să asigure:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație, corespunzător fiecărui traseu în parte, care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și/sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public;
- o) furnizarea către A.D.I. Transport Public Vâlcea a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice și a altor operații tehnice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) instruirea și verificarea personalului propriu în scopul facilitării accesului persoanelor cu dizabilități la serviciile de transport public local. Astfel, personalul angajat are

obligația de monta echipamentele din dotarea autobuzului (rampa de acces manuala sau automată, de a înclina autobuzul și bordură, etc.) și de ajuta la urcarea/coborârea persoanelor cu dizabilități și a echipamentelor acestora;

- w) verificarea periodică a dotării autobuzelor cu echipamente funcționale pentru accesibilizarea autobuzelor pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- x) încheierea pe cheltuială proprie a asigurărilor de răspundere civilă auto și a obținerea altor documente cerute de legislația în vigoare necesare prestării serviciului cu bunurile de retur care aparțin municipalității.
- y) respectarea obligațiilor privind plata redevenței în conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului regulat de transport public de călători prin curse regulate.
- z) Alte condiții specifice stabilite de A.D.I. pentru Transportul Public Vâlcea după o prealabilă înștiințare și consultare a conducerii operatorului serviciului de transport public local prin curse regulate.

Art. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local și întocmit pe baza Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local, în conformitate cu ord. nr. 972/2007 al Ministerului Transportului.

Art. 8 Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate va realiza investițiile necesare și alte cheltuieli specifice pentru executarea serviciului conform Anexei 3.1. la contract, în parametrii prevăzuți de normele legale în vigoare, pe cheltuială proprie. De asemenea, operatorul trebuie să asigure menținerea în condiții optime a funcționalității bunurilor de retur. În acest scop, transportatorul va efectua pe cheltuială proprie toate reparațiile necesare sau va asigura efectuarea lucrărilor în baza asigurărilor RCA ale autobuzelor.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre A.D.I. pentru Transportul Public Vâlcea.

Art. 10 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport public local de persoane prin curse regulate, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare, prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11 Stațiile pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12 În vederea realizării unui sistem de transport public local care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri pentru pasageri (capacitatea de transport) înscrisă în certificatul de clasificare al autovehiculului;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

35. alte condiții specifice stabilite de A.D.I. pentru Transportul Public Vâlcea.

Anexa 1 – Decrierea traseelor

Anexa 2 – Denumire stații

Anexa 3 – Puncte de vânzare bilete/ abonamente

Anexa nr. 1 a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

ANEXA 1.1 DESCRIEREA TRASEELOR– AN 2026

Traseu	Număr semicurse /zi tur (L-V)	Număr semicurse /zi retur (L-V)	Capacitate medie	Număr curse tur/ S	Număr curse retur/ S	Număr curse tur/ D	Număr curse retur/ D	Lungime traseu
1	18	18	125	7	8	7	8	45,14
3 - extins	16	17	65	3	4	3	4	24,4
5	19	20	65	6	5	6	5	27,6
5A	4	2	83,5	1	0	1	0	20,7
6	13	11	83,5	4	4	4	4	26,9
6A	3	4	65	3	4	3	4	15,55
6V	3	3	65	3	3	3	3	47,9
7	61	59	125	24	24	24	24	22,6
8	25	25	125	13	14	13	14	37,5
9	5	6	65	2	3	2	3	31,2
10	7	8	13	0	0	0	0	13,3
11	3	3	97	3	3	3	3	29,5
12	4	4	97	3	3	3	3	34,5
13	13	13	135	0	0	0	0	15,1
B	20	17	72	8	8	8	8	18,2
P	6	7	13	0	0	0	0	14,4
TN1 - Bujoreni - Călimănești	12	12	70	4	4	4	4	48,2
TN2 - Dăești - Călimănești	12	12	22	4	4	4	4	54,8
TN3 - Bujoreni - Băgdănești	10	10	22	4	4	4	4	22,9
TN4 - Bujoreni - Olteni	10	10	22	4	4	4	4	17,8
TN5 - Bujoreni - Malu Vârtoș	10	10	22	4	4	4	4	20,9
TN6 - Bujoreni - Dăești	10	10	22	4	4	4	4	28,1
TN7 - Mihăești	14	14	70	4	4	4	4	37,7
TN8 - BăileGovora - Gătăjești	8	8	22	4	4	4	4	45,1
TN9 - BăileGovora - Prajila	8	8	70	4	4	4	4	47,1
TN10 - Ocnele Mari	15	15	70	4	4	4	4	32,4
TN11 - Vlădești	10	10	22	4	4	4	4	20,4

(Valea Ursului Joy Park)								
TN12 - Vlădești - Fundătura	10	10	22	4	4	4	4	30,0
TN13 - Băile Olănești	19	19	70	4	4	4	4	43,3

ANEXA 1.2 DESCRIEREA TRASEELOR– AN 2031

Traseu	Număr semicurse /zi tur (L- V)	Număr semicurse /zi retur (L-V)	Capacitate medie	Număr curse tur/ S	Număr curse retur/ S	Număr curse tur/ D	Număr curse retur/ D	Lungime traseu
1	18	18	125	7	8	7	8	45,14
3 - extins	16	17	65	3	4	3	4	24,4
5	19	20	65	6	5	6	5	27,6
5A	4	2	83,5	1	0	1	0	20,7
6	13	11	83,5	4	4	4	4	26,9
6A	3	4	65	3	4	3	4	15,55
6V	3	3	65	3	3	3	3	47,9
7	61	59	125	24	24	24	24	22,6
8	25	25	125	13	14	13	14	37,5
9	5	6	65	2	3	2	3	31,2
10	7	8	13	0	0	0	0	13,3
11	3	3	97	3	3	3	3	29,5
12	4	4	97	3	3	3	3	34,5
13	13	13	135	0	0	0	0	15,1
B	20	17	72	8	8	8	8	18,2
P	6	7	13	0	0	0	0	14,4
TN1 - Bujoreni - Călimănești	12	12	70	4	4	4	4	48,2
TN2 - Dăești - Călimănești	12	12	22	4	4	4	4	54,8
TN3 - Bujoreni - Băgdănești	10	10	22	4	4	4	4	22,9
TN4 - Bujoreni - Olteni	10	10	22	4	4	4	4	17,8
TN5 - Bujoreni - Malu Vârtoș	10	10	22	4	4	4	4	20,9
TN6 - Bujoreni - Dăești	10	10	22	4	4	4	4	28,1
TN7 - Mihăești	16	16	70	4	4	4	4	37,7
TN8 - BăileGovora - Gătăjești	8	8	22	4	4	4	4	45,1
TN9 - BăileGovora - Prajila	8	8	70	4	4	4	4	47,1

TN10 - Ocnele Mari	15	15	70	4	4	4	4	32,4
TN11 - Vlădești (Valea Ursului Joy Park)	10	10	22	4	4	4	4	20,4
TN12 - Vlădești - Fundătura	10	10	22	4	4	4	4	30,0
TN13 - Băile Olănești	19	19	70	4	4	4	4	43,3

**ANEXA 2 A CAIETULUI DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE - DENUMIRE
STAȚII**

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
1	Arinilor Tur	45.1059298583	24.3294807181
2	Arinilor Retur	45.1057329758	24.3301244482
3	Aranghel Tur	45.11026	24.329811
4	Aranghel Retur	45.110352	24.329037
5	Annabella Tur	45.0911882909	24.3712802634
6	Annabella Retur	45.0912299498	24.3710120425
7	Ambient Tur	45.0738031533	24.3517079973
8	Aleea Olanesti Tur	45.1002719482	24.3576624024
9	Aleea Olanesti Retur	45.099991	24.358406
10	Abator Tur	45.056984	24.312151
11	Abator Retur	45.057166948	24.3122533644
12	Autogara Traian Tur	45.1079819402	24.3790318474
13	Autogara Traian Retur	45.108112	24.379013
14	Autonet	45.104049	24.348346
15	Asirom General Magheru	45.101204	24.366581
16	Bariera Ostroveni Retur	45.0945817044	24.3652679239
17	Bariera Uzina G	5626164.43514	2703509.56843
18	Baza de Agrement Tur	45.080807	24.362532
19	Baza de Agrement Retur	45.080757	24.362478
20	Baza de Utilaje Tur	45.0774	24.345619
21	Baza de Utilaje Retur	45.076988	24.345154
22	Bilciului Tur	45.0668025155	24.3115555509
23	Bilciului Retur	45.066643	24.311644
24	Biblioteca Județeană Vâlcea	45.1067893186	24.3626113638

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
25	Calea lui Traian Pe Dreapta Biserica Cetatuie (Camera de Comert)	45.124255785	24.3638580933
26	Bloc 33 tur	45.120575	24.363783
27	Bloc A9 tur	45.091972	24.366383
28	Bloc S 2 tur	45.092281	24.369371
29	Bogdan Amanu Retur	45.094711	24.362024
30	Buridava Tur	45.033607	24.298565
31	Buridava	45.033165	24.298277
32	Buda Tur	45.112904	24.323536
33	Buda Retur	45.112812	24.323515
34	Buda 1 Tur	45.106659	24.315847
35	Buda 2 Tur	45.1059222859	24.3135054812
36	Buda 1 Retur	45.105885	24.31373
37	Buda 2 Retur	45.112904	24.362024
38	Briaris	45.078111	24.387444
39	Calea lui Traian Pe Dreapta Biserica Cetatuie Retur	45.124255785	24.3638580933
40	Calea lui Traian ITA Tur	45.075916	24.349377
41	Calea lui Traian ITA	45.075882	24.349447
42	Calea lui Traian Raureni Paraul Sărat Tur	45.0512379558	24.3201460847
43	Calea lui Traian Raureni Paraul Sărat Retur	45.0507125217	24.3196624749
44	Calea lui Traian -Sofianu-Troianu	45.079216	24.351402
45	Calea lui Traian intersecție cu Danii Ionescu (Elegant)	45.1127002489	24.363428
46	Calea lui Traian intersecție cu strada Dobrogeanu	45.091858	24.361059
47	Calea luiTraian intersecție cu Elena Doamna	45.112225	24.363285
48	Cap Linie Colonie Nuci	45.02673	24.278292
49	Cap Linie Buda	45.103848	24.310604
50	Cap Linie Feteni	45.093563	24.423021
51	Cap Linie Poenari	45.098752	24.327555
52	Cap Linie Sticlărie	45.121292	24.396194
53	Catedrala Ostroveni	45.0971874264	24.3739865767
54	Cella Delavrancea	45.102284	24.384936
55	CET 1 Tur	45.0416980664	24.2933075595
56	CET 1 Retur	45.0415850805	24.293099235
57	CET 2 Tur	45.0449068477	24.2883194339
58	CET 2 Retur	45.0443725056	24.2884450423
59	Cetății Tur	45.073414	24.327753
60	Cetății Retur	45.07328	24.329092
61	Cetatuie Tur	45.123905	24.327753
62	Clinica Sofianu (tur)	45.081886	24.366581

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
63	Cina Retur	45.097507	24.369928
64	Creșa Goranu tur	45.123741	24.393036
65	Creșa Goranu retur	45.123874	24.393090
66	Conservil Tur	45.045555	24.311544
67	Conservil Retur	45.04546	24.311636
68	Copăcel 1 Tur	45.062038	24.30043
69	Copăcel 1 Retur	45.061497	24.299656
70	Copăcel 2 Tur	45.059124	24.295265
71	Copăcel 2 Retur	45.058907	24.295086
72	Dedeman	45.073387	24.346149
73	Depozitelor	45.06884	24.340889
74	Direcția Finanțelor Publice	45.10553	24.366789
75	Dispecerat Hermes	45.0952375738	24.3727795423
76	Dispecerat Nord	45.115337	24.373642
77	Dobrogeanu Ghenea Retur	45.093678	24.36129
78	Energomontaj Tur	45.115093	24.386303
79	Energomontaj Retur	45.11367	24.386494
80	Episcop Ionechentie Tur	45.10654	24.327579
81	Episcop Ionechentie Retur	45.106487	24.327578
82	Gara Tur	45.103477	24.372042
83	Gara Retur	45.103352	24.372187
84	Genistilor Tur	45.108265	24.32473
85	Genistilor Retur	45.108463	24.324261
86	Giratoriu Lespezi tur	45.122810	24.388945
87	Giratoriu Lespezi retur	45.122931	24.389020
88	Gura Ocnitei Tur	45.071564	24.315748
89	Gura Ocnitei	45.071472	24.315458
90	1 Mai intersecție cu George.Enescu Tur	45.0978822965	24.3615730847
91	Intersecție Catanestilor tur	45.0696011052	24.3390937552
92	Intersecție Catanestilor retur	45.0695101785	24.3392868742
93	Intersecție Feteni Tur	45.107353	24.389008
94	Intersecție Feteni Retur	45.107395	24.389053
95	Intersecție Kalamata Tur	45.109764	24.388229
96	Intersecție Kalamata retur	45.110191	24.38814
97	Intersecție Vilmar Retur	45.0507987537	24.2784371448
98	Int.Morilor cu Poenari Tur	45.103977	24.336899
99	Int.Morilor cu Poenari Retur	45.103832	24.336987
100	Intrare Ambient Retur	45.073711	24.351599
101	Izlazului retur	45.114213456	24.3982310995

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
102	Izlazului tur	45.1143951668	24.3978019461
103	Iustinian Marina tur	45.084793	24.367935
104	Iustinian Marina retur	45.0843558194	24.3673856959
105	Izvorului Tur	45.114213456	24.3982310995
106	Izvorului Retur	45.1143951668	24.3978019461
107	Kaufland Tur	45.0990372977	24.3743887791
108	Kaufland Retur	45.0990279601	24.3746709706
109	Lac Ostroveni Tur	45.0744308187	24.3571637202
110	Lac Ostroveni Retur	45.0744922615	24.3573425595
111	Lespezi Goranu Tur	45.12048	24.381874
112	Lespezi Goranu	45.119652	24.38286
113	Lespezi Tur	45.121605	24.390322
114	Lespezi Retur	45.1215901563	24.3909750847
115	Liceul Magheru tur	45.084667	24.356688
116	Liceul Magheru retur	45.085037	24.357254
117	Liceul Sanitar	45.118839	24.369295
118	Lidl Tur	45.087238	24.369223
119	Lidl Retur	45.087925	24.369289
120	Liliacului Tur	45.103207	24.343134
121	Liliacului Retur	45.1032363003	24.3432426614
122	Limita administrativă municipiu/Bujoreni	45.145554	24.369087
123	Limita administrativă municipiu/Vlădești	45.119659	24.304695
124	Livezi Tur	45.096134	24.420204
125	Livezi Retur	45.09621	24.419964
126	Lucian Blaga nr. 14 retur	45.0946723852	24.3763389096
127	Lucian Blaga nr.3 retur	45.091419308	24.3775673613
128	Lucian Blaga nr.6 Tur	45.0914799026	24.3750031695
129	Lucian .Blaga nr 6 Retur	45.0914799026	24.3744130835
130	Mall	45.1014240811	24.3617643472
131	Matei Basarab Retur	45.114016602	24.3670638308
132	Maternitate Tur	45.1065025661	24.3794033644
133	Maternitate Retur	45.1050602977	24.3788900344
134	MedArt Clinic Nord	45.130665	24.364204
135	Metnef	45.0662518796	24.3345447287
136	Mihai Eminescu Bariera Tur	45.094719	24.365953
137	Mihai Viteazul Tur	45.112164	24.370834
138	Mihai Viteazul Retur	45.1117640896	24.3708993897
139	Mihai Viteazul Cămine Traian tur	45.109631	24.370146
140	Mircea cel Batran	45.108433	24.362417

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
141	Minet	45.072456	24.345119
142	Muzeul Satului Tur	45.1388093762	24.366053254
143	Muzeul Satului Retur	45.139126	24.366314
144	Nicolae Iorga nr 1 Tur	45.0956304738	24.3748744234
145	Nicolae Iorga nr 21 Tur	45.093581735	24.3780018791
146	Nicolae Iorga nr 3 Tur	45.0916313886	24.3775459036
147	Oltchim Tur	45.039383	24.297174
148	Oltchim Retur	45.039406	24.296806
149	Ostroveni Sat Tur	45.087765	24.373358
150	Ostroveni Sat Retur	45.087383	24.373358
151	Oxigen Tur	45.042484	24.308271
152	Oxigen Retur	45.042351	24.308344
153	Parc Industrial Tur	45.074432	24.359276
154	Parc Industrial Retur	45.074657	24.359283
155	Pasarela Oltchim Tur	45.074432	24.359276
156	Pasarela Oltchim Retur	45.037449	24.303091
157	Pasarela Raureni(Paradis) Tur	45.068031	24.34203
158	Pasarela Raureni (Paradis) Retur	45.068111	24.342257
159	Peco Toianu 1 Tur	45.080318	24.351761
160	Peco Troianu 2 Retur	45.0804408181	24.3522905423
161	Pensiunea Relaxa Retur	45.104176	24.38387
162	Pensiunea Relaxa tur	45.1040821643	24.3837257132
163	Pesticide Tur	45.051147	24.311577
164	Pesticide Retur	45.051052	24.311491
165	Pieptea Tur	45.107841	24.395338
166	Pieptea Retur	45.108009	24.395336
167	Plopilor Tur	45.1004774744	24.3531485304
168	Plopilor Retur	45.100441	24.352867
169	Poenari nr. 25 retur	45.100854	24.331340
170	Poenari nr. 26 tur	45.100863	24.331315
171	Poeniței Tur	45.103394	24.339273
172	Poeniței Retur	45.10334	24.339373
173	Pod CFR tur	45.1115180114	24.3953128561
174	Pod CFR retur	45.1117603038	24.3951411948
175	Pompieri Retur	45.120419	24.368717
176	Posta Traian	45.1089398055	24.3655457005
177	Posta Traian 2 Retur	45.109047214	24.3654969067
178	Prelungire B-dul Tineretului Tur	45.1019542132	24.3753894076
179	Prelungire B-dul Tineretului Retur	45.1017270251	24.3755288824

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
180	Prundului Tur	45.105556	24.332653
181	Prundului Retur	45.105572	24.33222
182	PVC 1 Tur	45.047592	24.307343
183	PVC 1 Retur	45.047531	24.307384
184	PVC 2 Tur	45.044285	24.303347
185	PVC 2 Retur	45.044289	24.303566
186	Sala Polivalenta tur	45.108719	24.370491
187	Sala Polivalenta retur	45.10869245	24.371464
188	Str. Republicii Bl.R24.Retur	45.1187636228	24.3675788149
189	Straubing-Goranu Tur	45.105614	24.385992
190	Straubing- Goranu Retur Euromedia	45.105675	24.386194
191	Straubing Scoală Tur	45.107807	24.388439
192	Straubing Scoală Retur	45.10815	24.388292
193	Strada Cazanesti Intersecție Vilmar-Transformator Tur	45.050632	24.277931
194	Str. Cazanesti Int.Vilmar-Transformator Retur	45.0507987537	24.2784371448
195	Scoală Cazanesti Tur	45.055866	24.287912
196	Scoală Cazanesti (Lukoil)	45.055092	24.286812
197	Scoală Copacelu Tur	45.067249267	24.3096364061
198	Scoală Copacelu Retur	45.067223	24.309929
199	Scoală Nr.3 retur	45.105736	24.345297
200	Scoală Nr.5 Tur	45.104965	24.24371086
201	Scoală Nr.5 Retur	45.10506	24.370867
202	Scoală Nr.9 Tur	45.092018	24.372498
203	Scoală Nr.9 Retur	45.0922007966	24.374053038
204	S coala Raureni nr.1 1 Tur	45.056046	24.330437
205	Scoală Raureni nr.1 1 Retur	45.05542	24.329964
206	Service	45.105278	24.349344
207	Shopping City Mall	45.1104579702	24.3819232687
208	Spitalul Nr.2	45.10833	24.367662
209	Spitalul Județean de Urgenta tur	45.116631038	24.3633659153
210	Spitalul Județean de Urgenta(liceul Forestier) retur	45.1165914523	24.3635964577
211	Stanciulescu Tur	45.108414	24.318806
212	Stanciulescu Retur	45.108452	24.318895
213	Strada Ștrandului Conphis Tur	45.072304	24.346275
214	Strada Ștrandului Conphis Retur	45.071373	24.345423
215	Sticlărie Tur	45.1185743552	24.3972011313
216	Sticlărie Retur	45.117989779	24.3967719778
217	Strada Inatesti Tur	45.098064	24.35495224
218	Toamnei 1 retur	45.074005	24.335318

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
219	Toamnei 2 tur	45.073681	24.334154
220	Straubing Tur	45.107807	24.388439
221	Straubing Retur	45.10815	24.388292
222	Str. Ostroveni Locuințe Sociale Tur	45.080616	24.366762
223	Str. Ostroveni Locuințe Sociale Retur	45.080624	24.366789
224	Strada Decebal DSP	45.1192672938	24.368500962'
225	Str.Fantaniei Tur	45.09131	24.38388
226	Str.Fantaniei Retur	45.09131	24.384005
227	Str.Feteni Tur	45.097145	24.416224
228	Str.Feteni Retur	45.09716	24.416122
229	Str.Goranu Tur	45.096657	24.382149
230	Str. Goranu Retur	45.09555	24.38258
231	Str.Feteni Int cu Salistea Noua Tur	45.102207	24.413857
232	Str.Feteni Int cu Salistea Noua Retur	45.1022579534	24.414080559
233	Str. Hogii Tur	45.078111	24.387444
234	Str. Hogii Retur	45.08752	24.384903
235	Str.Izlazului Tur	45.1072370789	24.4047919153
236	Str.Izlazului Retur	45.1072831781	24.4049384749
237	Str.Morilor Loc.ANL(Izvorului) retur	45.1016967333	24.3484171137
238	Str .Nuci Tur	45.026356	24.284163
239	Str.Nuci Retur	45.026497	24.28377
240	Str.Somes (Vidra)Tur	45.133686	24.365261
241	Somes(Vidra)	45.133976	24.365253
242	Stuparei Tur	45.026543	24.289511
243	Stuparei Retur	45.025948	24.288952
244	Supeco Tur	45.12759	24.364159
245	Supeco Retur	45.127659	24.364023
246	Târg Goranu Tur	45.09988	24.382471
247	Târg Goranu Retur	45.100346	24.3151
248	Toyota Tur	45.060818	24.335041
249	Toyota Retur	45.0603523138	24.3348963056
250	Transformator Raureni Tur	45.063793	24.337925
251	Transformator Raureni Retur	45.063751	24.3380782
252	Transformator Cazanesti tur	45.052406	24.281675
253	Transformator Cazanesti retur	45.052658	24.282452
254	Strada Știrbei Vodă Universitatea Pitești Tur	45.107109	24.34152
255	Strada Știrbei Universitatea Pitești Retur	45.109608	24.332472
256	Uzina de Soda Cap Linie	45.035316	24.29285
257	Uzina G Cap Linie	45.03495	24.284094

Nr. Crt.	Denumire stație	Latitudine	Longitudine
258	Uzina Mecanica Cap Linie	45.0542595741	24.2927589313
259	Valea Răii Tur	45.07262	24.320589
260	Valea Răii Retur	45.072315	24.319929
261	Vilmar Cap Linie	45.0493639431	24.2861252751
262	Zăvoi	45.10305	24.358362
263	Zoo Ostroveni Tur	45.083141	24.369762
264	Zoo Ostroveni	45.082867	24.369539
265	1 Mai Scoală Nr. 4	45.0976880062	24.3616107497
266	1 Mai	45.0975247131	24.3617756148
267	Valea Saninichel Cap linie Feteni	45.0956153263	24.4305463537

După implementarea proiectelor finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, anexa va fi actualizată cu stațiile vizate la nivelul zonei urbane funcționale.

ANEXA 3 A CAIETULUI DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE - PUNCTE DE VÂNZARE BILETE/ ABONAMENTE

1. Lista punctelor de vânzare proprii ETA

- Dispecerat HERMES - STR. Bulevardul Tineretului nr. 8
- Dispecerat NORD - str. Nicolae Titulescu nr. 14A
- Dispecerat ASIROM GENERAL MAGHERU – str. General Magheru, Bl. S3

Prin intermediul chioșcurilor proprii se eliberează toate tipurile de titluri de călătorie, respectiv: bilete hârtie cod QR, abonamente nominale și nenominale, portofel electronic nominal și nenominal, titlurile de călătorie pentru beneficiarii de facilități acordate (gratuități și reduceri – abonamente, călătorii)

2. Lista automatelor de vânzare

Prin intermediul acestora călătorii pot achiziționa: carduri contactless pe care se încarcă titlurile de călătorie, bilet hârtie cu cod QR, portofel electronic nominal și inenominal, abonamente de călătorie nominale și nenominale.

AUTOMATE STRADALE

Nr.crt.	Automate vânzare	Amplasare / Localizare
1	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Scoala 1 Mai , Calea lui Traian nr.103
2	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE	Mihai Eminescu Bariera bd. Pandurilor

	CALATORIE	
3	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Bloc S2 Bd. Tineretului nr.14
4	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Clinica Sofianu bd. Dem Radulescu nr,67
5	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Mihai Viteazul Camine Oltchim Str Mihai Viteazul nr. 43 PT 34
6	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Calea lui Traian Intterscetie cu Elena Doamna, calea lui Traian nr.177
7	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Dispecerat Nord, str. N. Titulescu nr.14A
8	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Hermes, Bd. Tineretului nr.8
9	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Gara str. MR. V. Popescu nr.1
10	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Str Cazanesti inteescctie Vilmar cu Transformator, Str Cazanesti nr.167
11	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Liceul Magheru, Calea lui Traian nr.44
12	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Mihai Viteazul Piata Euromedia str. Mihai Viteazul nr. 65
13	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Strada Decebal DSP str. Decebal nr. 4A
14	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Posta Traian 1 str. N Balcescu, nr.5
15	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Toamnei 2 str. Copacelu, nr. 14 A
16	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE	Cap Linie Sticlarie, str. Lespezi

	CALATORIE	
17	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Cap Colonie Nuci, str. Caporal Hanciu nr.1
18	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Cap Linie Feteni, str. Feteni
19	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Asirom gen. Magheru, str gen magheru, bl. S3
20	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Mall, Splaiul Independentei, bloc 1
21	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Str Republicii Liceul Sanitar, str. Republicii
22	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Valea Raii, str. Copacelu nr 117
23	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Spitalul judetean de Urgenta, Calea lui Traian nr.162
24	AUTOMAT STRADAL VANZARE TITLURI DE CALATORIE	Spitalul Jdetean de urgenta (Liceul Silvic), Calea lui Traian nr.195

*Nota: amplasarea automatelor de vanzare titluri de calatorie, respectiv mutatia acestora in vederea unor revizii/reparatii/testari, dupa caz, se poate realiza cu informarea prealabila a autoritatii contractante.

3. Lista punctelor de vanzare -colaboratori

Nu este cazul

4. Alte canale de vanzare a titlurilor de calatorie:

4.1 POS- uri integrate in validatoarele din mijloace de transport (achizitionare titluri de calatorie prin plata cu cardul bancar). Se pot achiziționa călătorii prin plata cu cardul bancar prin intermediul POS-urilor integrate în validatoarele din mijloacele de transport

4.2 Aplicatia mobila ETA BUS – prin intremediul acestei aplicatii se pot achizitiona tiluri de calatorie (bilete si abonamente), intregi, precum si abonamente gratuite pentru elevi

4.3 Portalul on line - prin intremediul acestei aplicatii se pot achizitiona tiluri de calatorie (bilete , portofel electronic abonamente), intregi

4.4 Aplicatia 24 PAY – prin intermediul acestei aplicatii se pot achizitiona tiluri de calatorie (bilet si abonamente), intregi, fara reduceri sau gratuitati

4.5 Plata prin SMS a titlurilor de calatorie – prin intermediul acestei aplicatii se pot achizitiona bilete de calatorie

Anexa 15 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public local

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului Regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare –structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători, înființată în aparatul de specialitate al primarului municipiului Râmnicu Vâlcea și autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul ANRSC Nr. 206/ 2007. (Biroul autoritatea locală de transport din cadrul Primăriei *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*);
3. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și

completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

5. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. licență de traseu - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale/persoanelor fizice autorizate/întreprinderi individuale/ întreprinderi familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației;
8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
9. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliile Locale ale membrilor *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
10. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
11. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale;
12. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.
13. Contractul de delegare a gestiunii – este un contract încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului CE1370/2007, Legii nr.51/2006, Legii nr. 92/2007, a Ord. 263/2007, Ord. 353/2007, Lege 328/2018.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea* urmărește prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II: Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5. Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene, în vigoare din domeniul

transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică este în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. (1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Consiliile Locale ale membrilor *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea* va stabili și controla modul de aplicare a strategiilor de dezvoltare și modernizare pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA 2: Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

SUBSECȚIUNEA 1: Licența de traseu

Art. 9. (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, în cazul transportului de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(3) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(4) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(5) Licența de traseu se eliberează numai după prezentarea declarației pe propria răspundere a transportatorului că deține spațiul necesar pentru parcare a autovehiculelor utilizate în transportul public local.

(6) Licența poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) declarația menționată la aliniatul precedent nu corespunde realității;

b) autovehiculul destinat transportului public local este parcat în altă locație, pe domeniul public sau privat al *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*, prin aceasta aducând prejudicii cetățenilor.

SUBSECȚIUNEA 2: Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 10. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 11. (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială U.A.T.-urilor membre A.D.I. *pentru Transportul Public Vâlcea*.

(2) *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea* poate asocia cu alte unități administrativ-teritoriale, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate în condițiile stabilite prin Legea nr. 92/2007 și prin Legea nr. 51/2006.

Art. 12. Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 13. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 14. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA 3: Siguranța rutieră

Art. 15. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 16. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică este în conformitate cu reglementările naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că șoferii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 17. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să nu fumeze în timpul efectuării curselor - în cazul transportului de persoane;
9. să nu utilizeze mijloacele audio/video în mod abuziv;
10. să întrețină aspectul curat și îngrijit al mijlocului de transport, atât în interior, cât și în exterior;
11. să prezinte, la solicitarea organelor de control abilitate, documentele legale;
12. să nu staționeze nejustificat în stațiile publice, mai mult decât timpul necesar pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
13. să nu oprească în mod nejustificat în capătul de la intrarea în stațiile publice. În condițiile în care există spațiu suficient, urcarea și coborârea călătorilor se va face cât mai aproape de capătul de ieșire din stațiile respective.

Art. 19. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA 4: Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

SUBSECȚIUNEA 1: Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a U.A.T-urilor membre AD.I. pentru Transportul Public Vâlcea

Art. 21. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea* și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire sau în mijloacele de transport;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
18. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
19. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
21. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
22. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;
23. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
24. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
25. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
28. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
31. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a inscripției “Fumatul interzis”, precum și a sancțiunii corespunzătoare în cazul neconformării.

CAPITOLUL III: Drepturi și obligații

Art. 22. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 23. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 24. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- t) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- u) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 1. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 4. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 5. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 6. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 7. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 8. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise;
 9. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- v) să furnizeze autorității administrației publice locale, organelor de control abilitate, autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- w) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- x) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- y) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- z) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- aa) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- bb) să asigure spațiile de parcare pentru autovehiculele utilizate în transportul public local.

Art. 25. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 26. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens, autoritatea de autorizare are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local, cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local.

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 27. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- e) Să prezinte organelor de control în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica datele personale, în caz contrar, urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare

CAPITOLUL IV : Înlocuirea unui autovehicul

Art. 28. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o licență de traseu poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a acesteia.

Art. 29. Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit și cel puțin aceeași categorie de clasificare;
- b) să fie îndeplinite condițiile necesare pentru procedura de eliberare a licențelor de traseu.

Art. 30. Un autovehicul poate fi înlocuit justificat numai în unul din următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat din cauza uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului (în această categorie se înscriu și cazurile când autovehiculul nu mai corespunde normelor Euro privind noxele, respectiv minim Euro 4);
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat.

CAPITOLUL V: Indicatori de performanță

Art. 31. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse și trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

(3) *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea* poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii prevăzuți la alin. (1) se evaluează și cuantifică după cum urmează:

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANȚĂ	MODUL DE EVALUARE ȘI CUANTIFICARE
1	Numărul de curse și trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație.	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5 % din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată.
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori.
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2.	Numărul cumulat de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10 % din media numărului de călători transportați semestrial.
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație.	Raportul dintre numărul total de mijloace de transport de transport utilizate zilnic în perioada monitorizată și numărul necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,80.
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a. numărul de reclamații justificate; b. numărul de reclamații rezolvate; c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.	a) numărul de reclamații justificate în perioada monitorizată nu trebuie să depășească numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească un răspuns în termenele legale.

6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație.	Numărul autovehiculelor atestate Euro5 respectiv Euro 6 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat la încheierea contractului.
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători.	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate la încheierea contractului.
8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului.	Despăgubirile datorate de către operatorul de transport trebuie plătite integral. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport în perioada monitorizată pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 1.000 lei pentru fiecare loc din capacitatea totală de transport* * se calculează prin însumarea capacității de transport a tuturor autovehiculelor utilizate pentru prestarea serviciului
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare decât numărul de autovehicule utilizate pentru prestarea serviciului în perioada monitorizată.
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse în perioada monitorizată, din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru operatorii de transport care utilizează un număr de autovehicule mai mic decât 10 și de 5 – în cazul în care numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului este mai mare de 10.

Art. 32. (1) Autoritatea de autorizare va monitoriza gradul de respectare a indicatorilor de performanță, conform unei proceduri pe care o va elabora în termen de 3 luni de la aprobarea Regulamentului.

(2) Procedura prevăzută la alin. (1) va fi supusă aprobării responsabilului desemnat de A.D.I. pentru Transportul Public Vâlcea, prin Dispoziție.

(3) Analizarea și evaluarea gradului de respectare a criteriilor de performanță se va face semestrial, de către o comisie stabilită de directorul *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*, care va întocmi rapoarte semestriale de analiză și evaluare.

(4) Rapoartele semestriale prevăzute la alin. (3) vor sta la baza întocmirii rapoartelor anuale, care vor fi supuse dezbaterii Consiliilor Locale ale membrilor *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*, cel mai târziu în ședința din luna decembrie a fiecărui an.

(5) Rapoartele anuale vor fi aduse la cunoștință publică, cel puțin prin afișare la sediul fiecărui membru al *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea*, prin grija autorității de autorizare.

Art. 33. (1) În condițiile în care, în cursul unui an calendaristic se înregistrează în total mai multe abateri imputabile transportatorilor decât numărul de autovehicule necesare pentru respectarea programului de circulație, la criteriile prevăzute la art. 44 alin. (1), punctele 1, 5 lit. a), 9 și 10, transportatorii vor fi convocați pentru audieri la sediul *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea* unde vor trebui să prezinte Comisiei pentru analizarea și evaluarea gradului de respectare a criteriilor de performanță un plan de măsuri pentru redresarea situației.

(2) Planul de măsuri prezentat și asumat de transportator trebuie avizat de către comisia pentru analizarea și evaluarea gradului de respectare a criteriilor de performanță. În condițiile în care

comisia nu avizează favorabil planul de măsuri sau constată că transportatorul nu respectă măsurile aumate în planul respectiv, acesta va înainta Consiliului Local un raport referitor la situațiile constatate.

(3) Comisia pentru analizarea și evaluarea gradului de respectare a criteriilor de performanță poate solicita transportatorilor prezentarea de planuri de măsuri și în condițiile în care observă deprecierea calității executării serviciului față de trimestrul anterior, din cauze imputabile transportatorului, reflectată de indicatorii prevăzuți la art. 33 alin. (1), punctele 2, 3, 4, 5 lit. c), 6, 7 și 8.

CAPITOLUL VI: Răspunderi și sancțiuni

Art. 34. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 35. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei blocarea ușilor mijloacelor de transport de călători.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei transportul de pasari, animale vii (cu excepția câinilor ce au lesă, botniță și dovadă de vaccinare), baloturi, obiecte și bagaje voluminoase, geamuri sau oglinzi, precum și a materialelor inflamabile și explozibile;

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei fumatul, scuipatul, consumul de semințe și înghețată, precum și aruncarea de hârtii și resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 500 lei cântatul, provocarea de zgomote puternice, adresarea de cuvinte injurioase călătorilor, controlorilor, precum și a personalului deservit conducerii mijloacelor de transport în comun;

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei întreținerea de discuții cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului;

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 400 lei la 600 lei oprirea fără motive justificate între stații a mijloacelor de transport în comun ori schimbarea rutei acestora de către persoane neautorizate sau neabilitate de lege;

(7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 700 lei degradarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport în comun, atât în mers cât și în cazul staționărilor;

(8) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei consumul de alimente în mijloacele de transport în comun dacă acestea sunt de natură a provoca disconfortul celorlalți călători;

(9) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 400 lei la 600 lei consumul de bauturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;

(10) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei conducătorii mijloacelor de transport în comun care primesc persoane străine în cabină;

(11) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei calatoria pe scări și barele de protecție a mijloacelor de transport în comun, precum și urcarea / coborârea în timpul mersului și forțarea ușilor;

(12) Persoanele identificate fără bilet, abonament sau legitimație adecvată mijlocului de transport în comun au dreptul de a achita, pe loc, organului de control un bilet cu suprataxa de calatorie - bilet contravențional. În acest caz orice urmărire încetează, iar organul de control nu va mai întocmi proces-verbal de constatare a contravenției;

(13) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați pentru următoarele fapte: nerespectarea prevederilor privind obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport local cuprinse în prezentul Regulament și în Caietul de Sarcini al

serviciului de transport public local, în măsura în care, aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative;

(14) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei nerespectarea de către conducătorii auto a obligațiilor prevăzute în prezentul Regulament, în măsura în care, aceste contravenții nu sunt reglementate și sancționate prin legi și alte acte normative;

(15) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de directorul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public Vâlcea.

CAPITOLUL VII: Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 36. (1) Prezentul Regulament intră în vigoare în termen de 30 de zile de la aprobare.

(2) În urma evaluării anuale se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Anexa 16 – Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

STAT DE FUNCȚII LA

NR. CRT.	STRUCTURA PERSONAL	NR. PERSONAL	OBSERVAȚII
1	CONSILIU ADMINISTRATIE	[...]	
2	CONDUCEREA EXECUTIVA	[...]	
3	CONDUCATORI AUTO	[...]	Conducator autobuz
4	PERSONAL INTRETINERE SI REPARATII AUTOBUZE	[...]	Maistru, Mecanic auto, Electrician auto, Electronist, Electromecanic auto, Tehnician mecanic, Agent igienizare interior si exterior, Lacatus mecanic, Sudor electric, Tinichigiu auto, Rectificator, Vopsitor auto, Strungar, Operator masini unelte, Sculer matriter
5	PERSONAL ADMINISTRATIV - TESA	[...]	Economist, Contabil, Inginer, Sef departament/serviciu, Coordonator departament/echipa, Manager transport, Coordonator transport, Manager IT, Consilier juridic, Inspector RU, Salarizare, Specialist SSM, Secretara, Responsabil CFG, Responsabil calitate
6	PERSONAL SUPORT	[...]	Casier, Revizor tehnic, Revizor gestiune, Dispecer, Asistent dispecer, Gestionar, Mentenata AVB, Operator, Operator FAZ, Tehnician, Agent igienizare, Muncitor necalificat, Agent transporturi,

			Sef coloana, Statie ITP, Soferi deservire, Vanzari, Control trasee
TOTAL PERSONAL LA _____ (inclusiv persoanele care au contract de mandat)		[...]	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în 2026-2035										
<i>(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați</i>										
Autobuz, din care:	3,599,379	3,599,379	3,599,379	3,599,379	3,599,379	3,619,082	3,619,082	3,619,082	3,619,082	3,619,082
- linii urbane -UAT VALCEA	1,741,056	1,741,056	1,741,056	1,741,056	1,741,056	1,741,056	1,741,056	1,741,056	1,741,056	1,741,056
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	1,858,323	1,858,323	1,858,323	1,858,323	1,858,323	1,878,025	1,878,025	1,878,025	1,878,025	1,878,025
<i>(c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)</i>										
Autobuz, din care:	11.34	11.34	11.34	11.34	11.34	11.69	11.69	11.69	11.69	11.69
- linii urbane -UAT VALCEA	9.66	9.66	9.66	9.66	9.66	10.16	10.16	10.16	10.16	10.16
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	12.92	12.92	12.92	12.92	12.92	13.11	13.11	13.11	13.11	13.11
<i>(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</i>										
Autobuz, din care:	40,817,929	40,817,929	40,817,929	40,817,929	40,817,929	42,301,640	42,301,640	42,301,640	42,301,640	42,301,640
- linii urbane -UAT VALCEA	16,813,403	16,813,403	16,813,403	16,813,403	16,813,403	17,687,288	17,687,288	17,687,288	17,687,288	17,687,288
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	24,004,527	24,004,527	24,004,527	24,004,527	24,004,527	24,614,353	24,614,353	24,614,353	24,614,353	24,614,353
<i>(II) (Pr) Profit rezonabil (5,62%)</i>										
Autobuz, din care:	2,293,968	2,293,968	2,293,968	2,293,968	2,293,968	2,377,352	2,377,352	2,377,352	2,377,352	2,377,352
- linii urbane -UAT VALCEA	944,913	944,913	944,913	944,913	944,913	994,026	994,026	994,026	994,026	994,026
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	1,349,054	1,349,054	1,349,054	1,349,054	1,349,054	1,383,327	1,383,327	1,383,327	1,383,327	1,383,327
<i>(III) Venituri din servicii de transport public din(inclusib diferente de tarif cu TVA :</i>										
Autobuz, din care:	10,672,875	10,672,875	10,672,875	10,672,875	10,672,875	10,717,292	10,717,292	10,717,292	10,717,292	10,717,292
- linii urbane -UAT VALCEA	7,792,115	7,792,115	7,792,115	7,792,115	7,792,115	7,792,115	7,792,115	7,792,115	7,792,115	7,792,115
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	2,880,760	2,880,760	2,880,760	2,880,760	2,880,760	2,925,177	2,925,177	2,925,177	2,925,177	2,925,177
<i>(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ – pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (I+II-III- Dif de tarif cu TVA)</i>										
- linii urbane -UAT VALCEA	15,407,010	15,407,010	15,407,010	15,407,010	15,407,010	16,330,007	16,330,007	16,330,007	16,330,007	16,330,007
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	24,484,299	24,484,299	24,484,299	24,484,299	24,484,299	25,114,994	25,114,994	25,114,994	25,114,994	25,114,994
din care, Compensatie de exploatare materială:	32,439,022	32,439,022	32,439,022	32,439,022	32,439,022	33,961,701	33,961,701	33,961,701	33,961,701	33,961,701
- linii urbane -UAT VALCEA	9,966,201	9,966,201	9,966,201	9,966,201	9,966,201	10,889,198	10,889,198	10,889,198	10,889,198	10,889,198
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	22,472,821	22,472,821	22,472,821	22,472,821	22,472,821	23,072,502	23,072,502	23,072,502	23,072,502	23,072,502
<i>și</i>										
<i>(IV) (Vdt) Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite operatorului (inclusiv TVA)</i>										
Autobuz	7,452,287	7,452,287	7,452,287	7,452,287	7,452,287	7,483,301	7,483,301	7,483,301	7,483,301	7,483,301
- linii urbane -UAT VALCEA	5,440,809	5,440,809	5,440,809	5,440,809	5,440,809	5,440,809	5,440,809	5,440,809	5,440,809	5,440,809
- linii metropolitane - UAT-uri partenere	2,011,478	2,011,478	2,011,478	2,011,478	2,011,478	2,042,492	2,042,492	2,042,492	2,042,492	2,042,492

Anexa 17.1 Metodologia de alocare a Compensației totale pe UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante

Compensația se calculează individual **pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante**, printr-un Decont lunar - conform Anexei 8.1 – Raport lunar de constatare. Ca urmare este necesară stabilirea modalității de alocare pentru fiecare componenta ce intră în calculul compensației.

I. Metodologia de alocare a cheltuielilor care intra in calculul Compensației de exploatare

Cheltuielile lunare realizate se alocă pe fiecare UAT membru pentru calculul Compensației lunare de exploatare – materiala, pe baza unei chei de repartizare în funcție de ponderea kilometrilor efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, calculată astfel:

km efectiv realizați lunar pentru fiecare UAT

K1 repartizare = -----*100

total km efectiv realizați lunar urban +metropolitan

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și UAT în parte și pe alte activități.

Veniturile din compensația de exploatare - materiala se înregistrează în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte.

II. Repartiția veniturilor din diferențe de tarif

Repartiția acestor venituri pe fiecare UAT se face în conformitate cu Anexa 7.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif

Veniturile din diferențele de tarif de care beneficiază anumite categorii de călători (locuitori cu vârsta peste 62 de ani, pensionari cu vârsta până la 62 de ani revoluționari, veterani de război, beneficiari de ajutor social etc.) vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte, în funcție de domiciliul beneficiarului.

Veniturile din diferențe de tarif de care beneficiază elevii din învățământul preuniversitar vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte, în funcție de raza administrativ teritorială pe care își are sediul unitatea de învățământ, unde este scolarizat elevul.

III. Repartiția veniturilor din încasări directe

III.1 Venituri din vânzarea directă către populație a biletelor și abonamentelor

Veniturile identificabile pe UAT-URI se alocă fiecărui UAT în parte.

Veniturile care nu pot fi identificate ca aparținând unui anumit UAT se vor repartiza pe fiecare UAT membru în funcție de ponderea kilometrilor efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, utilizând coeficientul de repartizare K1 de la punctul I.

III.2 Alte venituri

Veniturile rezultate din vânzarea produselor reziduale, chirii spații publicitare, din producția de imobilizări corporale, din dobânzi și alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, pe baza unei chei de repartizare în funcție de ponderea kilometrilor efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul kilometrilor efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, utilizând coeficientul de repartizare K1.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
consilier local **Leonid POPESCU**

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
jurist Sabin-Constantin POPA